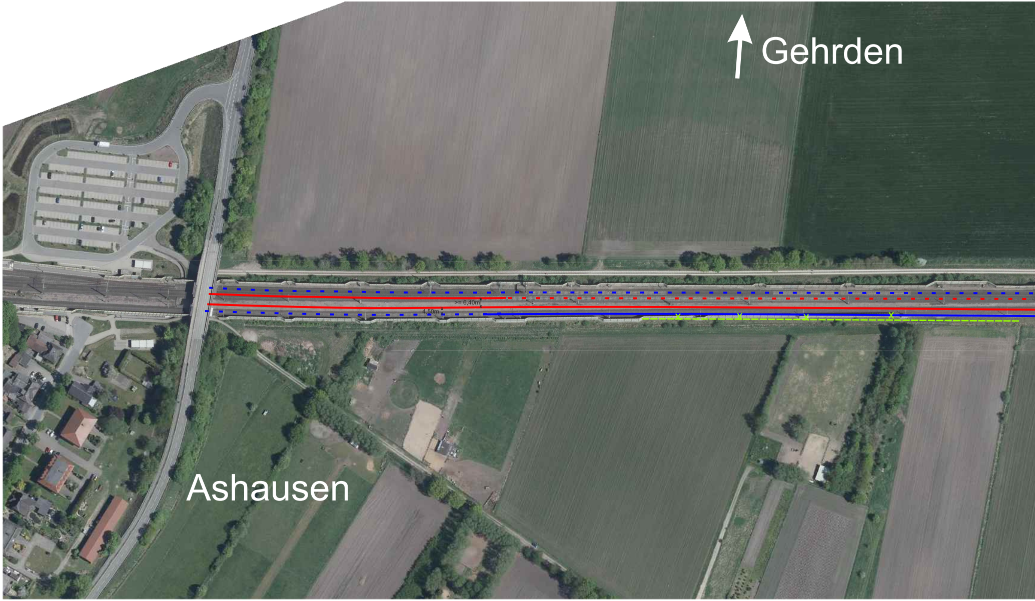
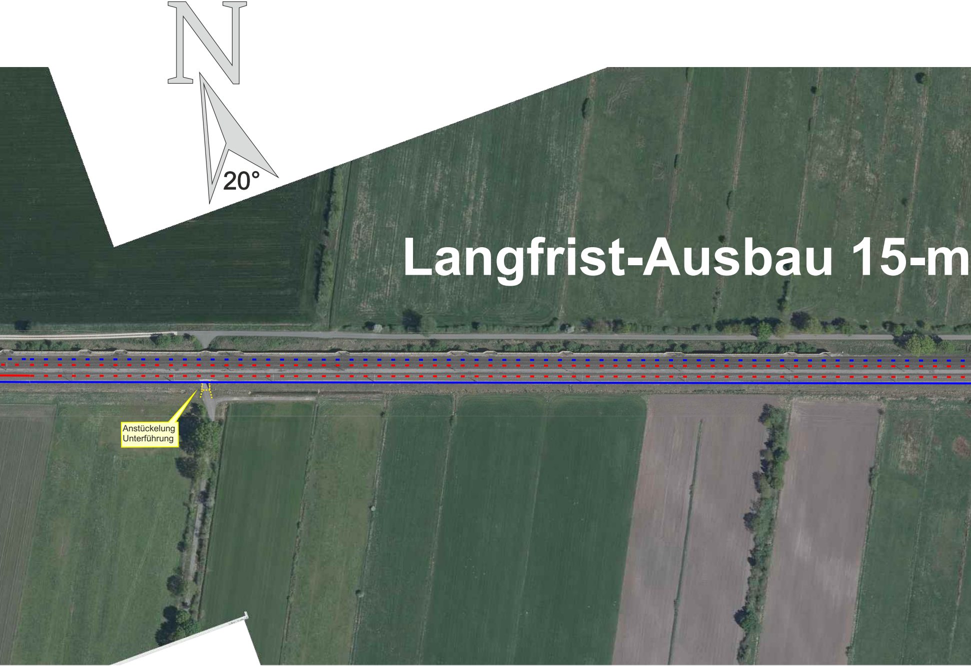
