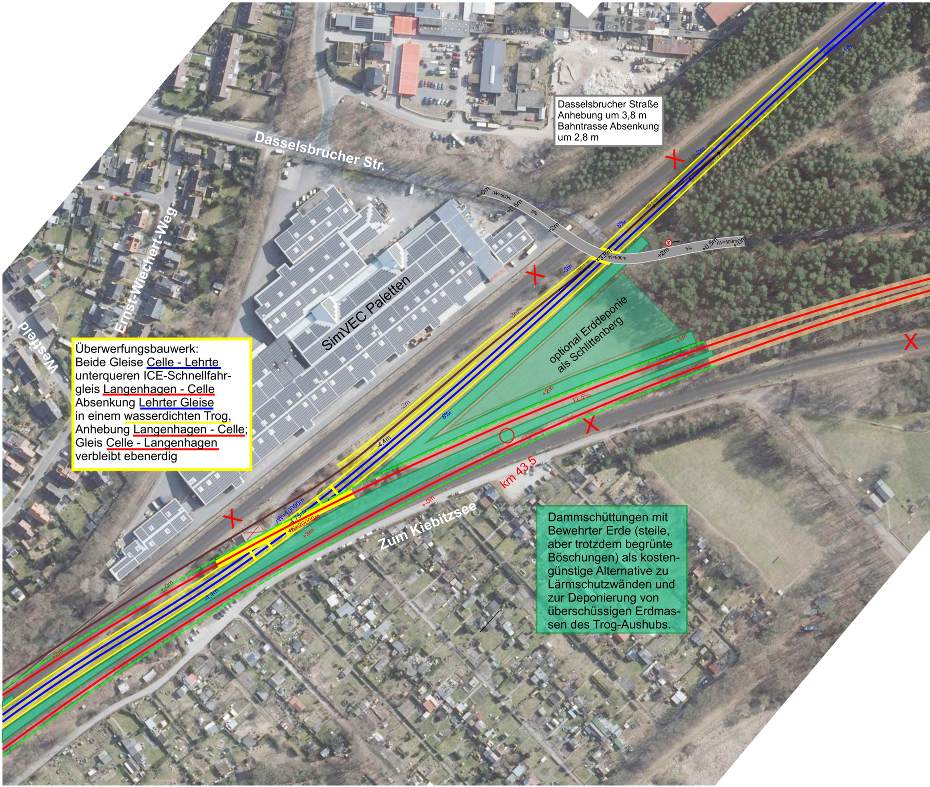
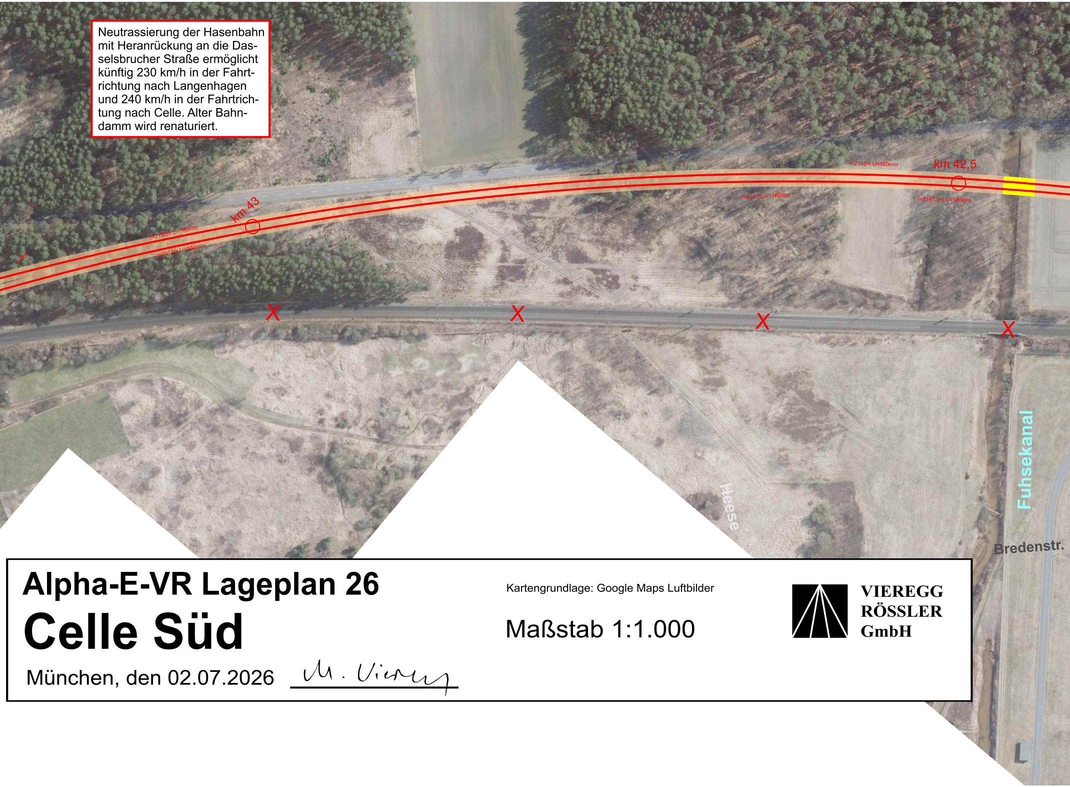

