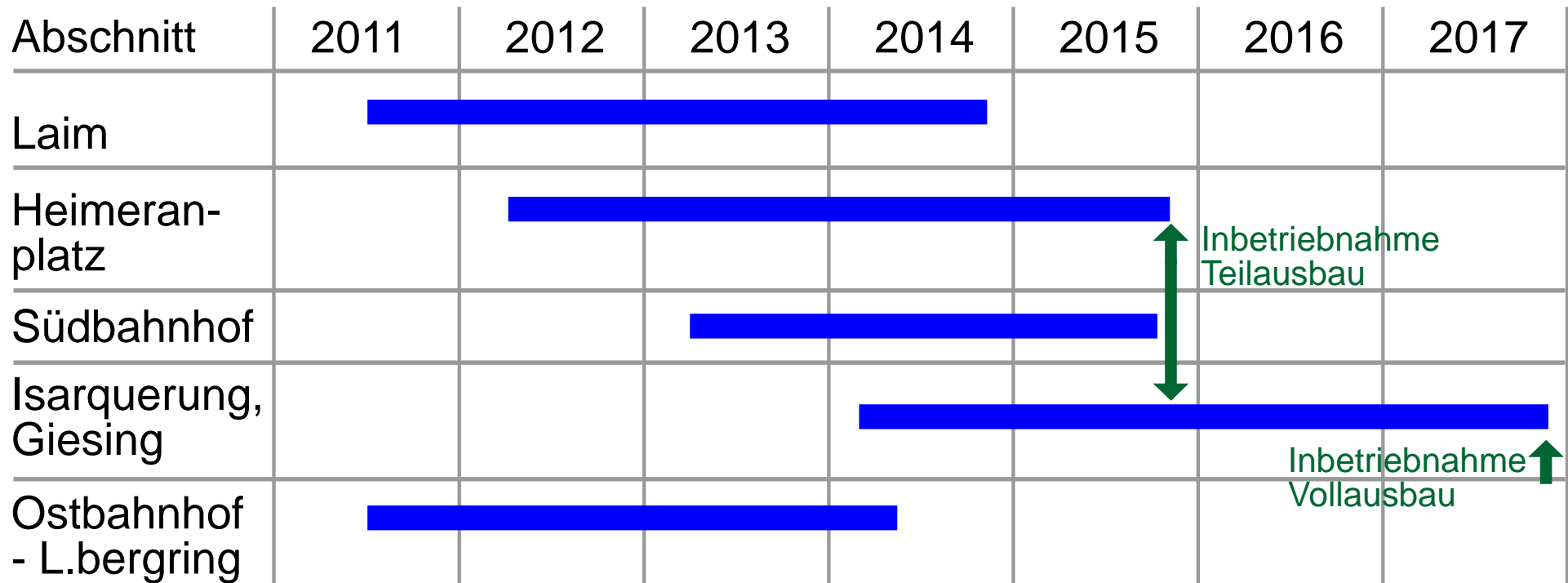


(E1) Zeitlicher Bauablauf Südring-Ausbau in nur zwei Etappen (Teilausbau, Vollausbau)



Technische Planung liegt seit Juli 2008 vor
(Maßstab 1:1000 bis 1:2000)

Zeitplanung basierend auf detaillierter Bauablaufsplanung

(E2) Baukosten des Südring-Ausbaus

	Kosten in Mio EUR (Preisstand 2006)
Teilausbau (S-Bahn+Fernbahn)	335
Komplettierung zum Vollausbau	58
Vollausbau gesamt	<hr/> 393
ohnehin erforderliche Sanierung (= Fernbahnausbau)	-153
Vollausbau abzüglich Fernbahn bzw. Sanierung	<hr/> 240

(E3) Vergleich mit 4-gleisigem Ausbau (München -) Olching - Augsburg

	Olching - Augsburg	Südring Vollausbau
Streckenlänge in km	44	11
Baukosten in Mio EUR	570	393
Baukosten pro km in Mio EUR	13	36
Anzahl neu zu bauender Straßen- oder Eisenbahnbrücken	53	20

➔ Kostenansatz für Südring-Ausbau pro km
fast 3 mal so hoch wie bei Olching - Augsburg

(E4) Mögliche Finanzierungstöpfe des Südring-Ausbaus

- Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

- Bundesverkehrswegeplan (BVWP)

