

Abb. 1: Künftige Aufteilung im Schienen-Güterverkehr zwischen Süddeutschland und Norditalien

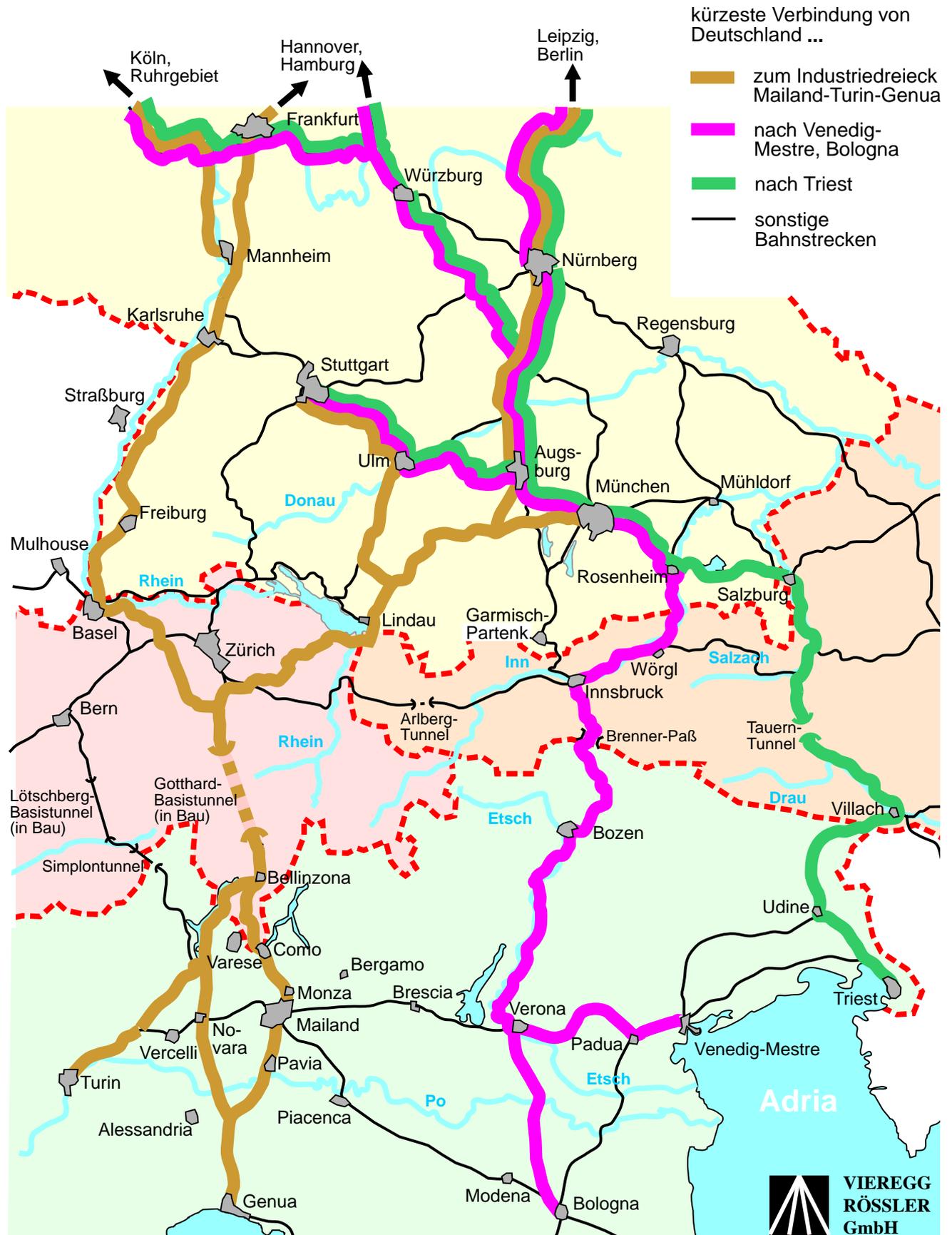


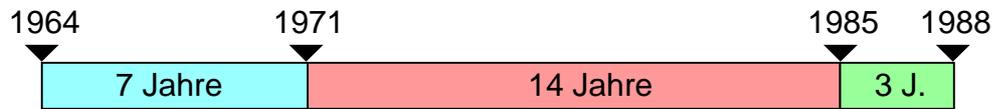
Abb. 2: Künftige Aufteilung des LKW-Verkehrs zwischen Süddeutschland und Norditalien