Dasselsbrucher Str.
Ernst-Wiechert-Weg
Westfeld
SimVEC Paletten
optional Erddeponie als Schlittenberg
Zum Kiebitzsee
km 43.5
+-0m
rW=500m
+0,5m
5%
+2m
+3,8m
rK=900m
760 1:14
8‰
-1m
-2m
-3m
-4,4m
-4,75m
rW=10000m
rK=20000m
+3m
+1m
12,5‰
50

Dasselsbrucher Straße
Anhebung um 3,8 m
Bahntrasse Absenkung
um 2,8 m

Überwerfungsbauwerk:
Beide Gleise Celle - Lehrte unterqueren ICE-Schnellfahrgleis Langenhagen - Celle
Absenkung Lehrter Gleise in einem wasserdichten Trog,
Anhebung Langenhagen - Celle;
Gleis Celle - Langenhagen verbleibt ebenerdig

Dammschüttungen mit Bewehrter Erde (steile, aber trotzdem begrünte Böschungen) als kostengünstige Alternative zu Lärmschutzwänden und zur Deponierung von überschüssigen Erdmassen des Trog-Aushubs.


km 43
r=2192m U=160mm
r=2013m U=160mm
+-0m
r=2192m U=160mm
r=2013m U=160mm
km 42,5
r=2187,5m U=160mm
X
X
X
X
Heese
Fuhsekanal
Bredenstr.

Neutrassierung der Hasenbahn mit Heranrückung an die Dasselsbrucher Straße ermöglicht künftig 230 km/h in der Fahrtrichtung nach Langenhagen und 240 km/h in der Fahrtrichtung nach Celle. Alter Bahndamm wird renaturiert.

