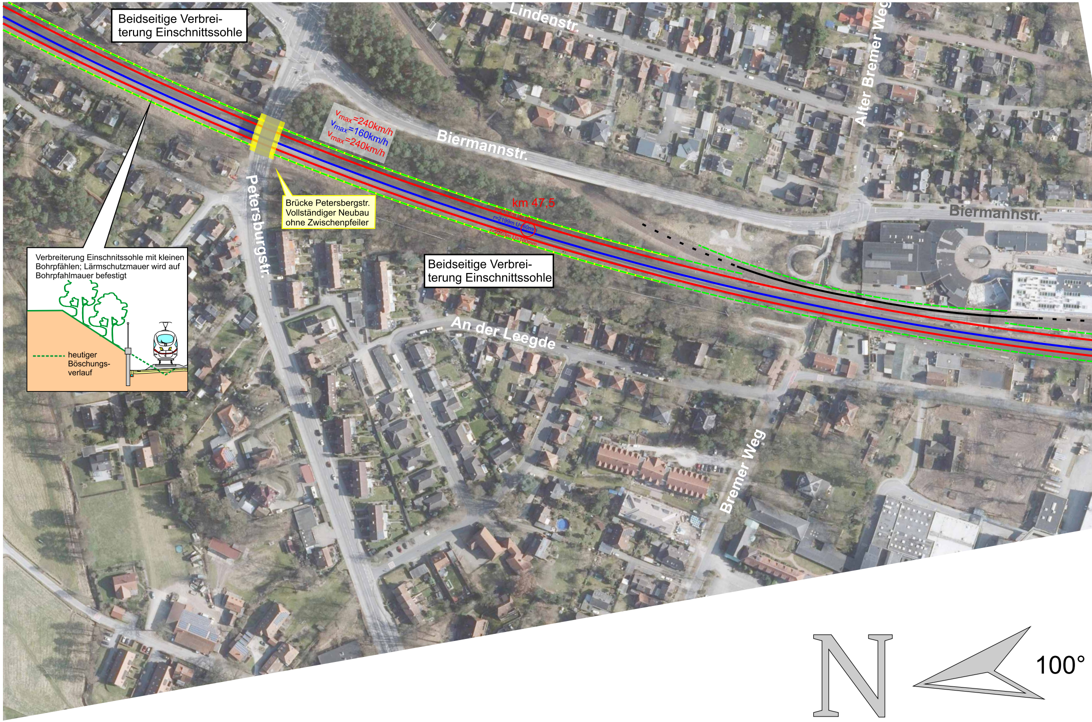
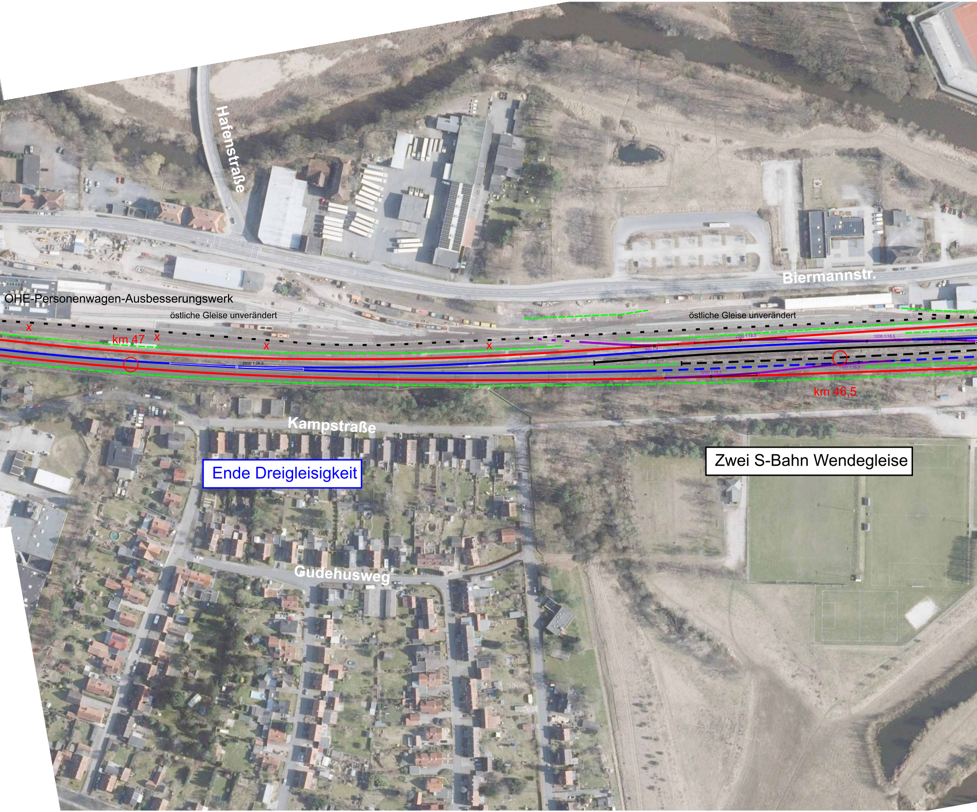

