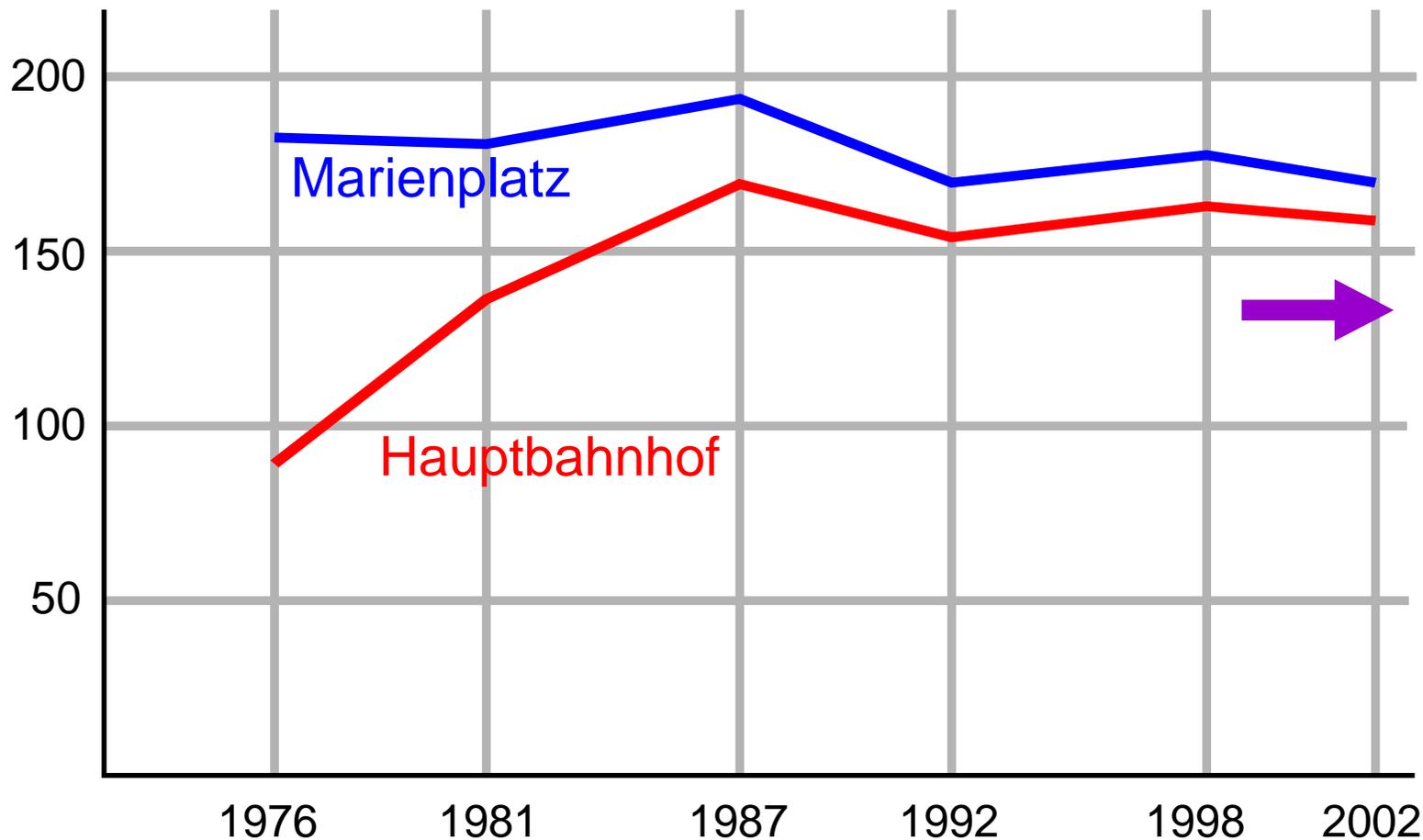


(F1) Entwicklung der Fahrgastzahlen an den S-Bahn-Stationen Hauptbahnhof und Marienplatz

Fahrgäste
in 1000



➔ Verkehr in der Innenstadt ist seit 20 Jahren gesättigt, Wachstum findet außerhalb der Innenstadt statt

