

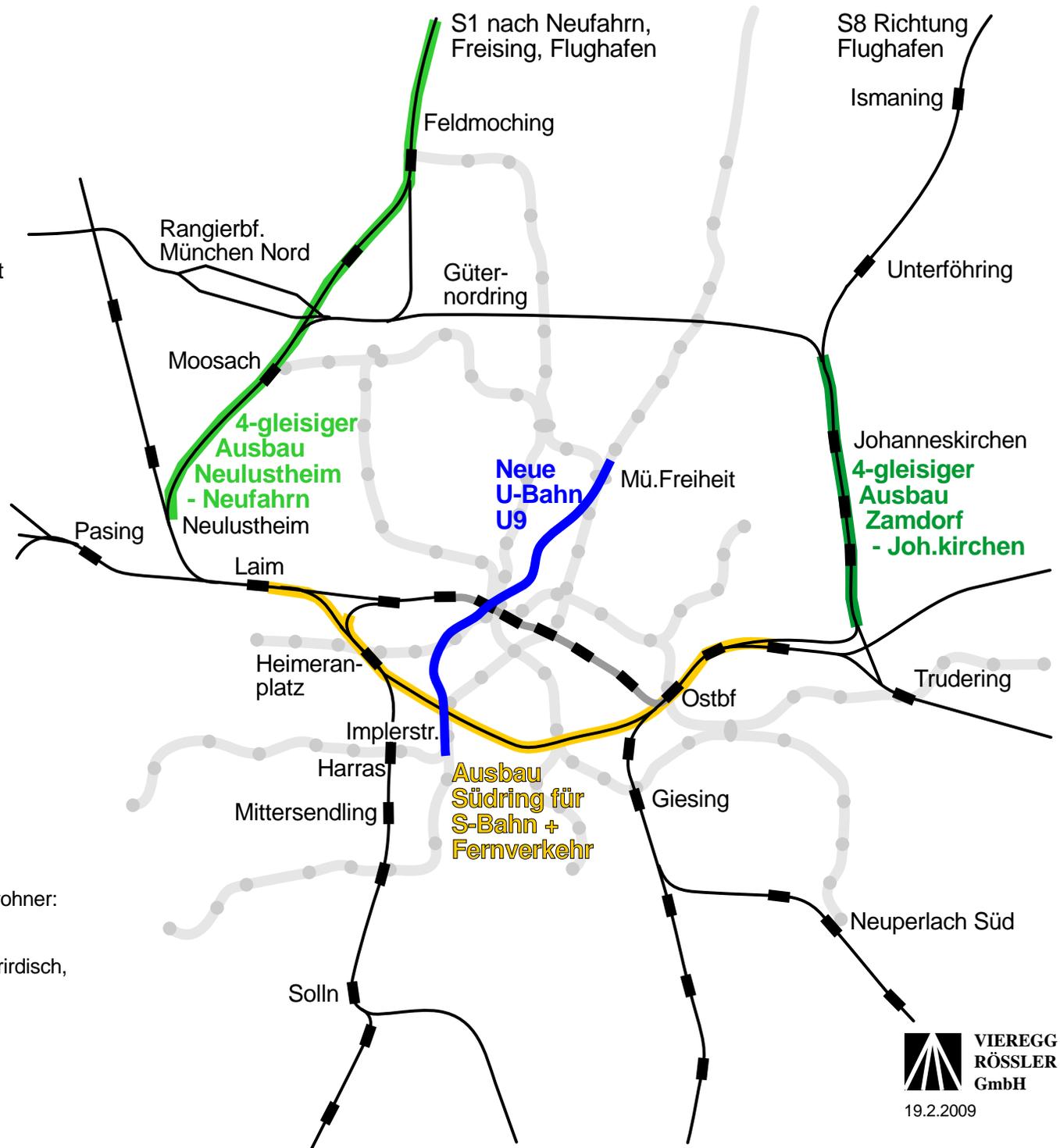
2 Kombination Südring + U9

- + S-Bahn-Überlastung gelöst
- + U3/6-Überlastung gelöst
- + Güterzüge auf Nordring gebündelt
- + Europäische Fernbahn-Magistralen ausgebaut
- + S1 im 10-Minuten-Takt
- Fernbahn-Magistrale über Flughafen
- schnelle Flughafen-Anbindung
- zusätzliche Stadion-Anbindung
- Münchner Norden nach Norden und Osten angebunden

	in Mio EUR
4-gleisiger Ausbau Neulustheim - Neufahrn	600 bis 2350*
4-gleisiger Ausbau Zamdorf - Joh.kirchen	100 bis 500*
Neue U-Bahn U9	700
Ausbau Südring für S-Bahn+Fernverkehr	400
Summe	1800 bis 3950*

* je nach Tunnel-Forderungen der Kommunen und Anwohner:
 Zamdorf - Joh.kirchen (4,3 km) bis zu 3,2 km Tunnel,
 Neulustheim - Neufahrn (24 km) bis zu 14 km Tunnel
 (pauschal 25 Mio EUR/km für viergleisige Strecke oberirdisch,
 150 Mio EUR/km für viergleisige Strecke unterirdisch)

- Bahnstrecke mit S-Bahnhof
- S-Bahn Tunnelstrecke
- U-Bahn



3 Kombination Südring + Nordtunnel München

- + S-Bahn-Überlastung gelöst
- + U3/6-Überlastung gelöst
- + Güterzüge auf Nordring gebündelt
- + Europäische Fernbahn-Magistralen ausgebaut
- + S1 im 10-Minuten-Takt
- + Fernbahn-Magistrale über Flughafen
- + schnelle Flughafen-Anbindung
- + zusätzliche Stadion-Anbindung
- + Münchner Norden nach Norden und Osten angebunden

	in Mio EUR
Ausbau Neulustheim - Neufahrn	70
4-gleisiger Ausbau Zamdorf - Joh.kirchen	100 bis 500*
Nordtunnel München	2450
Ausbau Südring für S-Bahn+Fernverkehr	400
Summe	3020 bis 3420*

* je nach Tunnel-Forderungen von Stadt und Anwohner:
 Zamdorf - Joh.kirchen (4,3 km) bis zu 3,2 km Tunnel
 (pauschal 25 Mio EUR/km für viergleisige Strecke oberirdisch,
 150 Mio EUR/km für viergleisige Strecke unterirdisch)

-  Bahnstrecke mit S-Bahnhof
-  S-Bahn Tunnelstrecke
-  U-Bahn