 - ➔ ABS München - Mühldorf - Freilassing





 - ➔ Knoten München

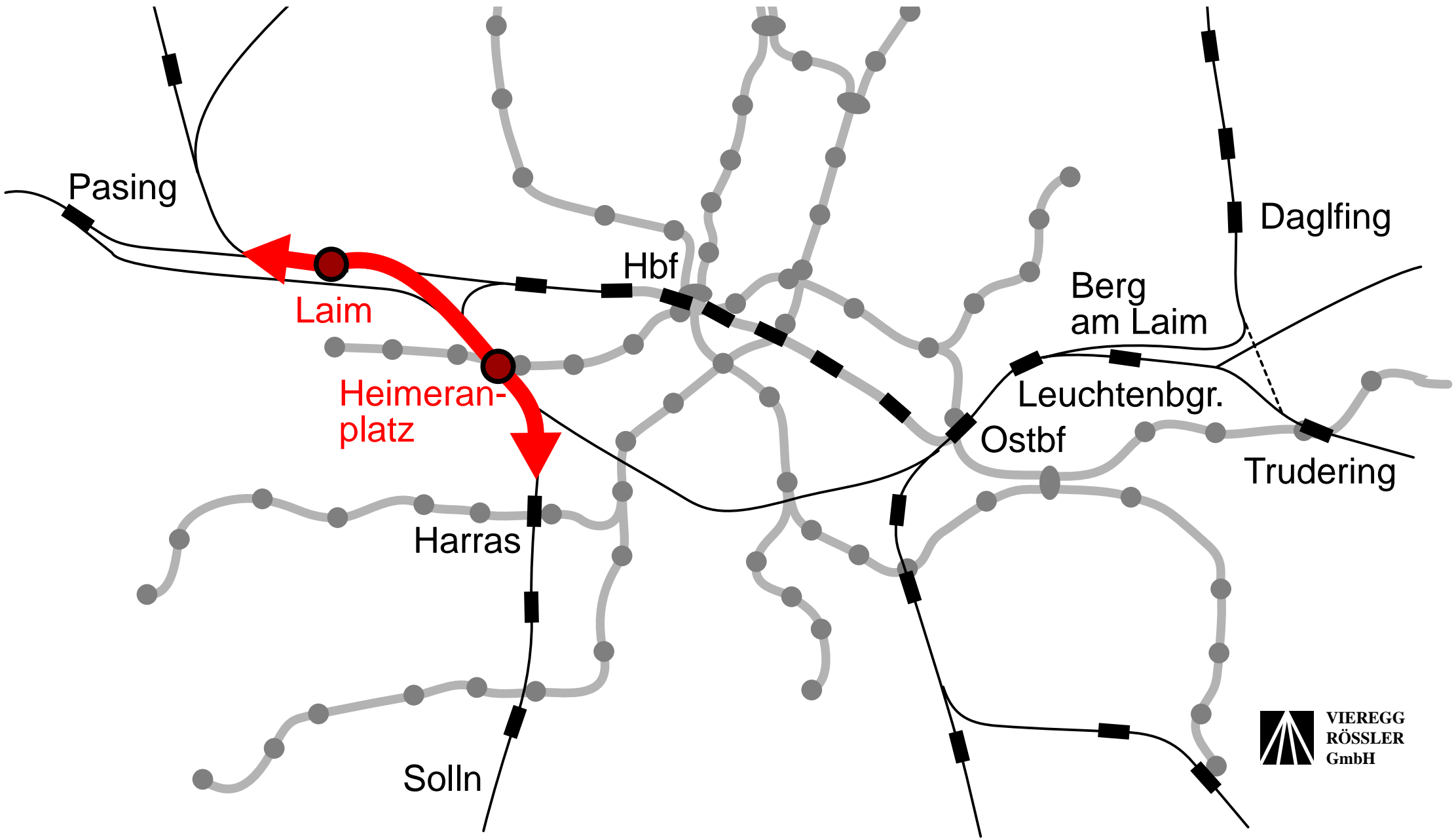
- Trans-Europäische Netze (TEN)