Quelle: MVV, Nahverkehrsbericht der LH München, November 2006

(F2) Prognostizierte Zunahme des Fahrgastaufkommens durch den Zweiten S-Bahn-Tunnel vs. S-Bahn-Südring

Zunahme Fahrgastaufkommen pro Tag	Zweiter S-Bahn-Tunnel +25.000	S-Bahn-Südring +21.800
Zwischenstationen	Hauptbahnhof Marienhof	Heimeranplatz Poccistraße Kolumbusplatz
	Prognosegrundlage: Tieflage beider Stationen nur 16 m statt 40 bzw. 38 m	

- ➔ deutlich geringere Zunahme des Fahrgastaufkommens bei der aktuellen Planung des Zweiten S-Bahn-Tunnels wegen der größeren Tieflage der Bahnhöfe
- ➔ voraussichtliche Zunahme des Fahrgastaufkommens durch den Zweiten S-Bahn-Tunnel nicht höher als beim S-Bahn-Südring
- ➔ **Nutzen des Zweiten S-Bahn-Tunnels NICHT HÖHER als Nutzen des S-Bahn-Südrings**



31.3.2009

Quellen:

Vergleichende Untersuchung Ausbau S-Bahn-Südring / 2. S-Bahn Tunnel, Zusammenfassung der Machbarkeitsstudie, 2001, S. 25
S-Bahnausbau München Machbarkeitsstudie Vertiefende Untersuchung 2. S-Bahn-Stammstrecke, 2002, S. 18 f.

**(F3) Reisezeitverkürzungen von den Südring-Bahnhöfen
nach Laim und München Ost gegenüber 1. Stammstrecke**

	Fahrzeiten (in Minuten)		Einsparung (in Minuten)
	heute	künftig	
Poccistraße - Laim	18*	5	13
Poccistraße - Ostbahnhof	15	5	10
Kolumbusplatz - Laim	16*	7	9
Kolumbusplatz - Ostbahnhof	14	2	12

Ermittlung der heutigen Fahrzeiten:
Durchschnittswert nach Elektronischer Fahrplanauskunft (EFA)

* ab Dezember 2009 (mit neuer S-Bahn-Station Hirschgarten)

(F4) Vergleich Berlin - München: Anzahl der Kreuzungsbahnhöfe im S- und U-Bahnnetz

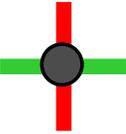
	München	Berlin	Faktor
Anzahl Fahrgäste S+U-Bahn pro Tag	1,7 Mio	2,5 Mio	1 : 1,5
Anzahl Kreuzungsbahnhöfe im Netz	16	53	1 : 3,3

Umsteigebahnhöfe beim S-Bahn-Südring:

- Laim wird vom Verzweigungs- zum Kreuzungsbahnhof
- Heimeranplatz: Zusätzliches Umsteigen zu S7 und zu U4/U5
- Poccistraße: Umsteigen zu U3/U6 und zu Regionalzügen
- Kolombusplatz: Umsteigen zu U1/U2