Lindenstr.
Alter Bremer Weg
Biermannstr.
Biermannstr.
Petersburgstr.
An der Leegde
Bremer Weg
v_{max}=240km/h
v_{max}=160km/h
v_{max}=240km/h
km 47,5
r=2193m U=160mm
r=2199m U=60mm
r=2203m U=160mm
heutiger Böschungsverlauf
N
100°

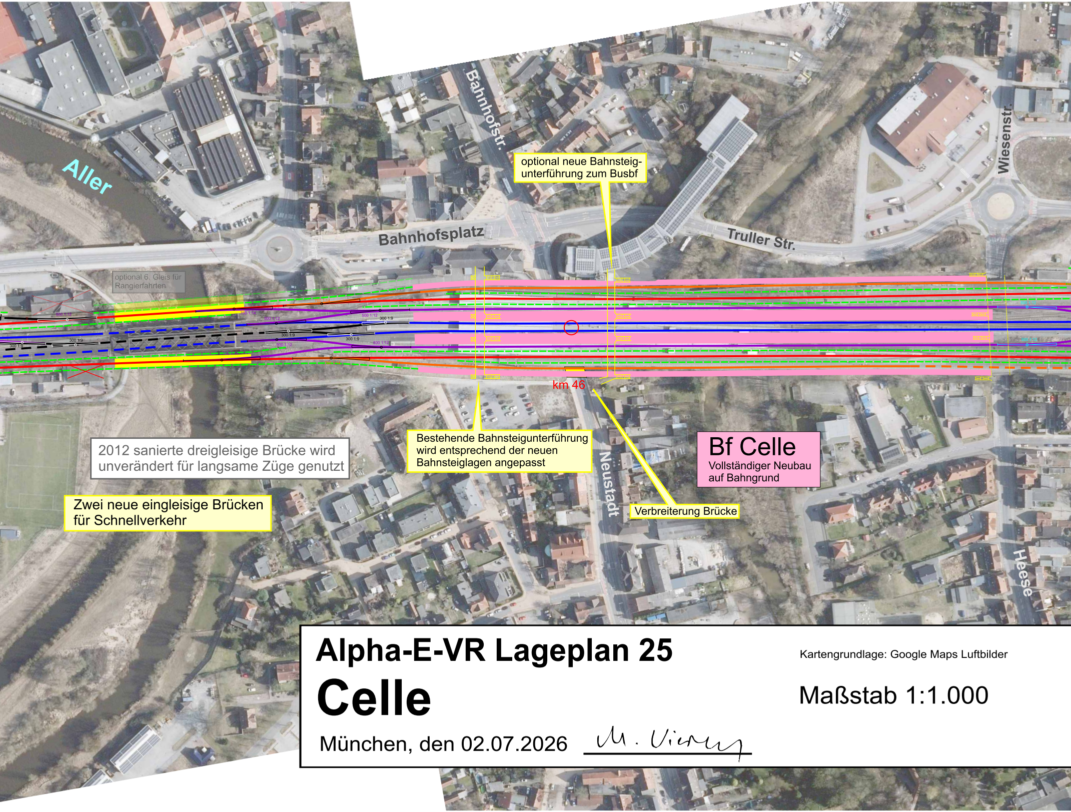
Beidseitige Verbreiterung Einschnittssohle

Brücke Petersbergstr.
Vollständiger Neubau
ohne Zwischenpfeiler

Beidseitige Verbreiterung Einschnittssohle

Verbreiterung Einschnittssohle mit kleinen Bohrpfählen; Lärmschutzmauer wird auf Bohrpfahlmauer befestigt