 - ➔ Bund, Land, Europäische Union





 - ➔ mehr Töpfe als bei Zweitem S-Bahn-Tunnel

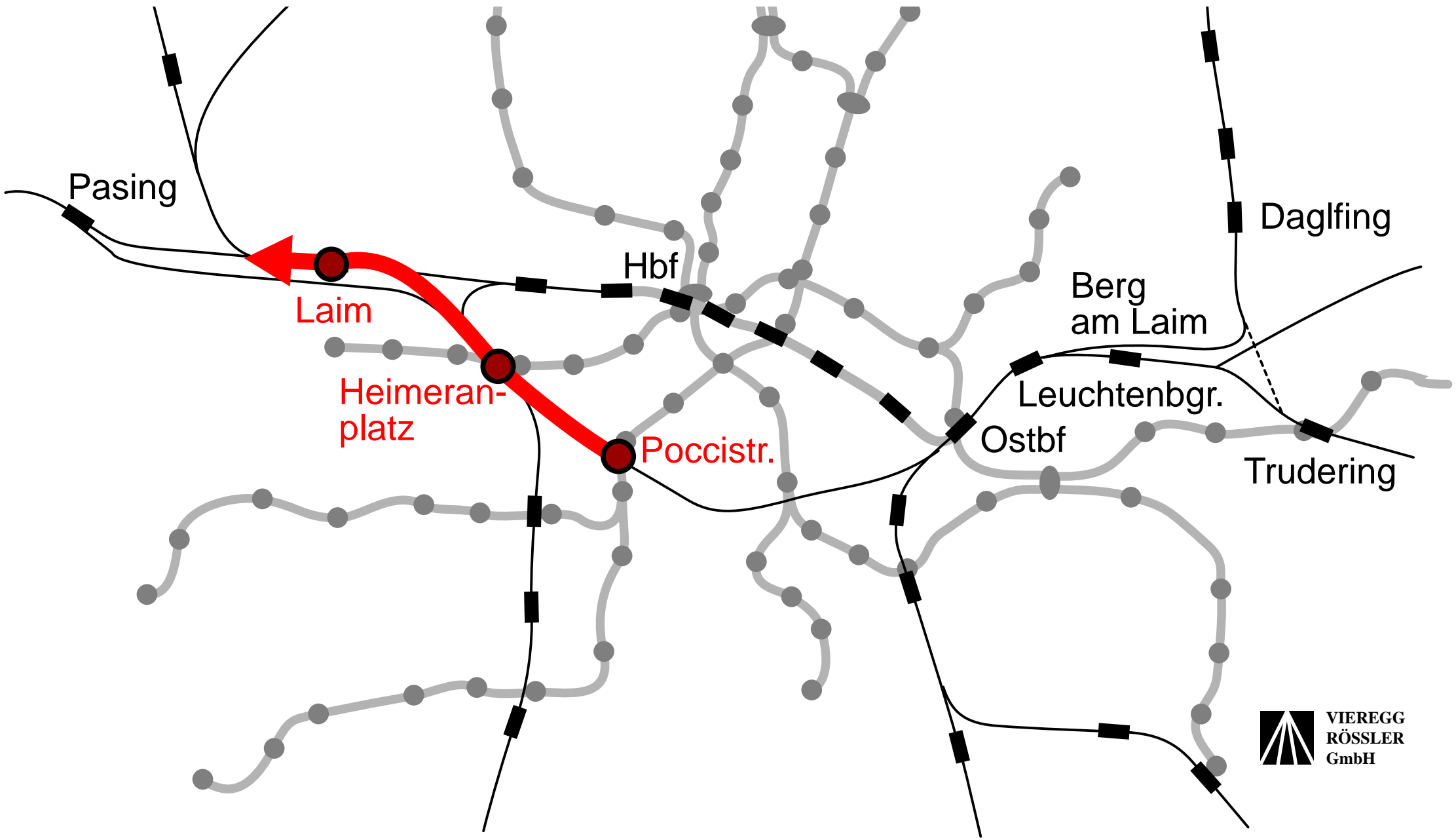
(E5.1) Südring-Ausbau 1. Baustufe

-  Bahnstrecke mit S-Bahnstation
-  2. S-Bahn-Stammstrecke mit eigenen Gleisen
-  2. S-Bahn-Stammstrecke ohne eigene Gleise
-  U-Bahn







