

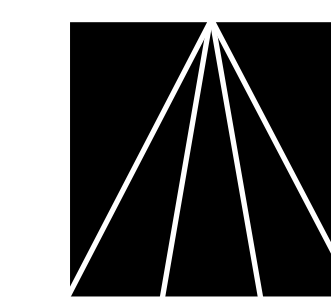
Anlage 5

Brenner-Nordzulauf Neue Bergvariante Fischbach - Kufstein Einschleifung Kufstein

Bearbeitungsstand: 11.8.2022 *M. Vireny*

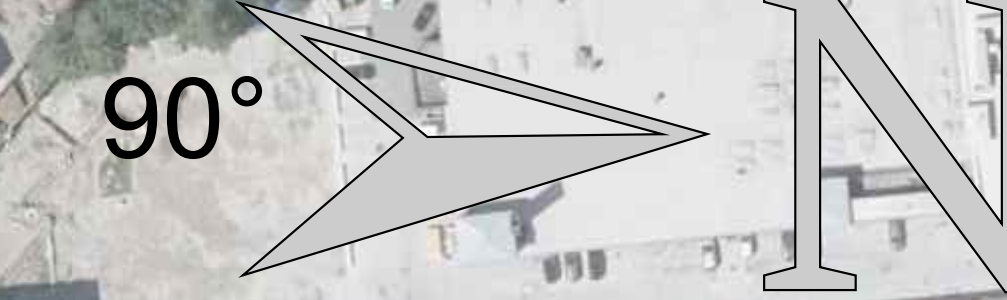
Kartengrundlage: Amtliche topographische Luftbilder
www.bayernatlas.de, Amtliche Flurkarten,
Amtliche Höhenlinien

Maßstab 1:1.000



VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.



Thierberg

je nach Fahrplan kann ein zusätzlicher Bahnsteig erforderlich werden

Fixpunkt bestehende Unterführung

Neue ICE-Verbindungsspange taucht mittig zwischen den zwei Bestandsgleisen auf

Ausnutzung Lichtraum unter Brücke ggfs. durch Sonderkonstruktion Oberleitung

Anpassung Bahnplanung an neues Gebäude erforderlich

Tunnel Ende Offene Bauweise, Beginn bergmännische Bauweise

Spätere optionale Baustufe zweites Gleis für Verbindungsspange

Bahngleis wird +3 m auf Höhe Straße angehoben

- Gleislage Bestand unverändert
- Neue Gleislage
- Neubaustrecke Verbindungsspange Kufstein
- Neutrassierung bestehende Intalstrecke
- Lärmschutzwand
- Stützwand
- Neigungswechsel
W=Wanne K=Kuppe
H=fiktiver Konstruktionspunkt
- 478 Höhenangabe Gleis, Straße über Normalnull
- 485

Richtung
Kiefersfelden