Hafenstraße
Biermannstr.
OHE-Personenwagen-Ausbesserungswerk
östliche Gleise unverändert
östliche Gleise unverändert
km 47
2500 1:26,5
1200 1:18,5
1200 1:18,5
1200 1:18,5
km 46,5
Kampstraße
Ende Dreigleisigkeit
Zwei S-Bahn Wendegleise
Gudehusweg


Aller
Bahnhofstr.
Bahnhofsplatz
Truller Str.
Wiesenstr.
Neustadt
Heese
optional neue Bahnsteig-
unterführung zum Busbf
optional 6. Gleis für
Rangierfahrten
km 46
Bestehende Bahnsteigunterführung
wird entsprechend der neuen
Bahnsteiglagen angepasst
2012 sanierte dreigleisige Brücke wird
unverändert für langsame Züge genutzt
Zwei neue eingleisige Brücken
für Schnellverkehr
Verbreiterung Brücke
Bf Celle
Vollständiger Neubau
auf Bahngrund

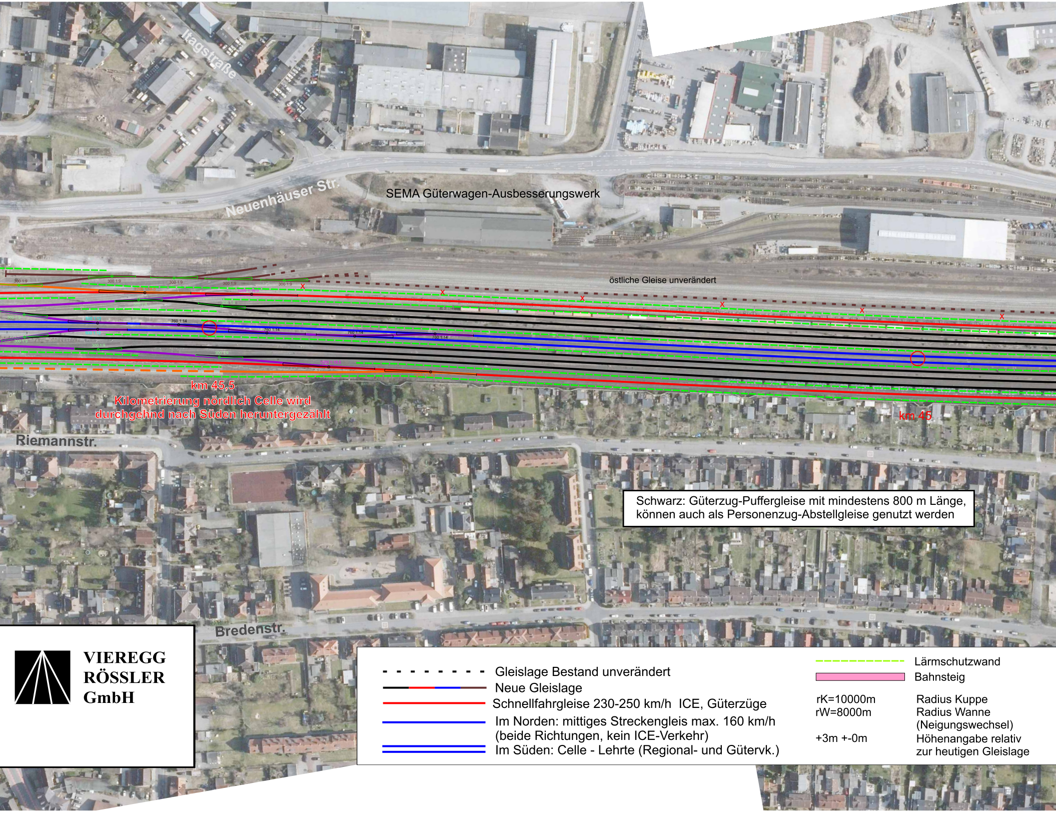
Alpha-E-VR Lageplan 25

Celle

Kartengrundlage: Google Maps Luftbilder

Maßstab 1:1.000

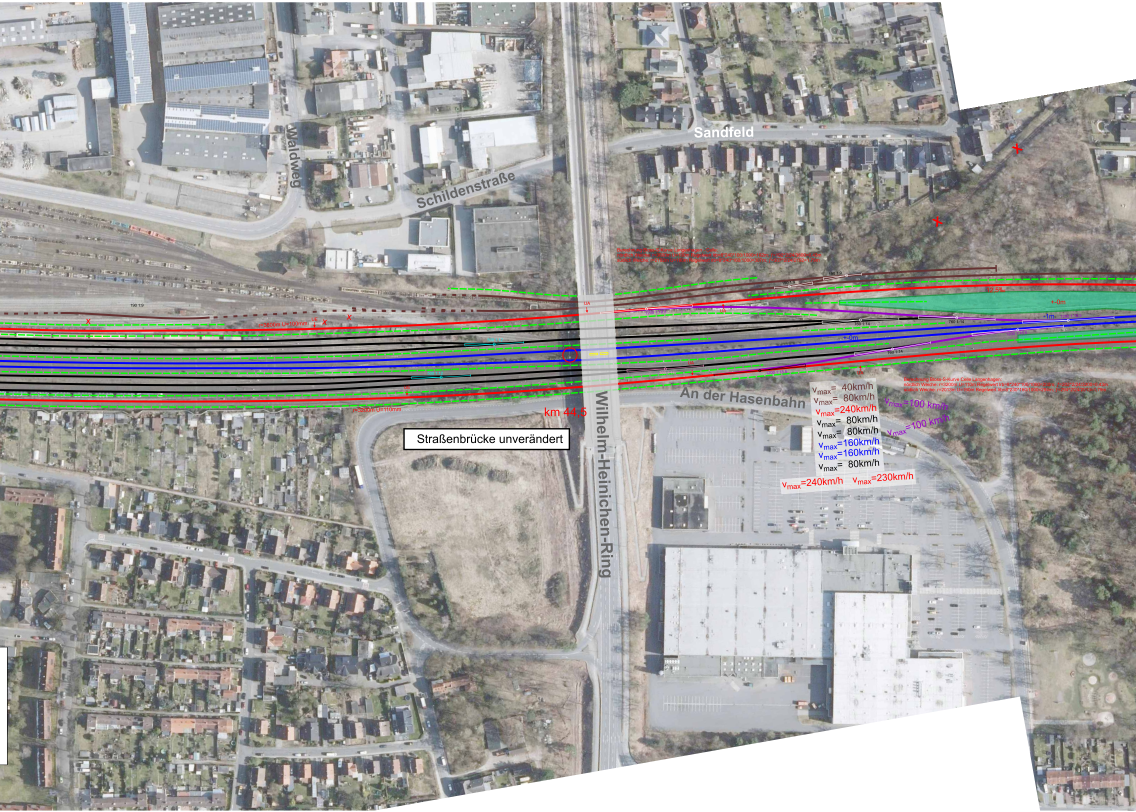
München, den 02.07.2026 M. Vieregg

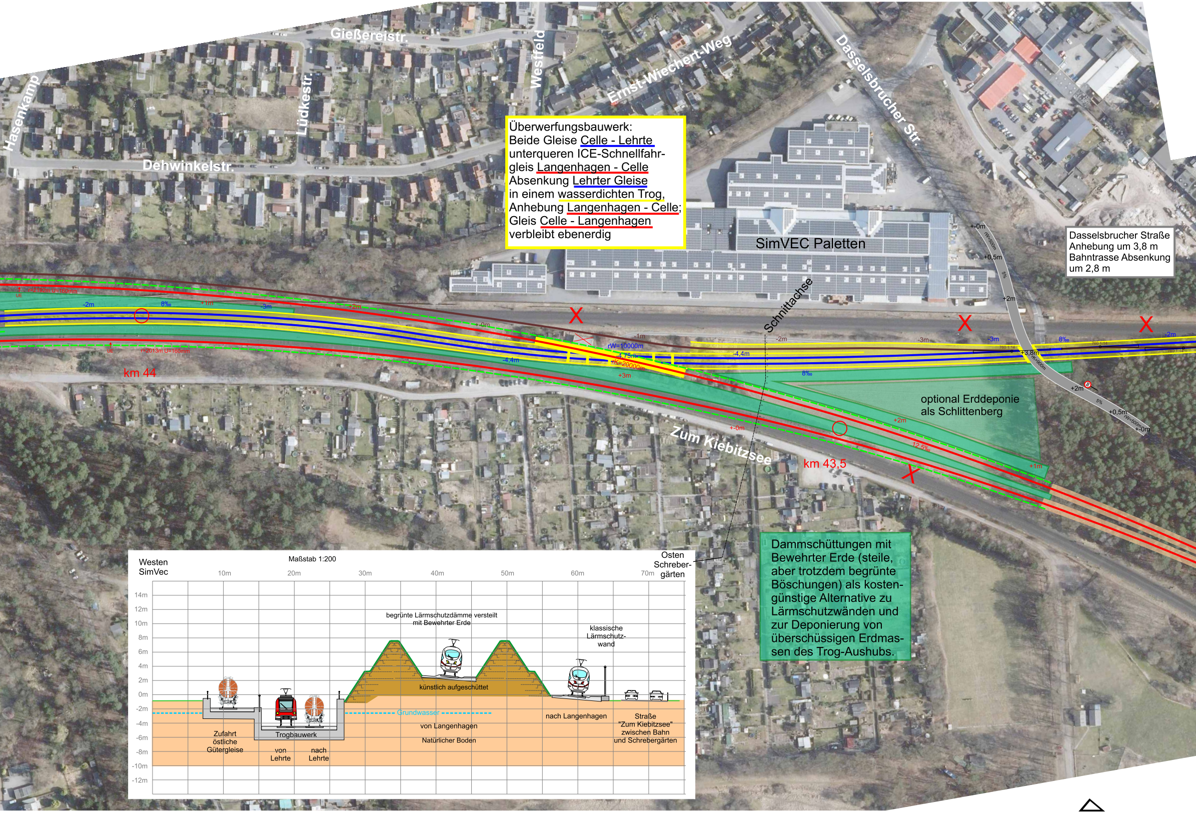

Itagstraße