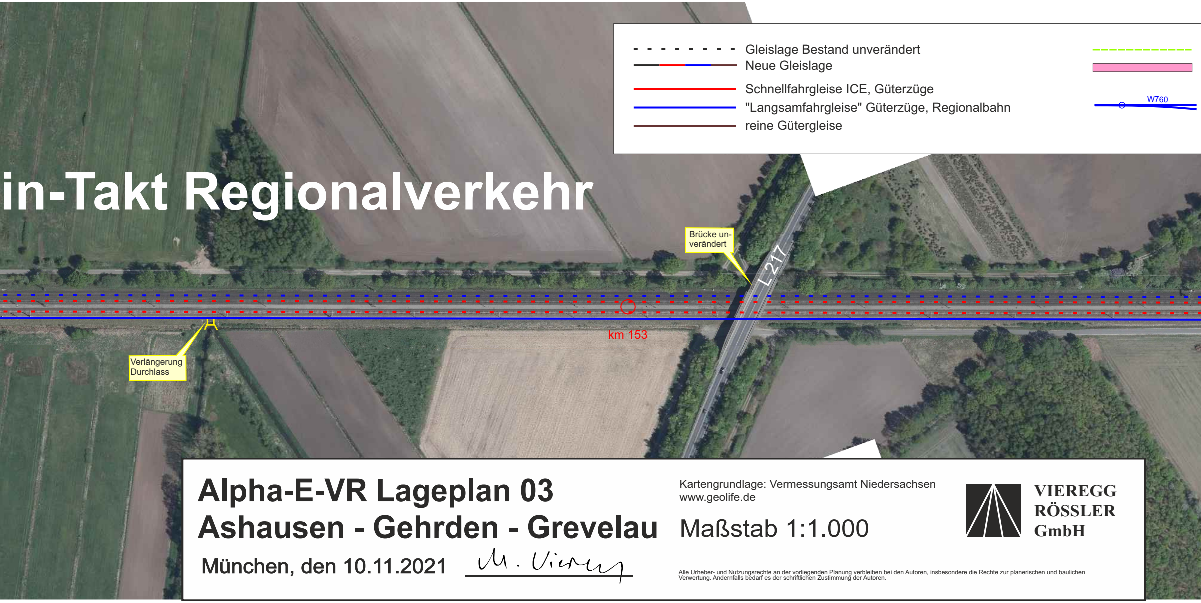

