

**Ermittlung der erforderlichen Ausbaumaßnahmen
der Eisenbahnstrecke Hamburg - Hannover
unter Berücksichtigung der Vorgaben
aus dem Bundesverkehrswegeplan ("Optimiertes Alpha-E")
und des Deutschlandtakts**

**Abbildungen Bahnhofsdurchfahrten
und Trassenveränderungen**

30.7.2019

Umbau Bahnhof Hamburg Harburg

Innenkurve nach HH Hbf: 160 km/h

Außenkurve nach Maschen: 150 km/h

nach HH Hbf



Kartengrundlage: Google Maps
maßstabsgerechte Darstellung, jedoch nicht gleisscharf
Darstellung der Durchfahrgleise rot,
andere Gleise nicht dargestellt

nach
Maschen



VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

Linienverbesserung Lüneburg auf Bahngrund

rot gestrichelte Linie:
190 km/h

Trassenverschwenkung
nördlich Bf Lüneburg
im Bereich 1 bis 2 m;
Beseitigung aller
Weichen in Kurven,
Neubau Brücke Ilmenau

im Bereich
Friedrich-Ebert-Brücke: ca. 45 m
(erfordert Neugestaltung
der Gütergleisanlagen)

Kartengrundlage:
Topographische Karte / www.geolife.de



VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

Linienverbesserung Uelzen

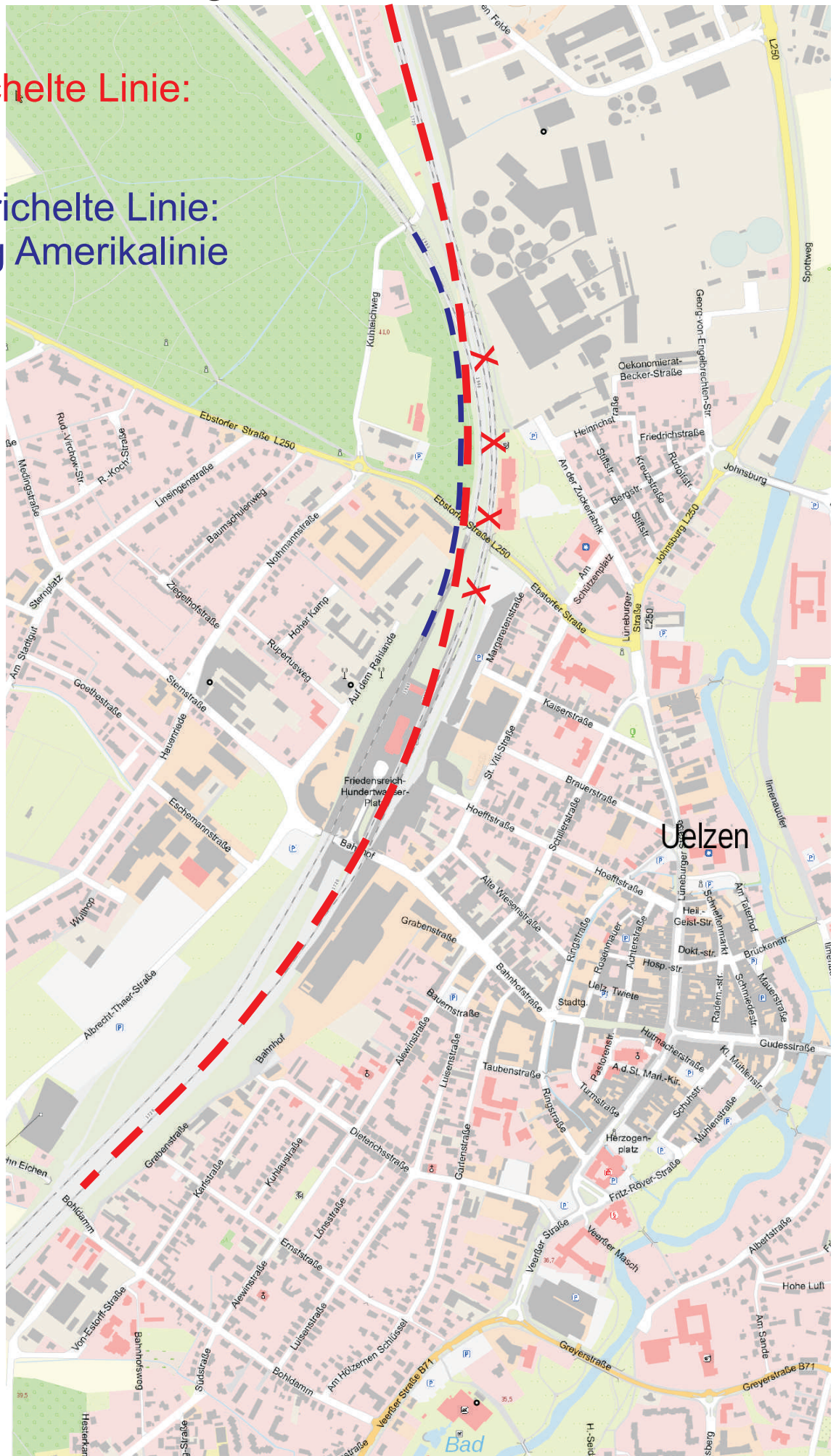
rot gestrichelte Linie:
200 km/h

blau gestrichelte Linie:
Verlegung Amerikalinie

Kartengrundlage:
Topographische
Karte /
www.geolife.de



VIEREGG
RÖSSLER
GmbH



Linienverbesserung südlich Celle



Kartengrundlage:
Topographische
Karte /
www.geolife.de



VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

rot gestrichelte Linie: 230 km/h