SEMA Güterwagen-Ausbesserungswerk
Neuenhäuser Str.
östliche Gleise unverändert
300 1:9
300 1:9
300 1:9
300 1:9
300 1:9
1200 1:18,5
1200 1:18,5
300 1:9
300 1:9
300 1:9
500 1:12
760 1:14
500 1:12
760 1:14
760 1:14
760 1:14
300 1:9
300 1:9
300 1:9
300 1:9
1200 1:18,5
1200 1:18,5
x
x
x
x
x
x
x
km 45,5
Kilometrierung nördlich Celle wird durchgehnd nach Süden heruntergezählt
km 45
Riemannstr.
Bredenstr.

Schwarz: Güterzug-Puffergleise mit mindestens 800 m Länge, können auch als Personenzug-Abstellgleise genutzt werden

VIEREGG RÖSSLER GmbH

- - - - - - - -	Gleislage Bestand unverändert
▬	Neue Gleislage
🟥	Schnellfahrgleise 230-250 km/h ICE, Güterzüge
▬	Im Norden: mittiges Streckengleis max. 160 km/h (beide Richtungen, kein ICE-Verkehr)
=	Im Süden: Celle - Lehrte (Regional- und Gütervk.)
- - - - - - - -	Lärmschutzwand
▬	Bahnsteig
rK=10000m rW=8000m	Radius Kuppe Radius Wanne (Neigungswechsel)
+3m +-0m	Höhenangabe relativ zur heutigen Gleislage