Gehrden
>= 6,40m
4,50m
Ashausen


N
20°
Langfrist-Ausbau 15-m
Anstückelung
Unterführung

in-Takt Regionalverkehr


Brücke unverändert
L 217
km 153
Verlängerung Durchlass
W760

- - - - - - - - Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
🟥 Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
🟦 "Langsamfahrgleise" Güterzüge, Regionalbahn
🟫 reine Gütergleise

Alpha-E-VR Lageplan 03
Ashausen - Gehrden - Grevelau

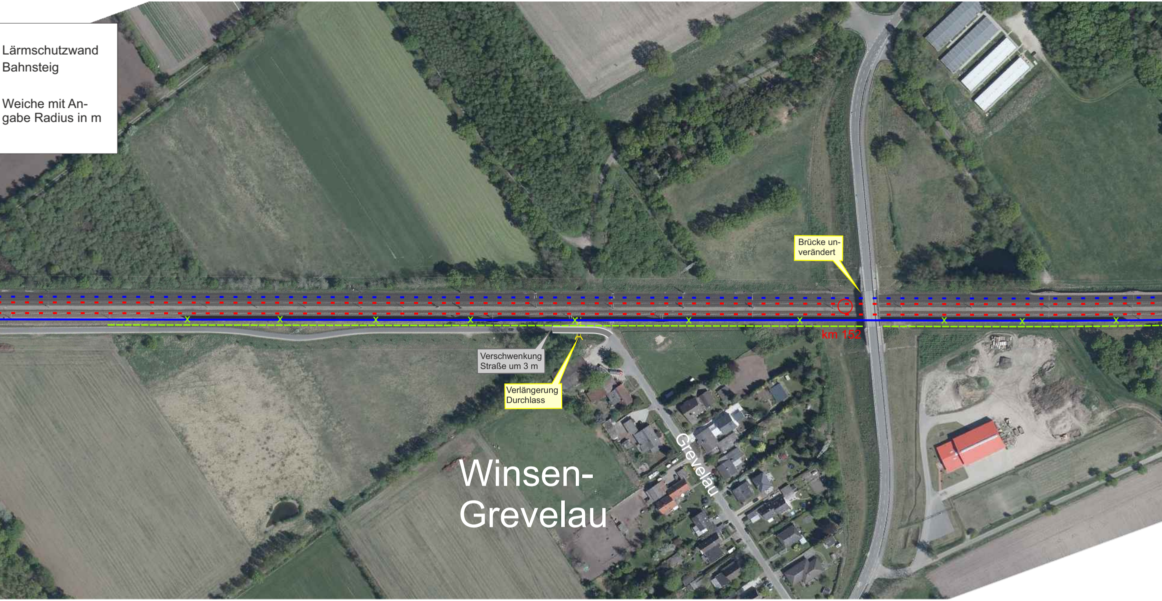
München, den 10.11.2021 M. Vieregg

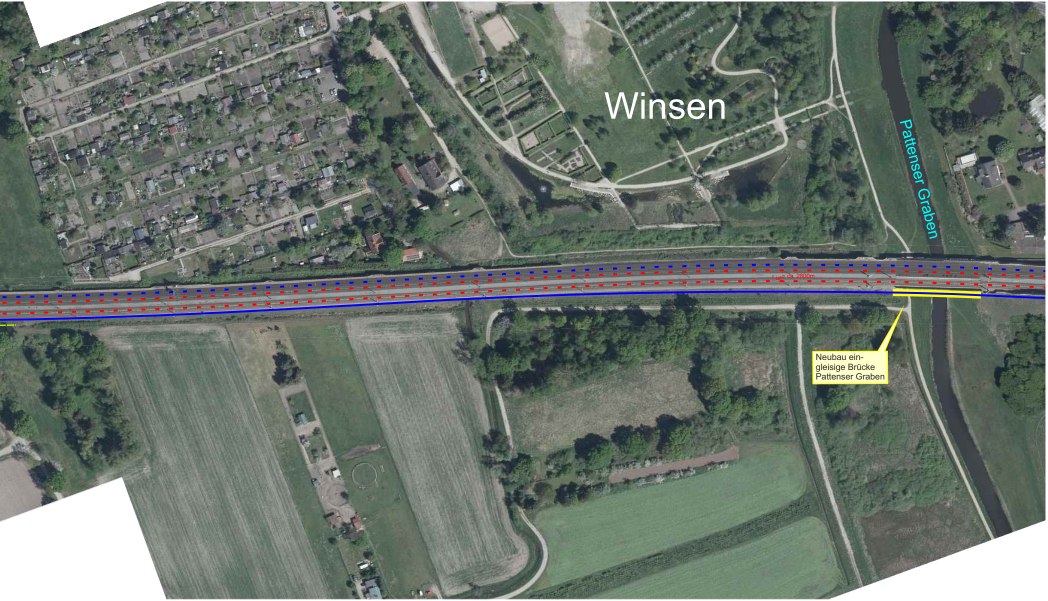
Kartengrundlage: Vermessungsamt Niedersachsen
www.geolife.de

Maßstab 1:1.000

**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.


Lärmschutzwand
Bahnsteig
Weiche mit Angabe Radius in m
Brücke unverändert
km 152
Verschwenkung Straße um 3 m
Verlängerung Durchlass
Grevelau
Winsen-Grevelau


Winsen
Pattenser Graben
r_{ist}= ca. 2800m
Neubau ein-
gleisige Brücke
Pattenser Graben