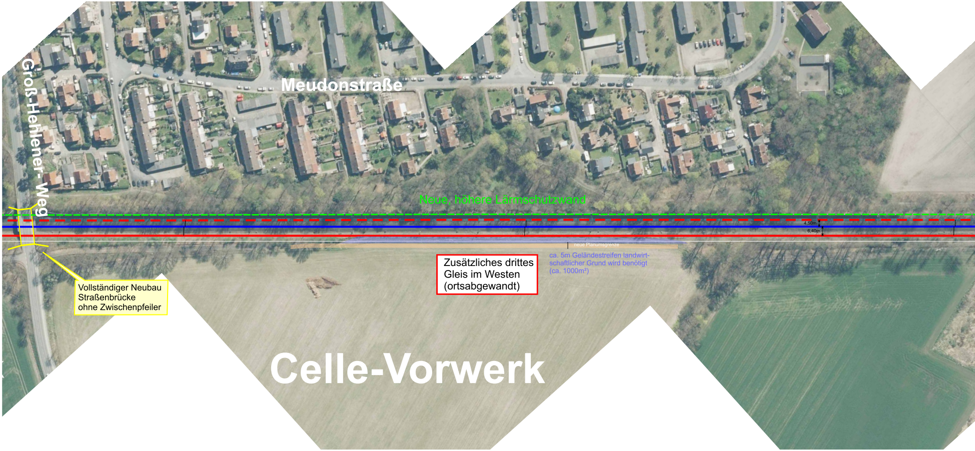

Meudonstraße
Groß-Hehlener-Weg
Neue, höhere Lärmschutzwand
4,50m
6,40m
neue Planumsgrenze
Celle-Vorwerk

Vollständiger Neubau
Straßenbrücke
ohne Zwischenpfeiler

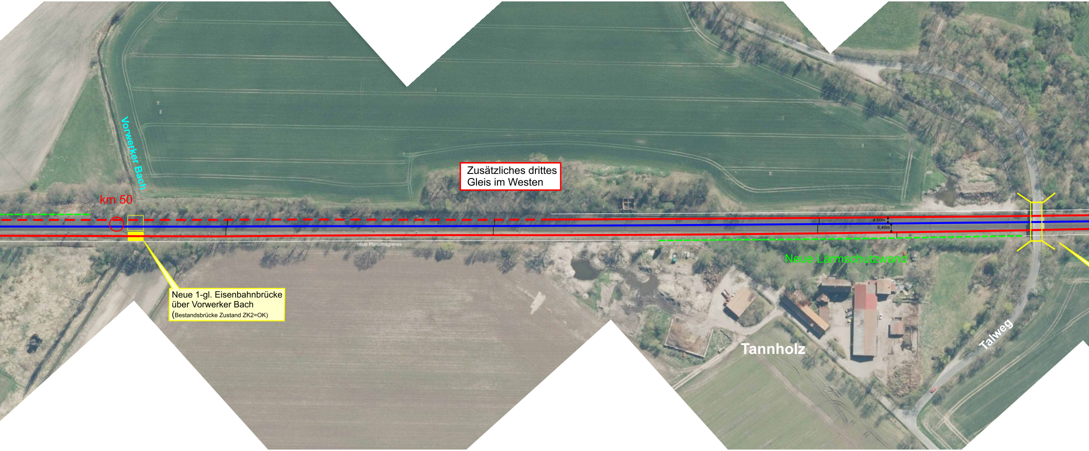
Zusätzliches drittes
Gleis im Westen
(ortsabgewandt)

ca. 5m Geländestreifen landwirtschaftlicher Grund wird benötigt
(ca. 1000m²)

