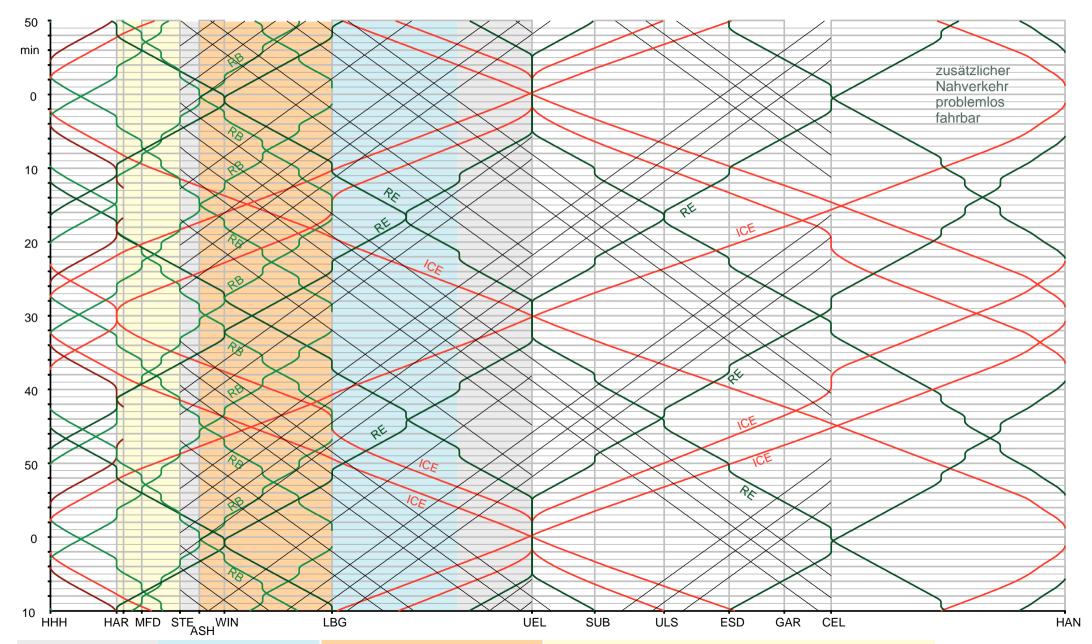
Bahnstrecke Hamburg - Hannover, Neuplanung Optimiertes Alpha-E Konzeption 1 (Lüneburg - Bad Bevensen 3-gleisig, Bad B. - Uelzen 4-gleisig)



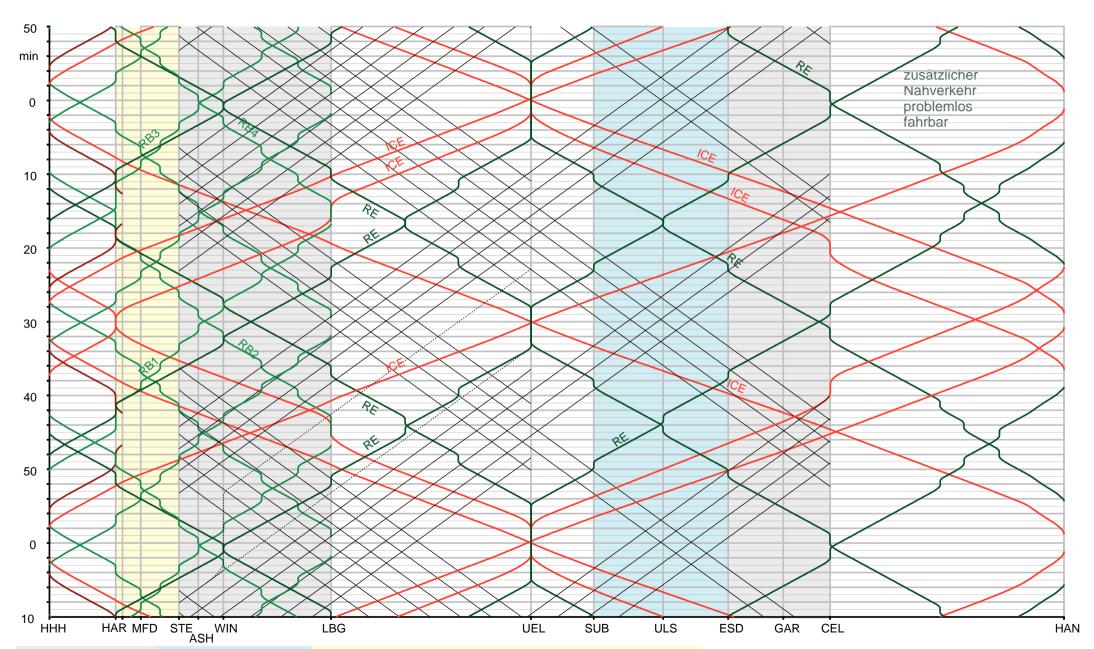


grau: 4-gleisig; hellblau: 3-gleisig; orange: 3- oder 4-gleisig; gelb: 3-gleisig (Umbau vorhandener Gleise)

2.8.2019

Bahnstrecke Hamburg - Hannover, Neuplanung Optimiertes Alpha-E Konzeption 2 (Lüneburg - Uelzen 2-gleisig, Suderburg - Celle 3- bis 4-gleisig)