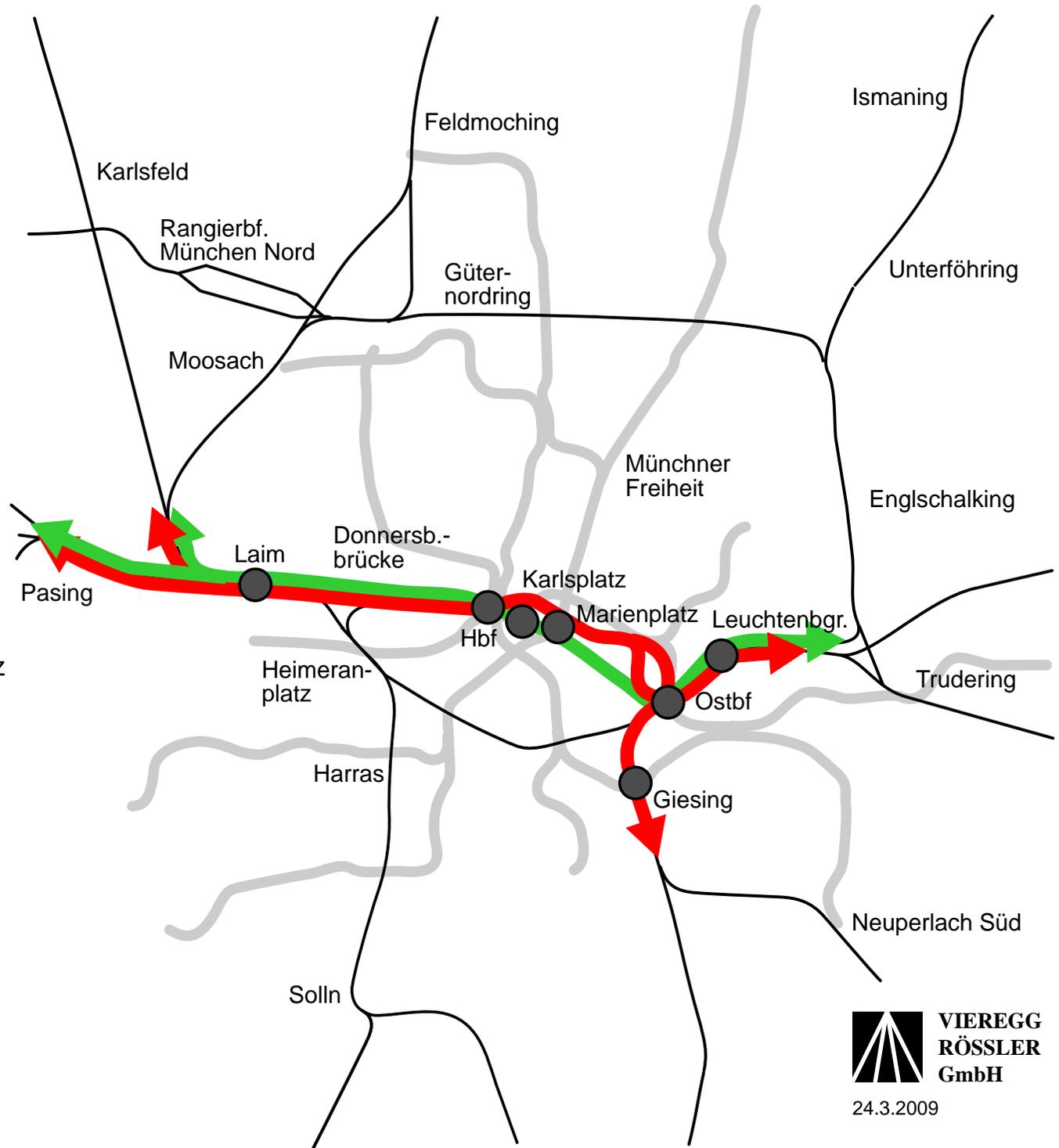
(F5)
Mögliche S-Bahn-
Stammstrecken:
Zwei S-Bahn-Tunnels
durch die Innenstadt

-  1. Stammstrecke
-  2. Stammstrecke

 Umsteige-Bahnhof im
 S-Bahn-Stammstreckennetz
 (S-Bahn/S-Bahn,
 S-Bahn/U-Bahn)

