

Marblinger Höhe

Marbling

# Anlage 4

## Brenner-Nordzulauf Neue Bergvariante Fischbach - Kufstein, von Morsbach und Kufstein Bf bis Kieferbach

Bearbeitungsstand: 11.8.2022,  
30.1.2024 (angepasste Höhenverläufe)

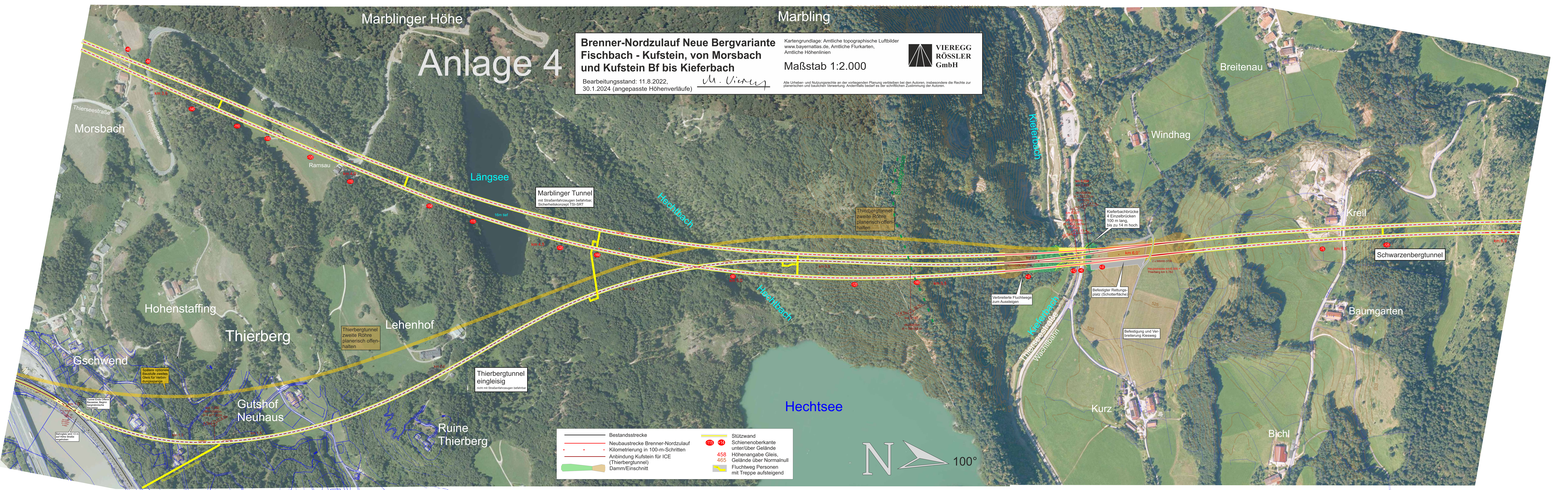
*M. Viny*

Kartengrundlage: Amtliche topographische Luftbilder  
www.bayernatlas.de, Amtliche Flurkarten,  
Amtliche Höhenlinien

Maßstab 1:2.000



Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.



Marblinger Tunnel  
mit Straßenfahrzeugen befahrbar,  
Sicherheitskonzept TSI-SRT

Thierberg Tunnel  
zweite Röhre  
planerisch offen-  
halten

Kieferbachbrücke  
4 Einzelbrücken  
100 m lang,  
bis zu 14 m hoch

Schwarzenberg Tunnel

Thierberg Tunnel  
zweite Röhre  
planerisch offen-  
halten

Thierberg Tunnel  
eingleisig  
nicht mit Straßenfahrzeugen befahrbar

Verbreiterte Fluchtwege  
zum Aussteigen

Befestigter Rettungs-  
platz (Schotterfläche)

Befestigung und Ver-  
breiterung Kiesweg

Spätere optionale  
Baustufe zweites  
Gleis für Verbin-  
dungsspanne

Tunnel Ende Offener  
Baustufe, Beginn  
begrenzte  
Baustufe

Bahnsteig wird +3 m  
auf Höhe Straße  
angehoben

Bestandsstrecke

Neubaustrecke Brenner-Nordzulauf

Kilometrierung in 100-m-Schritten

Anbindung Kufstein für ICE  
(Thierberg Tunnel)

Damm/Einschnitt

Stützwand  
Schienenoberkante  
unter/über Gelände

458  
Höhenangabe Gleis,  
Gelände über Normalnull

465  
Fluchtweg Personen  
mit Treppe aufsteigend