Waldweg
Schildenstraße
Sandfeld
Berechnung Bloss-S-Kurve Langenhagen - Celle:
nördlich Weiche: r=3600m U=100m Regelwert lrb=8*240*100/1000=192m; f=192^2/24/3600=0,43m
südlich Weiche: r=2192m U=160m Regelwert lrb=8*240*160/1000=307m; f=307^2/24/2192=1,79m
190 1:9
190 1:9
190 1:9
12,5‰
+-0m
-1m
+-0m
1200 1:18,5
1200 1:18,5
1200 1:18,5
1200 1:18,5
760 1:14
760 1:14
760 1:14
760 1:14
500 1:12
500 1:12
UA
UA
UA
UA
UE
UE
r=3600m U=100mm
r=3200m U=110mm
km 44,5
Straßenbrücke unverändert
Wilhelm-Heinichen-Ring
An der Hasenbahn
Berechnung Bloss-S-Kurve Celle Langenhagen:
nördlich Weiche: r=3200m U=110m Regelwert lrb=8*240*100/1000=202m; f=202^2/24/3200=0,43m
südlich Weiche: r=2013m U=160m Regelwert lrb=8*230*160/1000=294m; f=294^2/24/2013=1,79m
v_{max}= 40km/h
v_{max}= 80km/h
v_{max}=240km/h
v_{max}= 80km/h
v_{max}= 80km/h
v_{max}=160km/h
v_{max}=160km/h
v_{max}= 80km/h
v_{max}=240km/h
v_{max}=230km/h
v_{max}=100 km/h
v_{max}=100 km/h

