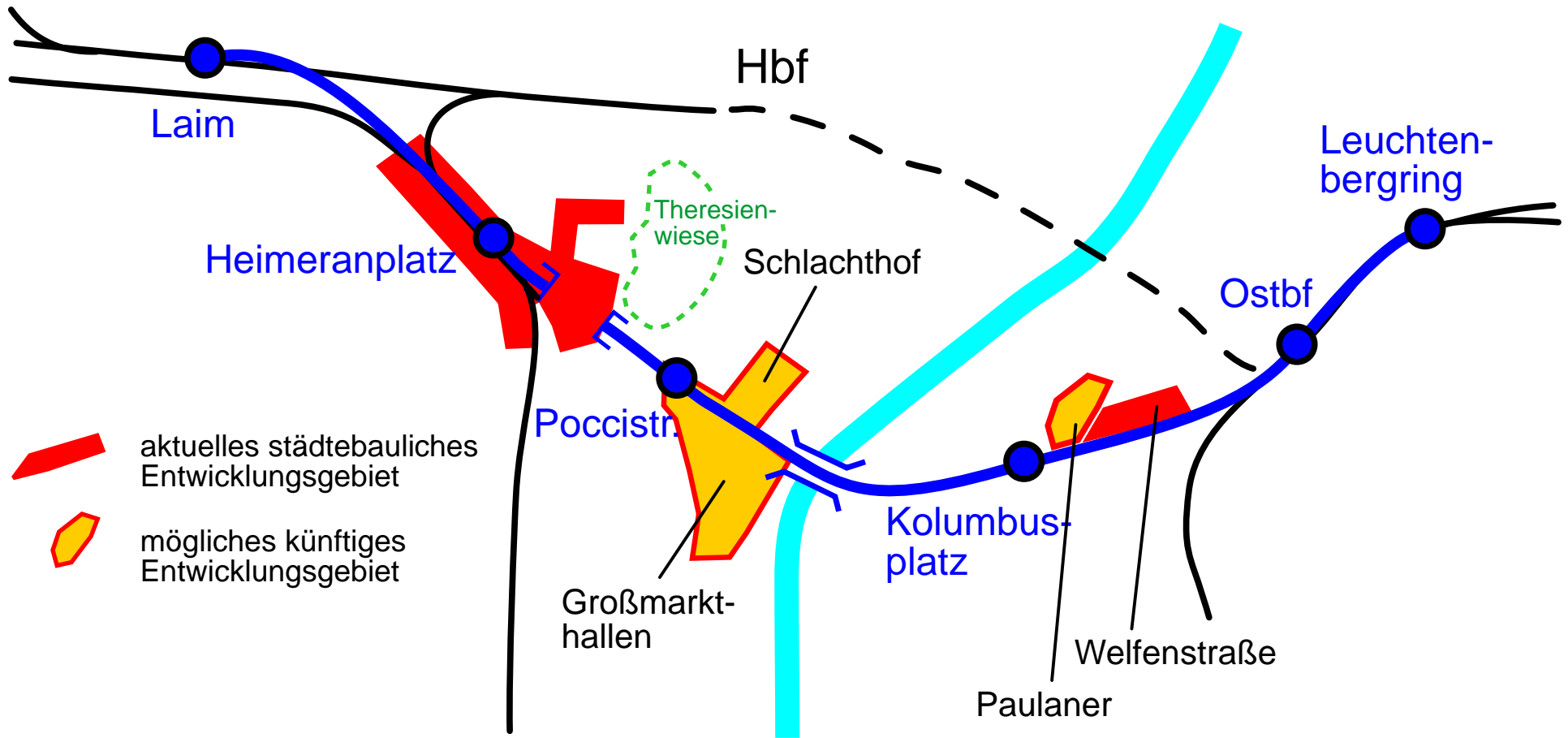




(C1) S-Bahn-Südring und städtische Entwicklungsflächen



-  aktuelles städtebauliches Entwicklungsgebiet
-  mögliches künftiges Entwicklungsgebiet

- ➔ S-Bahn-Südring ist Reaktion auf stattfindende städtebauliche Entwicklung
- ➔ S-Bahn-Südring kann Impuls für städtische Entwicklung geben

(C2) Vergleichende Bewertung von S-Bahn-Südring versus Zweitem S-Bahn-Tunnel

	S-Bahn-Südring	Zweiter S-Bahn-Tunnel		S-Bahn-Südring	Zweiter S-Bahn-Tunnel
zusätzliche Streckenkapazität	+	+	Erlebnisqualität für Fahrgäste	+	-
Umleitungsstrecke bei Störfällen im 1. S-Bahn-Tunnel	+	○	Neuerschließung von Stadtgebieten	+	-
zusätzliche Bahnhöfe für Umsteigen zwischen S- und U-Bahn	+	-	Direktverbindungen + Fahrzeitverkürzungen vom Münchner Süden nach Westen und Osten	+	-
Entlastung der Südäste der U1/U2 und U3/U6	+	-	etappenweise Inbetriebnahme	+	-
Sicherheit vor Bodensenkungen und Gebäudeeinstürzen	+	-	Baukosten	+	-
Sicherheit der Fahrgäste bei Bränden und Unfällen	+	-	Zuverlässigkeit der Baukosten-Prognose	+	-
Wege der Fahrgäste zu/von den Bahnsteigen der neuen Bahnhöfe	+	-	Teilfinanzierung durch BVWP und EU (TEN)	+	-