Abb. 4: Bauphasen von langen Eisenbahntunnels in schwieriger Geologie

Seikan-Tunnel (Japan)

Länge: 54 km
Zwischenangriffe: 7
Bauzeit: 24 Jahre



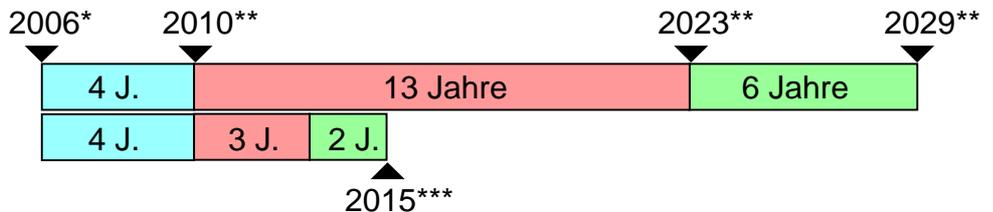
Gotthard-Basistunnel

Länge: 57 km
Zwischenangriffe: 3
Bauzeit: 23 Jahre



Brenner-Basistunnel

Länge: 55 km
Zwischenangriffe: 6
Bauzeit: 23 Jahre
(laut Ländedeklaration: 9 Jahre)



- Bau von Schächten / Stollen zur geologischen Erkundung; Genehmigungsverfahren für den Tunnel; Klärung aller Fragen der Finanzierung
- Bau von Schächten / Stollen für Zwischenangriffe; Vortrieb des Tunnels bis zum Durchschlag
- Innenausbau; Gleisbau und technische Ausrüstung

* geplant

** geschätzt

*** Fertigstellungsjahr laut Deklaration zwischen Italien und Österreich vom 30.4.2004

Quellen:

Saitz, Hermann H.: Tunnel der Welt - Welt der Tunnel, transpress, Berlin 1988, S.133-138

Bickenstorfer, Jakob U. / SMA und Partner AG: Porta Alpina Sedrun, Bauliche und betriebliche Machbarkeit, Schlußbericht, Auftraggeber: Bundesamt für Verkehr / Bau-, Verkehrs- und Forstdepartment Kanton Graubünden, 28.8.2003, Anhang 3

Die längsten Eisenbahn-Tunnel der Welt, in: Eisenbahn-Revue International, Heft 6, 2005, S.276

Pilotstollen für Brenner-Basistunnel, in: Eisenbahn-Revue International, Heft 10, 2005, S.482

Amt der Tiroler Landesregierung, Abt. Verkehrsplanung: Verkehr in Tirol, Bericht 2004, S.59

