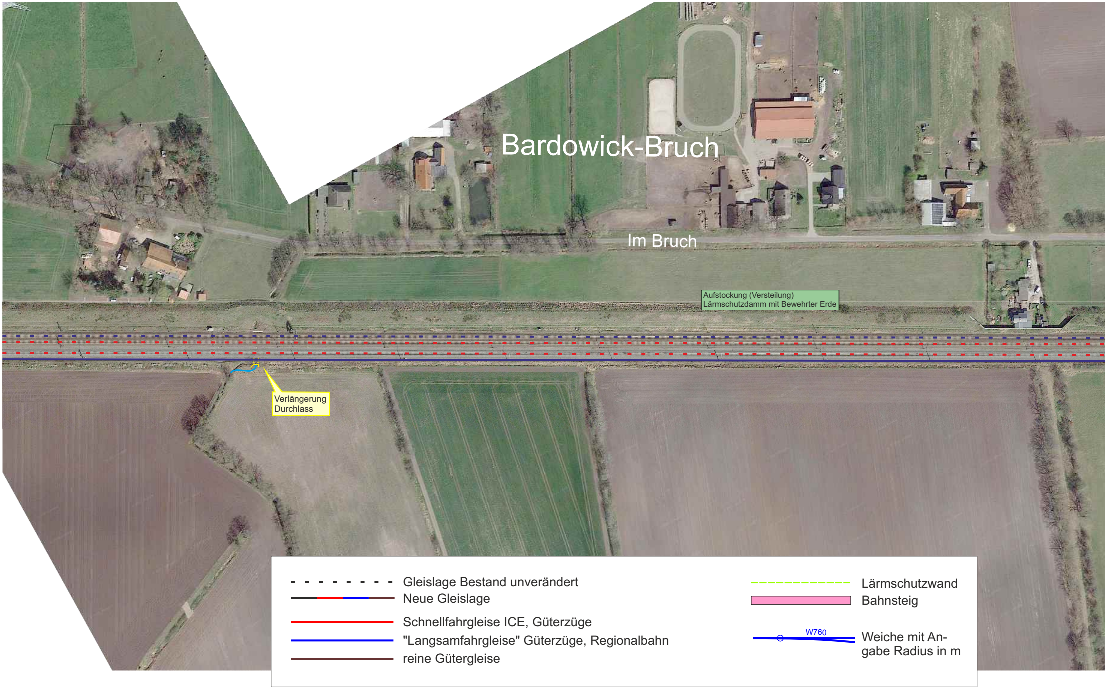
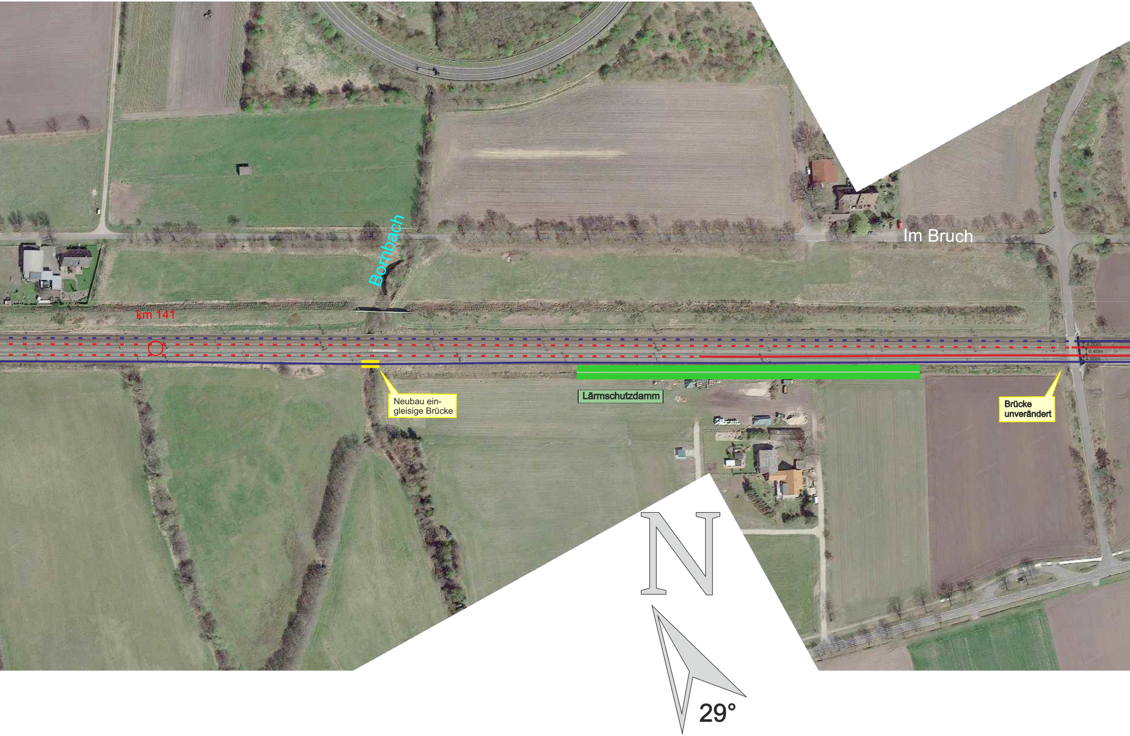