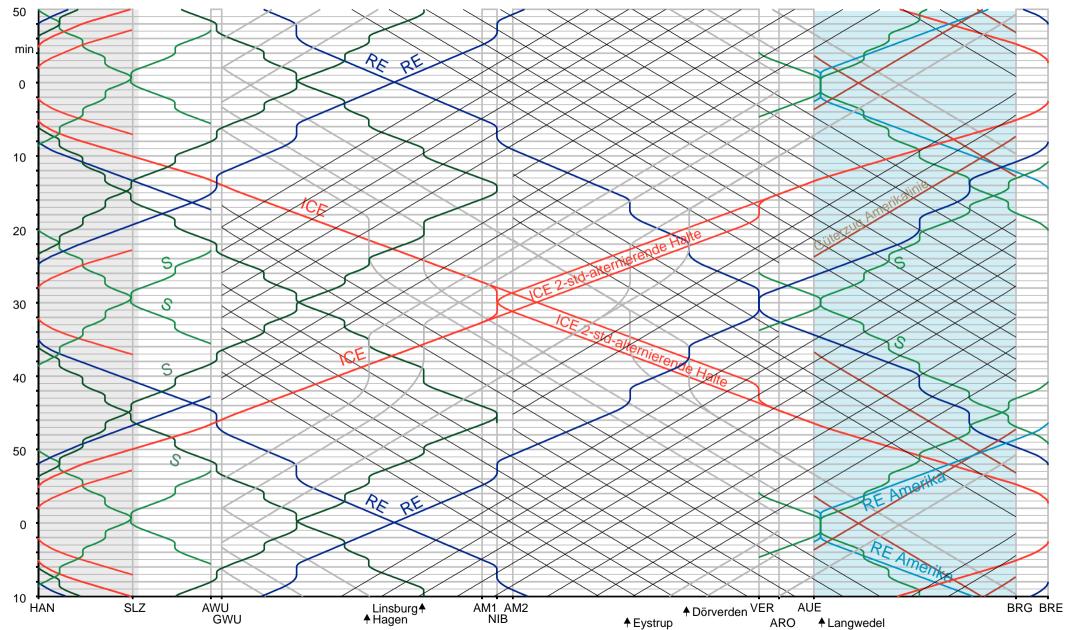


grau: 4-gleisig hellblau: 3-gleisig gelb: 3-gleisig (Umbau vorhandener Gleise)

3.8.2019

Bahnstrecke Hannover - Bremen Neuplanung Optimiertes Alpha-E beide Fahrtrichtungen

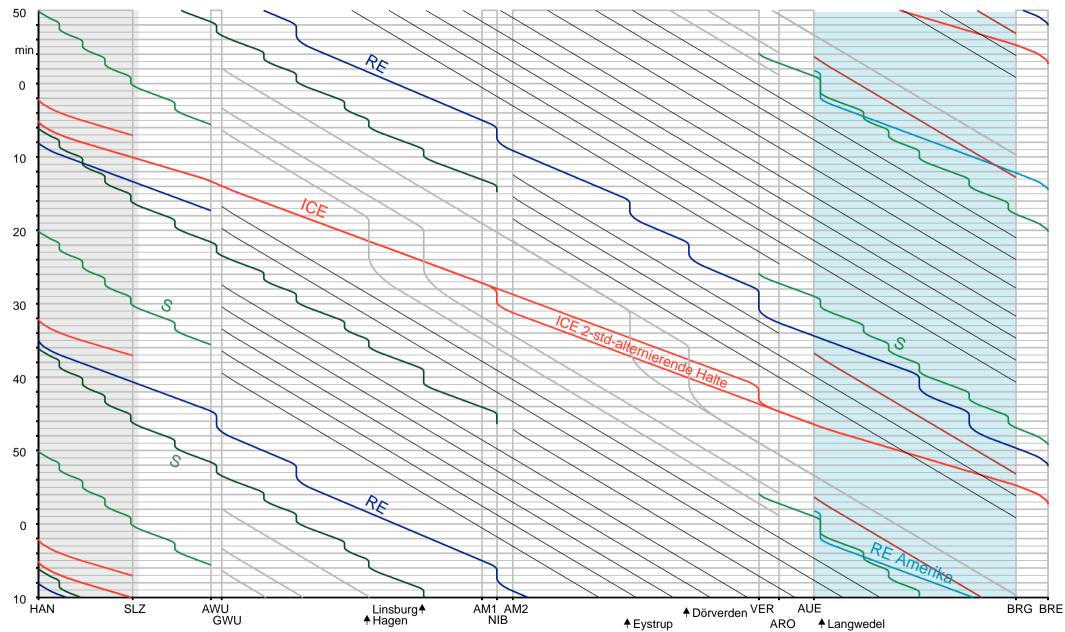




AWU=Abzw.Wunstorf Personenvk; GWU=Einmündung Güter Wunstorf, AM1=Abzweig Minden 1, ARO=Abzweig Rotenburg, AUE=Abzweig Uelzen, BRG=Abzweig Bremen Güterzüge Sebaldsbrück

Bahnstrecke Hannover - Bremen Neuplanung Optimiertes Alpha-E nur Fahrtrichtung Hannover - Bremen





AWU=Abzw.Wunstorf Personenvk; GWU=Einmündung Güter Wunstorf, AM1=Abzweig Minden 1, ARO=Abzweig Rotenburg, AUE=Abzweig Uelzen, BRG=Abzweig Bremen Güterzüge Sebaldsbrück

Bahnstrecke Hannover - Bremen Neuplanung Optimiertes Alpha-E nur Fahrtrichtung Bremen - Hannover