Brenner-Basistunnel EWIV: Umweltverträglichkeitsstudie, o. J., S. 35, Abb. 11

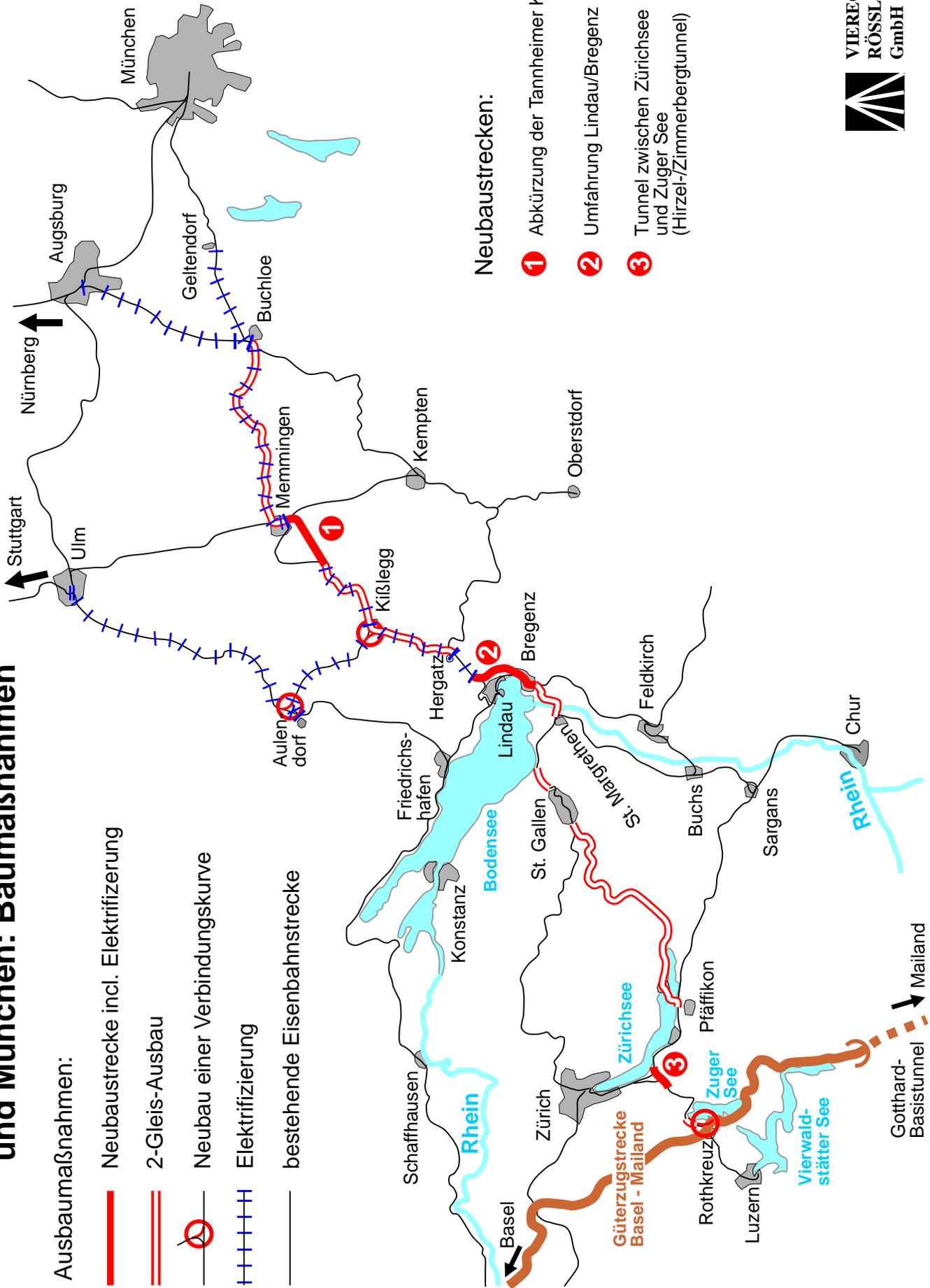
Abb. 5: Überlagerung von Verkehrsströmen auf der Schiene zwischen Wörgl und Innsbruck



Abb. 7: Güterzug-Zulaufstrecke zum Gotthard-Basistunnel aus Ulm, Augsburg und München: Baumaßnahmen

Ausbaumaßnahmen:

-  Neubaustrecke incl. Elektrifizierung
-  2-Gleis-Ausbau
-  Neubau einer Verbindungskurve
-  Elektrifizierung
-  bestehende Eisenbahnstrecke



Neubaustrecken:

- 1** Abkürzung der Tannheimer Kurve
- 2** Umfahrung Lindau/Bregenz
- 3** Tunnel zwischen Zürichsee und Zuger See (Hirzel-/Zimmerberg tunnel)

Abb. 8: Lückenschlüsse für direkte Autobahn-/Schnellstraßen-Verbindung München - Innsbruck zur Entlastung von A8, A93 und A12