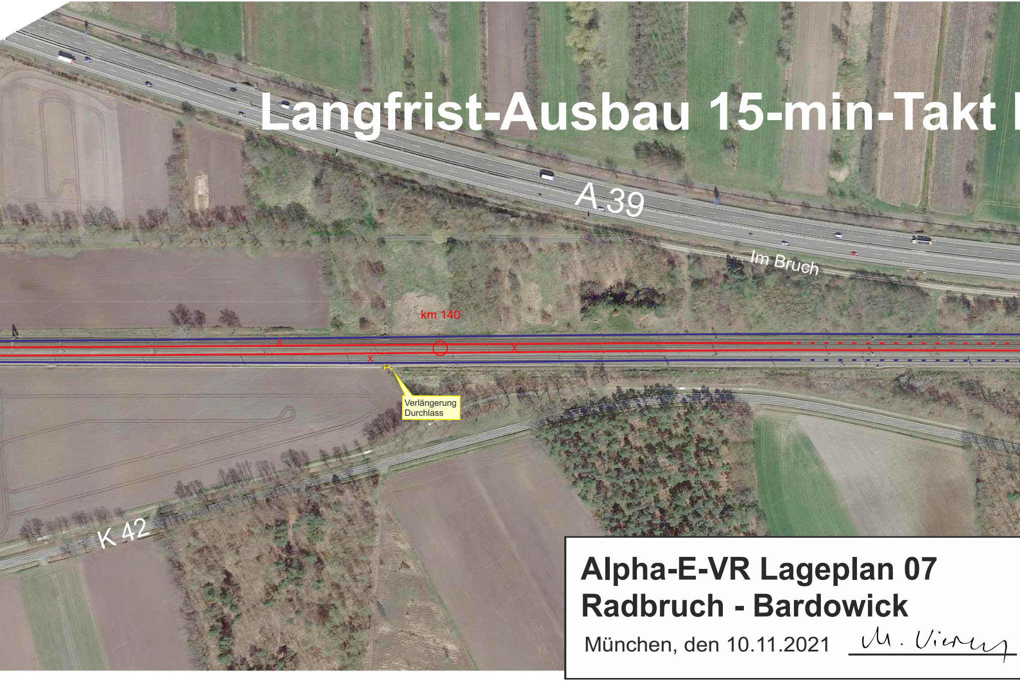

