

Tabelle1

VIAREGG-RÖSSLER GmbH, Bahnausbau Lottstetten
 Flächen und Längen von Gewerken bei VR- und SBB-Variante im Vergleich
 Stand 5.7.2025

	Einheit	-----VR-----	-----SBB-----	VR weniger aufwendig VR aufwendiger VR % gegenüber SBB
VR etwas weniger aufwendig oder gleich				
klassische Stützwände	m ²	1.577	6.255	25
Bohrpfähle	m ²	2.216	356	622
Deckel von Deckelbauweise	m ²	671	0	
Summe Fl. Bohrpfähle+Stützwände+Deckel	m ²	4.464	6.611	68
Bahnsteige	m ²	1.938	1.938	100
VR-Variante deutlich weniger aufwendig				
(temporäre) Rühl/Spundwände		0	ca. 9.000	
Eisenbahnbrücken	m ²	273	989	28
Straßenbrücken	m ²	0	542	0
Oberbau unter Zeitdruck	m	1.864	7.080	26
gesamte neu zu verlegende Gleislänge	m	4.140	7.080	58
Fußgängertreppen und -Rampen	m ²	113	461	24
VR-Variante aufwendiger				
neue Straßenführungen	m	1.030	580	178
Erbewegungen (SBB geschätzt)	m ³	120.000	10.000	1.200

Daten zu VR-Variante

Bohrpfähle Schneckenberg
 konventionelle Stützwand Schneckenberg

m² 803
 m² 133

Daten zu SBB-Variante

Stützwände Schneckenb
 Straßen Schneckenberg

Tabelle1

konventionelle Stützwand Bahndammstraße	m ²	1075	Straßenbrücke Schnecke
Bohrpfähle Bahndammstraße bei neuem Bf	m ²	570	Stützwände Bahnhof
Konv. Stützwand Bahndammstr Bf-Nordende Bergseite	m ²	369	Stützwand Laubschoche
Bohrpfähle Dornenweg alt	m ²	339	Eisenbahnbrücke Fußg.z
Bohrpfähle Fußgängertunnel Wettegasse	m ²	48	Stützwand Brückenstraß
Bohrpfähle Eisenbahntunnel Wettegasse	m ²	455,6	Eisenbahnbrücke Brücke
	Summe Bo	2215,6	
	Summe Sti	1577	Stützwände nordöstl. Br
Deckel von Deckelbauweise			Stützwände Kurve Bahn
- bergseitiger Bahnsteig Bahndammstraße	m ²	243 (nur unter Stra	Bohrpfähle Brücke Dorn
- Eisenbahntunnel Wettegasse	m ²	428,4	Stützwände bei Dornenv
	Summe	671,4	Straßenbrücke Dornenw
			Straßen Dornenweg
Eisenbahnbrücke Hauptstraße km 29,75	m ²	150,8	
Eisenbahnbrücke Brückenstraße Stahlsegment	m ²	121,8	Summe Bohrpfähle
	Summe	272,6	Summe Stützwände
Gesamtlänge Trasse eingleisig	m	1540	Gesamtlänge Trasse ein
davon Planum ohne Zeitdruck	m	756	
Gesamtlänge Trasse zweigleisig	m	1300	Gesamtlänge Trasse zw
davon Planum ohne Zeitdruck	m	760	
Gesamtlänge Gleise	m	4140	Gesamtlänge Gleise
davon Planum ohne Zeitdruck	m	2276	

Tabelle1

verg

m²
m

1222,5
400

Tabelle1

enberg	m ²	242
	m ²	907
nstraße	m ²	130
zugang Dietenbergstraße	m ²	65
ie	m ²	823,5
enstraße	m ²	924
ickenstraße	m ²	1684
dammstraße und Wettegasse	m ²	1412,5
enweg	m ²	356
veg	m ²	75
reg	m ²	300
	m	180
	m ²	356
	m ²	6254,5
gleisig	m	100
davon Planum ohne Zeitdruck	m	0
gleisig	m	3490
davon Planum ohne Zeitdruck	m	0
	m	7080
davon Planum ohne Zeitdruck	m	0