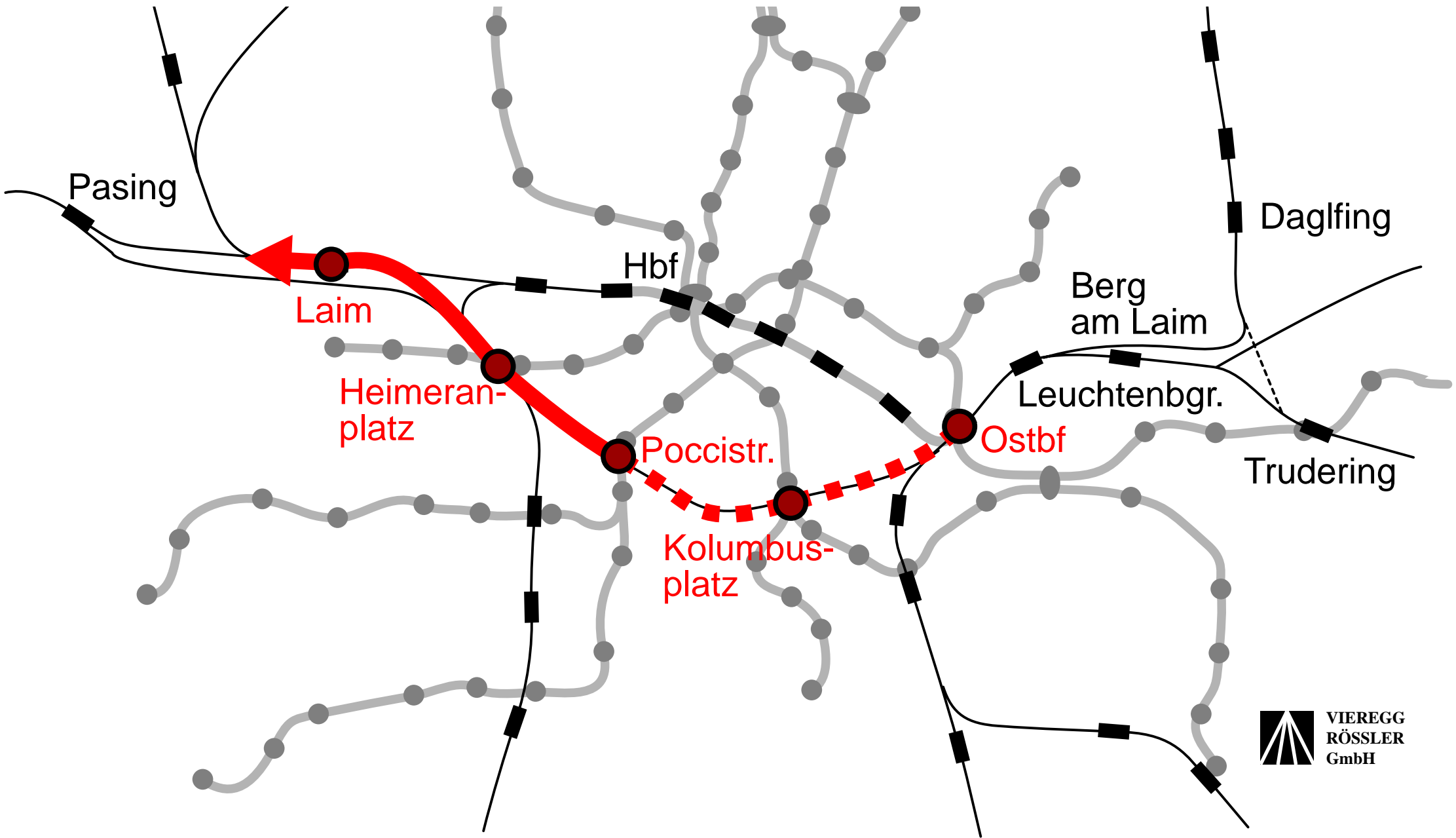
(E5.2) Südring-Ausbau 1. + 2. Baustufe

-  Bahnstrecke mit S-Bahnhof
-  2. S-Bahn-Stammstrecke mit eigenen Gleisen
-  2. S-Bahn-Stammstrecke ohne eigene Gleise
-  U-Bahn