Bardowick-Bruch
Im Bruch
Aufstockung (Versteilung)
Lärmschutzdamm mit Bewehrter Erde
Verlängerung
Durchlass
Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
"Langsamfahrgleise" Güterzüge, Regionalbahn
reine Gütergleise
Lärmschutzwand
Bahnsteig
W760
Weiche mit Angabe Radius in m


Bornbach
Im Bruch
km 141
4,00m
6,40m
4,50m
Neubau ein-
gleisige Brücke
Lärmschutzdamm
Brücke
unverändert
N
29°

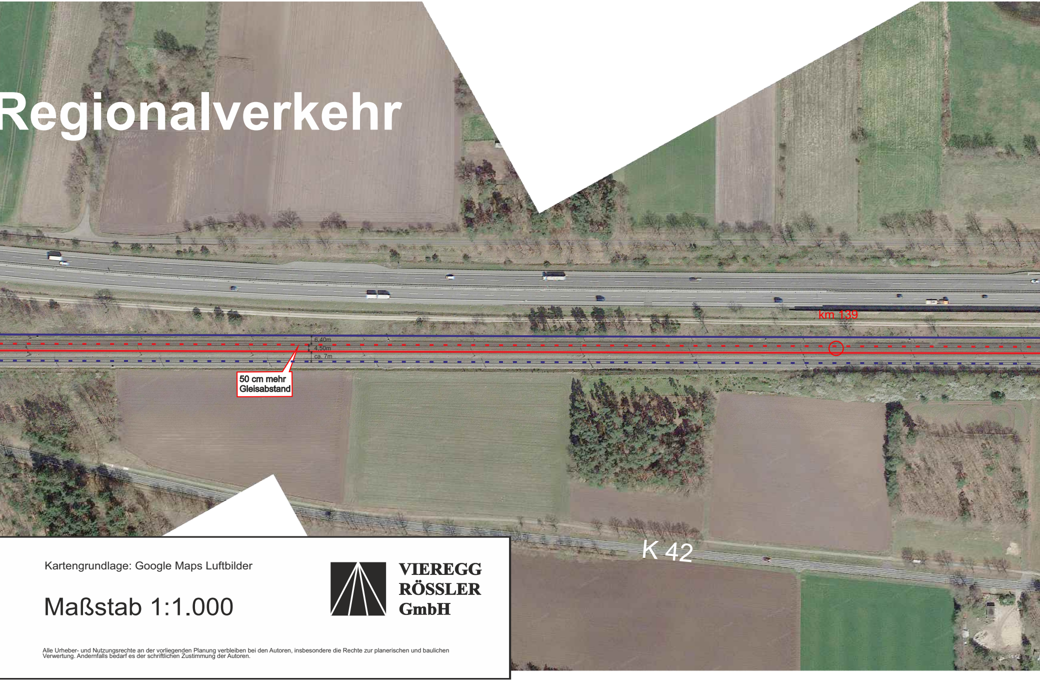
Langfrist-Ausbau 15-min-Takt


A 39
Im Bruch
km 140
Verlängerung
Durchlass
K 42

Alpha-E-VR Lageplan 07
Radbruch - Bardowick

München, den 10.11.2021

Regionalverkehr

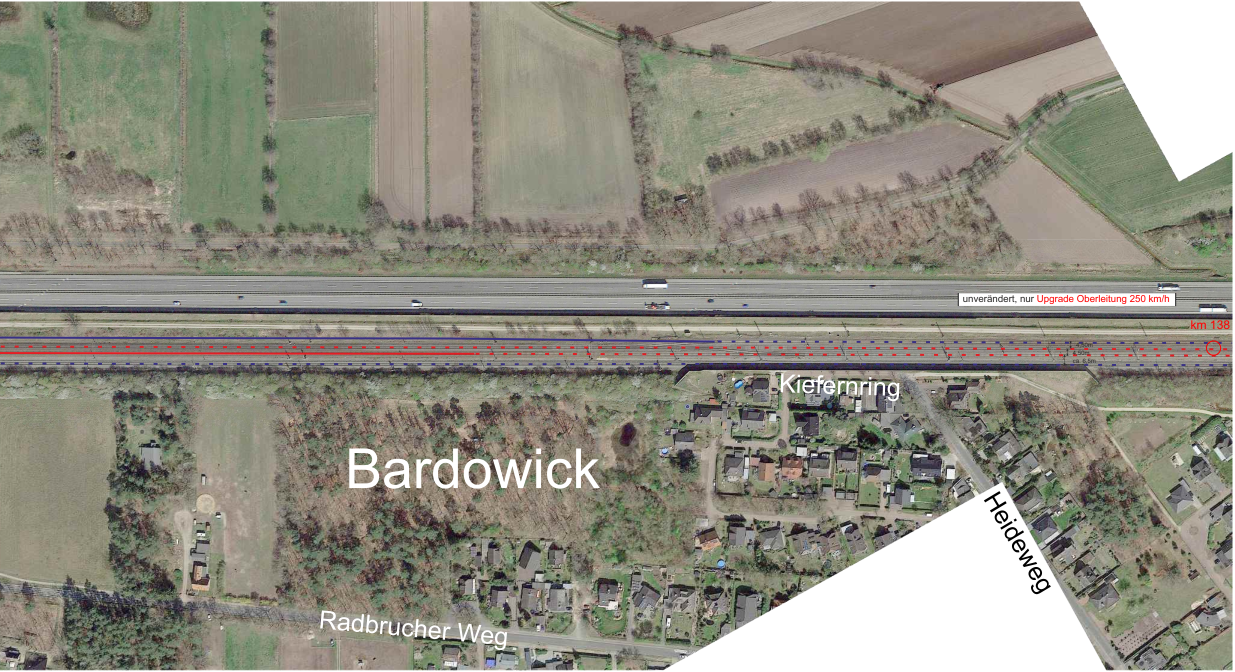

km 139
6,40m
4,50m
ca. 7m
50 cm mehr Gleisabstand
K 42

Kartengrundlage: Google Maps Luftbilder

Maßstab 1:1.000

**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.


unverändert, nur Upgrade Oberleitung 250 km/h
km 138
4,50m
4,50m
ca. 6,5m
Kiefernring
Bardowick
Heideweg
Radbrucher Weg