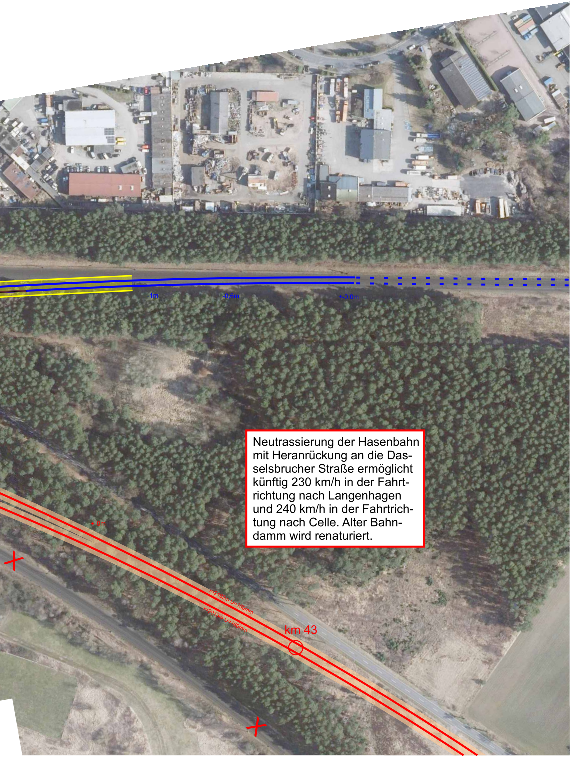


Überwerfungsbauwerk:
Beide Gleise Celle - Lehrte
unterqueren ICE-Schnellfahrgleis Langenhagen - Celle
Absenkung Lehrter Gleise
in einem wasserdichten Trog,
Anhebung Langenhagen - Celle;
Gleis Celle - Langenhagen
verbleibt ebenerdig

Dasselsbrucher Straße
Anhebung um 3,8 m
Bahntrasse Absenkung
um 2,8 m

Dammschüttungen mit Bewehrter Erde (steile, aber trotzdem begrünte Böschungen) als kostengünstige Alternative zu Lärmschutzwänden und zur Deponierung von überschüssigen Erdmassen des Trog-Aushubs.

Gießereistr.
Westfeld
Ernst-Wiechert-Weg
Dasselsbrucher Str.
Hasenkamp
Lüdkestr.
Dehwinkelstr.
SimVEC Paletten
optional Erddeponie als Schlittenberg
Zum Kiebitzsee
Schnittachse
km 44
km 43,5
r=2192m U=160mm
UE
r=2013m U=160mm
UE
-2m
8‰
+1m
-3m
+2m
+-0m
-1m
-2m
rW=10000m
-4,75m
rK=20000m
-4,4m
-4,4m
+3m
+-0m
-3m
-3m
8‰
-2m
8‰
+3,8m
rK=900m
760 1:14
760 1:14
760 1:14
+-0m
rW=500m
+0,5m
5%
+2m
+2m
50
5%
+0,5m
rW=500m
+-0m
+2m
12,5‰
+1m
Westen
SimVec
Maßstab 1:200
Osten
Schreber-
gärten
10m
20m
30m
40m
50m
60m
70m
14m
12m
10m
8m
6m
4m
2m
0m
-2m
-4m
-6m
-8m
-10m
-12m
begrünte Lärmschutzdämme versteilt mit Bewehrter Erde
klassische Lärmschutz-wand
künstlich aufgeschüttet
Grundwasser
Zufahrt östliche Gütergleise
Trogbauwerk
von Lehrte
nach Lehrte
von Langenhagen
Natürlicher Boden
nach Langenhagen
Straße "Zum Kiebitzsee" zwischen Bahn und Schrebergärten


-1m
-0,6m
+-0,0m
+-0m
r=2192m U=160mm
r=2013m U=160mm
km 43

Neutrassierung der Hasenbahn mit Heranrückung an die Dasselsbrucher Straße ermöglicht künftig 230 km/h in der Fahrtrichtung nach Langenhagen und 240 km/h in der Fahrtrichtung nach Celle. Alter Bahndamm wird renaturiert.