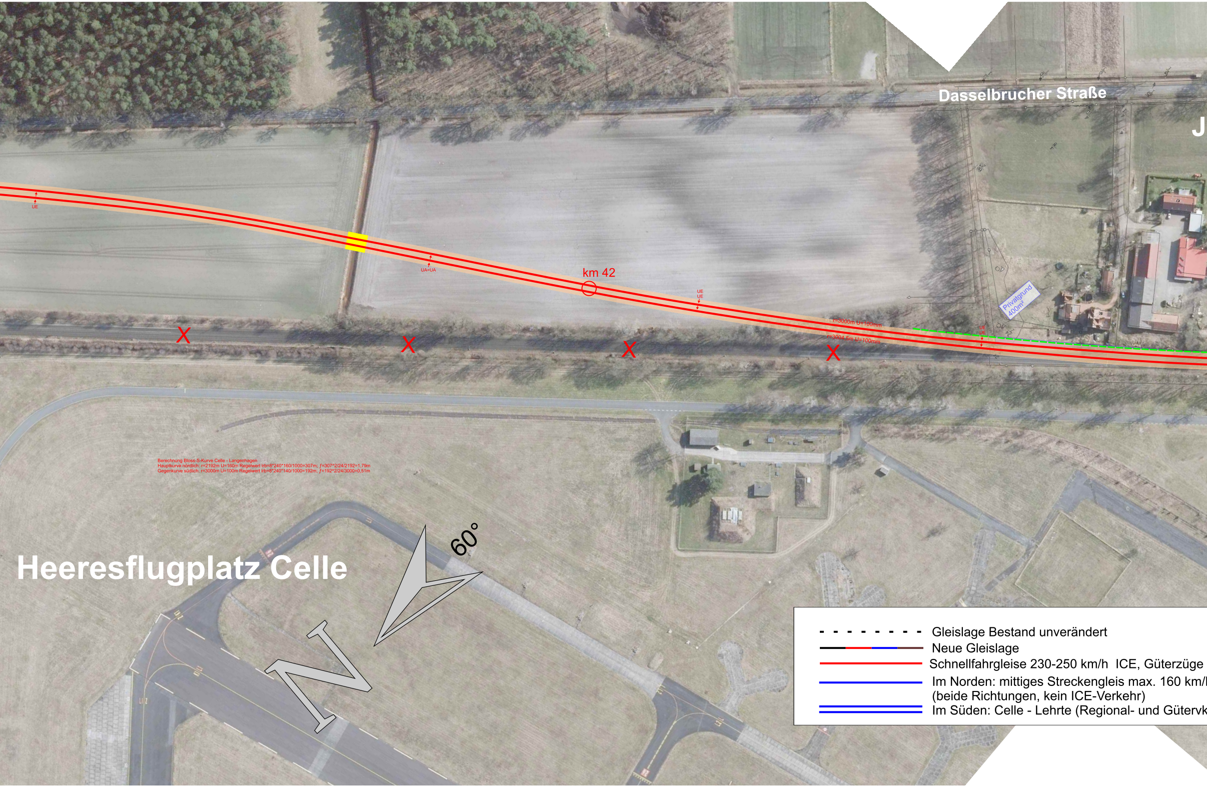
Alpha-E-VR Lageplan 26
Celle Süd

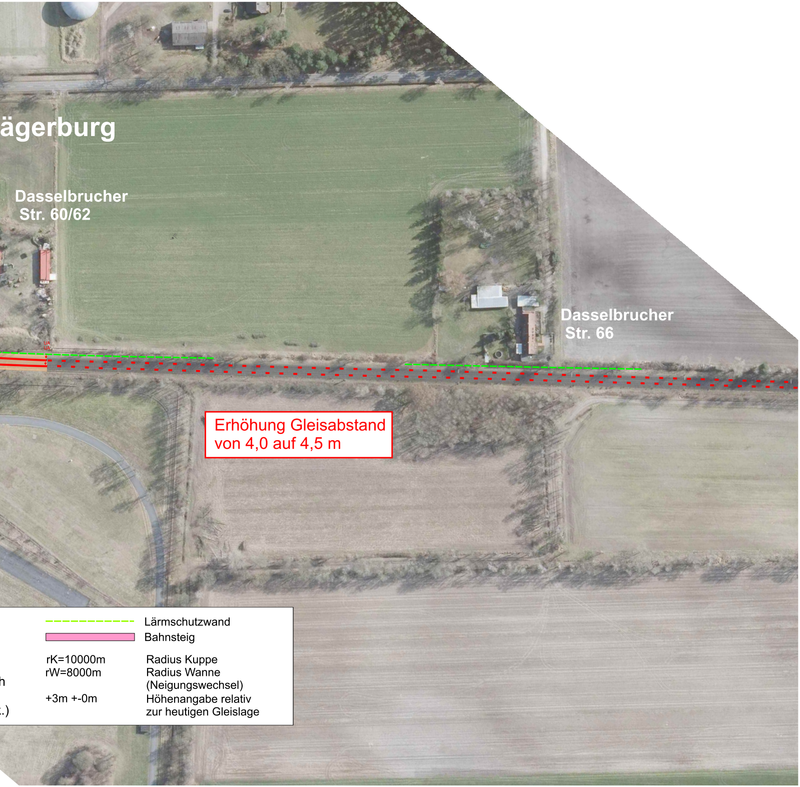
München, den 02.07.2026 M. Vieregg

Kartengrundlage: Google Maps Luftbilder

Maßstab 1:1.000

VIEREGG RÖSSLER GmbH


Dasselbrucher Straße
J
UE
UA=UA
km 42
UE
UE
r=3000m U=100mm
r=3004,5m U=100mm
UE
UE
Privatgrund
400m²
X
X
X
X
Berechnung Bloss-S-Kurve Celle - Langenhagen
Hauptkurve nördlich: r=2192m U=160m Regelwert lrb=8*240*160/1000=307m; ƒ=307^2/24/2192=1,79m
Gegenkurve südlich: r=3000m U=100m Regelwert lrb=8*240*140/1000=192m; ƒ=192^2/24/3000=0,51m
Heeresflugplatz Celle
60°
N
Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
Schnellfahrgleise 230-250 km/h ICE, Güterzüge
Im Norden: mittiges Streckengleis max. 160 km/
(beide Richtungen, kein ICE-Verkehr)
Im Süden: Celle - Lehrte (Regional- und Gütervk


ägerburg
Dasselbrucher Str. 60/62
Dasselbrucher Str. 66
Erhöhung Gleisabstand von 4,0 auf 4,5 m
Lärmschutzwand
Bahnsteig
rK=10000m Radius Kuppe
rW=8000m Radius Wanne (Neigungswechsel)
+3m +-0m Höhenangabe relativ zur heutigen Gleislage