



1 km

Bereich Brannenburg

Bestandsorientierter Aus- und Neubau der Eisenbahnstrecke Rosenheim - Kufstein Lageplan Maßstab 1:5.000

München, den 22.7.2019

M. Vierregg

Kartengrundlage: Luftbild www.Bayernatlas.de

**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

Tunnel in Deckelbauweise nahe bestehender Bebauung, ohne Gebäudeabbruch, maximale Körperschalldämmung (Baumethoden und Anforderungen ähnlich städtischem U-Bahn-Bau)

r=2040m
v=220km/h

Entwässerungsrohr unterirdisch ca. 500 m lang

Graben-Erweiterung 40/1,2m

Kirchbach Querung offenes Gewässer

neue Flutmulde HQ500 Grünlandnutzung Böschung 1:5

Neuer Bahnhof Brannenburg im Erdgraben steil gebösch, 7 m tief

Bahnsteigzugang

Landschaftsbrücke mit Geländemodellierung, Tunnel schaut 2 m aus Gelände heraus

Beginn Absenkung

Hohe Lärmschutzwand