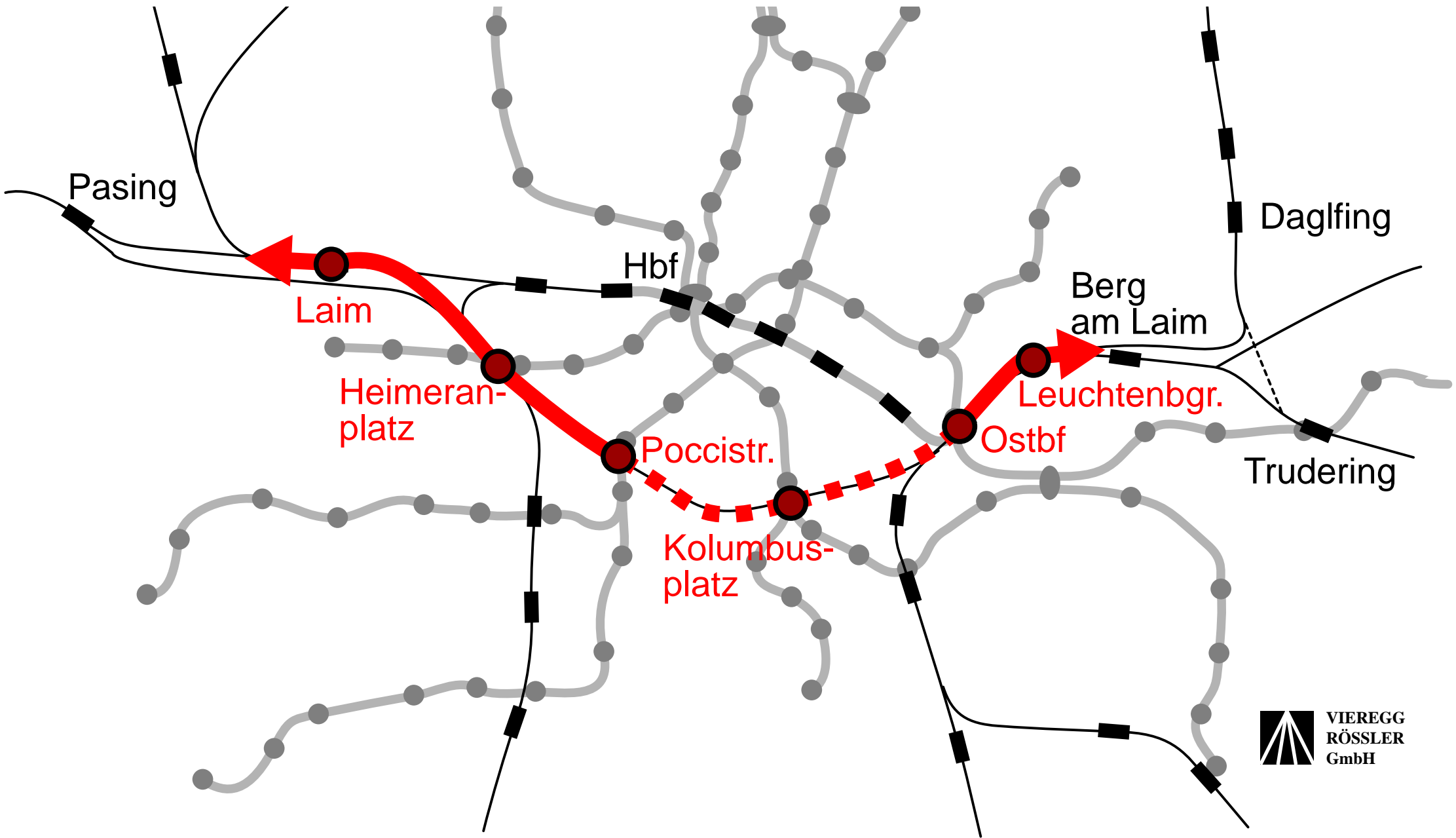
(E5.3) Südring-Ausbau 1. - 3. Baustufe

-  Bahnstrecke mit S-Bahnhof
-  2. S-Bahn-Stammstrecke mit eigenen Gleisen
-  2. S-Bahn-Stammstrecke ohne eigene Gleise
-  U-Bahn