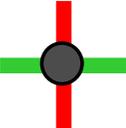
 Eisenbahnstrecke

 U-Bahn



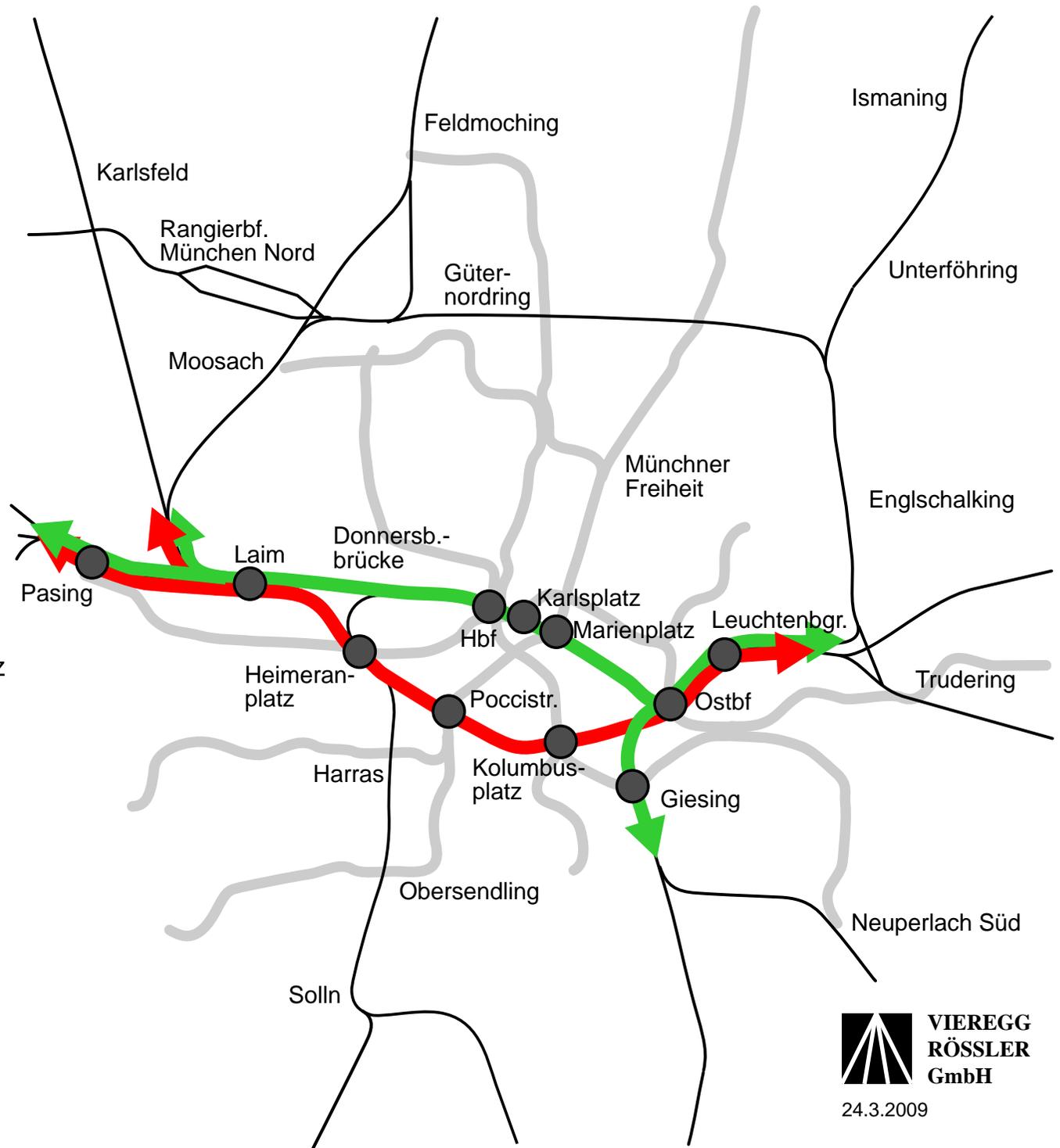
(F6)
Mögliche S-Bahn-
Stammstrecken:
Bestehender Tunnel
plus S-Bahn-Südring

-  1. Stammstrecke
-  2. Stammstrecke

 Umsteige-Bahnhof im
 S-Bahn-Stammstreckennetz
 (S-Bahn/S-Bahn,
 S-Bahn/U-Bahn)

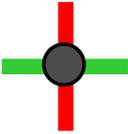
 Eisenbahnstrecke

 U-Bahn



(F7)
Mögliche S-Bahn-
Stammstrecken:
Bestehender Tunnel
+ S-Bahn-Südring
+ Nordtunnel München

-  1. Stammstrecke
-  2. Stammstrecke
-  3. Stammstrecke

-  Umsteige-Bahnhof im
S-Bahn-Stammstreckennetz
(S-Bahn/S-Bahn,
S-Bahn/U-Bahn)

-  Eisenbahnstrecke
-  U-Bahn

