Kombigraben Laufen (Salzach)
Lageplan Maßstab 1:1.000
München, den 19.8.2025
Kartengrundlage:
- Luftbild Stand 2024 atlas
- amtliche Flurkarte vektorisiert
- DB-Pläne zur Bestandsdatenerfassung (schwarz)
Alle unterbrochenen Bestandsgleise in der vorläufigen Planung vorhanden bzw. den Anforderungen der betrieblichen Abläufe entsprechend Fahrbahnmittelachse Anforderungen bezüglich der lichtfreien Durchfahrung der Anlagen.
VIEREGG RÖSSLER GmbH
N
50,8°
Anschlussstelle Laufen, Layout funktional analog Variante 4
Ersatzstreckenbahnsteig
Anbindung Bibburg als vollwertiger Fahrbahnsteig
ICE 200 km/h Variante
200 km/h Variante
Mro 6.0
km 51,5
km 53,5
km 54
km 54,8
km 55
km 55,5
Bahnhofstr.
Klem-Paull-Str.
Hauptstraße
Thomas-Str.
Bahnhofstraße
Alte Salzburger Straße B 306,3
Bauhofstraße
Unterhaslach
Arzenpoint
Mayerhofen
Lipperding
nach Daring, Obernheining
Optionale Auffahrt Tossendorfer Straße
Tunnel scheut 1 bis 3 m aus Gelände heraus
Höhenlage Abtrieb Straße bis zu +3 m
9.20 und Bahn Tiefbau
9.20 abwesendig, Bahn Tiefbau
9.20 fällt ab, Bahn steigt an
Sichtschutz- und Lärmschutzbauten
Bahn und Straße bleiben aus Richtung Salzburg nach West nicht in Erschwerung
Anpassungen Bauhof neues Zugangstor wegen öffent. Straße
Bauhofstraße wird zum Zubringer Verbreiterung mit eigenem Gehsteig
Bebauungsplan Nr. 61
Straßenbaustreckung abhängig von künftigen Flächennutzungsplan, ggfs. weiteren Abrückung nach Süden
Hängebrücke/unter 115 m Länge
Hängebrücke/unter Abschnitt
offene Dreirohrdurchlässe mit Kreisquerschnitt ca. 11 m lichten Einschnitt
Straße Anderwerk - Lipperding verläuft auf bestehender Dreirohrdrainage. Unter Führung von Hauptzüge
Straße Anderwerk - Lipperding verläuft auf bestehender Dreirohrdrainage. Unter Führung von Hauptzüge
Straße Anderwerk - Abzweig von nach Zubringer Tossendorfer
Straße mit absoluter Höhenangabe über Normal-Null und relativer Angabe zum Gelände
Höhenangabe Schienenoberkante über/unter natürlichem Geländeverlauf
Eisenbahn zweigleisig (rot: Gleise, weiß: Planum; Strichdicke rot entspricht Abstand Schienen)
Damm
Einschnitt
dreistellige Zahlen: Höhenangaben über Normal-Null
braun: Gelände; rot: Eisenbahn Schienenoberkante
schwarz: Straße
Beton-Stützwand
Überschnittene Bohrpfahlwand
Gabionen-Stützbwand begrünt mit 70° Neigung
Deckelung in Bohrpfahl-Deckel-bauweise (ohne Verschalung, kein betonierter Tunnelboden)