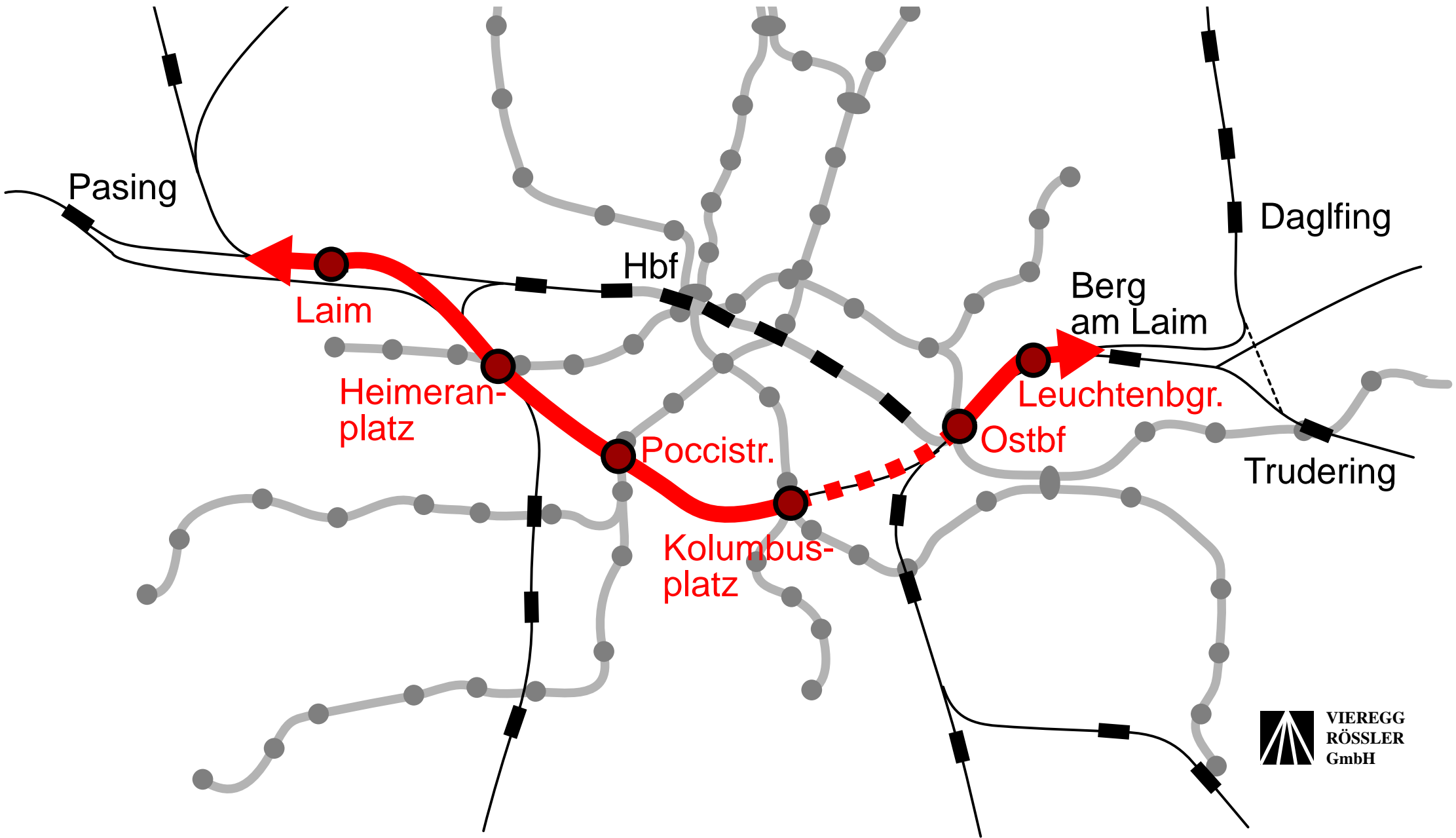
(E5.4) Südring-Ausbau 1. - 4. Baustufe entspricht "Teilausbau"

-  Bahnstrecke mit S-Bahnhof
-  2. S-Bahn-Stammstrecke mit eigenen Gleisen
-  2. S-Bahn-Stammstrecke ohne eigene Gleise
-  U-Bahn







(E5.5) Südring-Ausbau 1. - 5. Baustufe

-  Bahnstrecke mit S-Bahnhof
-  2. S-Bahn-Stammstrecke mit eigenen Gleisen
-  2. S-Bahn-Stammstrecke ohne eigene Gleise
-  U-Bahn



(E5.6) Südring-Ausbau 1. - 6. Baustufe entspricht Vollausbau

-  Bahnstrecke mit S-Bahn
-  2. S-Bahn-Stammstrecke mit eigenen Gleisen
-  2. S-Bahn-Stammstrecke ohne eigene Gleise
-  U-Bahn

