

Tabelle1

VIEREGG-RÖSSLER GmbH, Bahnausbau Lottstetten

Flächen und Längen von Gewerken bei VR- und SBB-Variante im Vergleich

Stand 5.7.2025

VR etwas weniger aufwendig oder gleich

	Einheit	----VR----	----SBB----	VR weniger aufwendig
				VR aufwendiger
				VR % gegenüber SBB
klassische Stützwände	m ²	1.577	6.255	25
Bohrpfähle	m ²	2.216	356	622
Deckel von Deckelbauweise	m ²	671	0	
Summe Fl. Bohrpfähle+Stützwände+Deckel	m ²	4.464	6.611	68
Bahnsteige	m ²	1.938	1.938	100

VR-Variante deutlich weniger aufwendig

(temporäre) Rühl/Spundwände		0	ca. 9.000	
Eisenbahnbrücken	m ²	273	989	28
Straßenbrücken	m ²	0	542	0
Oberbau unter Zeitdruck	m	1.864	7.080	26
gesamte neu zu verlegende Gleislänge	m	4.140	7.080	58
Fußgängertreppen und -Rampen	m ²	113	461	24

VR-Variante aufwendiger

neue Straßenführungen	m	1.030	580	178
Erbbewegungen (SBB geschätzt)	m ³	120.000	10.000	1.200

Daten zu VR-Variante

Bohrpfähle Schneckenberg
konventionelle Stützwand Schneckenberg

Daten zu SBB-Variante

Stützwände Schneckenb
Straßen Schneckenberg

Tabelle1

konventionelle Stützwand Bahndammstraße	m ²	1075	Straßenbrücke Schnecke
Bohrpfähle Bahndammstraße bei neuem Bf	m ²	570	Stützwände Bahnhof
Konv. Stützwand Bahndammstr Bf-Nordende Bergseitem ²	m ²	369	Stützwand Laubschoche
Bohrpfähle Dornenweg alt	m ²	339	Eisenbahnbrücke Fußg.z
Bohrpfähle Fußgängertunnel Wettegasse	m ²	48	Stützwand Brückenstraß
Bohrpfähle Eisenbahntunnel Wettegasse	m ²	455,6	Eisenbahnbrücke Brücke
	Summe Bo	2215,6	
	Summe Sti	1577	Stützwände nordöstl. Brü
Deckel von Deckelbauweise			Stützwände Kurve Bahnh
- bergseitiger Bahnsteig Bahndammstraße	m ²	243 (nur unter Stra	Bohrpfähle Brücke Dorn
- Eisenbahntunnel Wettegasse	m ²	428,4	Stützwände bei Dornenv
	Summe	671,4	Straßenbrücke Dornenw
			Straßen Dornenweg
Eisenbahnbrücke Hauptstraße km 29,75	m ²	150,8	
Eisenbahnbrücke Brückenstraße Stahlsegment	m ²	121,8	Summe Bohrpfähle
	Summe	272,6	Summe Stützwände
Gesamtlänge Trasse eingleisig	m	1540	Gesamtlänge Trasse ein
davon Planum ohne Zeitdruck	m	756	
Gesamtlänge Trasse zweigleisig	m	1300	Gesamtlänge Trasse zw
davon Planum ohne Zeitdruck	m	760	
Gesamtlänge Gleise	m	4140	Gesamtlänge Gleise
davon Planum ohne Zeitdruck	m	2276	

Tabelle1

berg

m²
m

1222,5
400

Tabelle1

enberg	m ²	242
	m ²	907
nstraße	m ²	130
zugang Dietenbergstraße	m ²	65
ße	m ²	823,5
enstraße	m ²	924
ückensteinstraße	m ²	1684
dammstraße und Wettegasse	m ²	1412,5
enweg	m ²	356
veg	m ²	75
'eg	m ²	300
	m	180
	m ²	356
	m ²	6254,5
gleisig	m	100
davon Planum ohne Zeitdruck	m	0
egleisig	m	3490
davon Planum ohne Zeitdruck	m	0
	m	7080
davon Planum ohne Zeitdruck	m	0