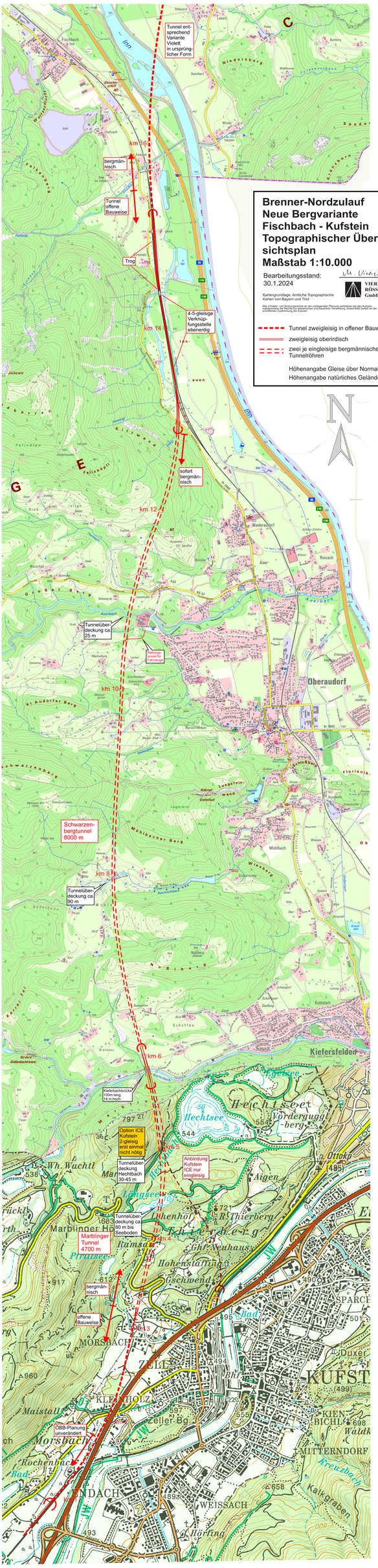
Anlage 1


Brenner-Nordzulauf
Neue Bergvariante
Fischbach - Kufstein
Topographischer Übersichtsplan
Maßstab 1:10.000
Bearbeitungsstand:
30.1.2024
VIEREGG RÖSSLER GmbH
Kartengrundlage: Amtliche Topographische Karten von Bayern und Tirol
Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren. Insbesondere das Recht der Vervielfältigung und tatsächlichen Verwendung. Ausdrücklich bedarf es zur schriftlichen Zustimmung der Autoren.
Tunnel zweigleisig in offener Bauweise
zweigleisig oberirdisch
zwei je eingleisige bergmännische Tunnelröhren
Höhenangabe Gleise über Normalnull
Höhenangabe natürliches Gelände
N
Tunnel entsprechend Variante Violett in ursprünglicher Form
km 16
bergmännisch
Tunnel offene Bauweise
Trog
km 14
4-5-gleisige Verknüpfungsstelle ebenerdig
sofort bergmännisch
km 12
Tunnelüberdeckung ca 25 m
Rettungstunnel für Fahrzeuge
km 10
Schwarzenbergtunnel 8000 m
km 8
Tunnelüberdeckung ca 90 m
km 6
Kieferbachbrücke 100m lang, 14 m hoch
Option ICE Kufstein 2-gleisig erst einmal nicht nötig
Tunnelüberdeckung Hechtbach 30-45 m
km 5
Anbindung Kufstein ICE nur eingleisig
Tunnelüberdeckung ca 80 m bis Seeboden
Marblinger Tunnel 4700 m
km 4
bergmännisch
offene Bauweise
ÖBB-Planung unverändert
Oberaudorf
Kiefersfelden
Hechtsee
Marblinger Ho
Morsbach
Kufstein
Weissach
Kalkgraben