Alpha-E-VR Lageplan 24

Celle Vorwerk

München, den 04.07.2026

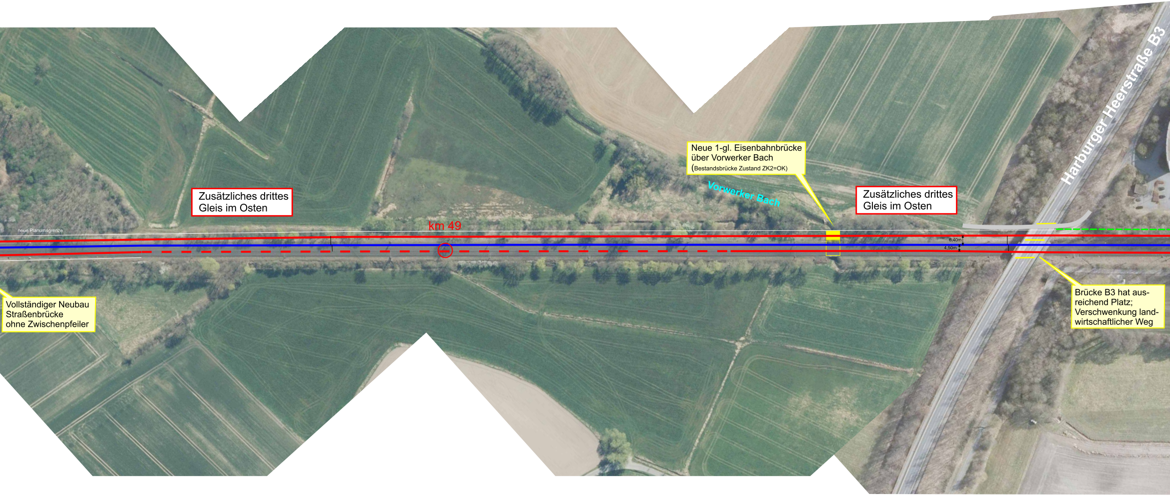

Vorwerker Bach
km 50
Zusätzliches drittes Gleis im Westen
4,50m
6,40m
neue Planumsgrenze
Neue Lärmschutzwand
Neue 1-gl. Eisenbahnbrücke über Vorwerker Bach (Bestandsbrücke Zustand ZK2=OK)
Tannholz
Talweg

Kartengrundlage: Google Maps Luftbilder

Maßstab 1:1.000

VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

- - - - Gleislage Bestand unverändert
—— Neue Gleislage
—— Schnellfahrgleise 250 km/h ICE, Güterzüge
—— mittiges Streckengleis max. 160 km/h
(beide Richtungen, kein ICE-Verkehr)
- - - - Lärmschutzwand


neue Planumsgrenze
km 49
Vorwerker Bach
6,40m
4,50m
Harburger Heerstraße B3

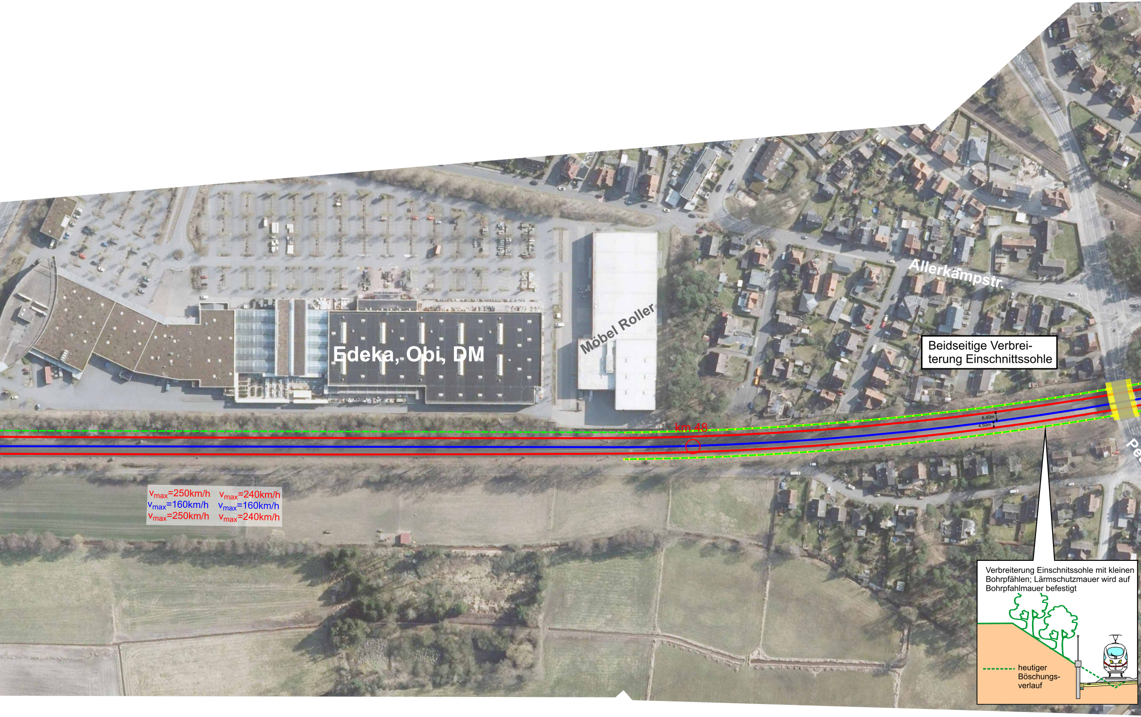
Zusätzliches drittes
Gleis im Osten

Neue 1-gl. Eisenbahnbrücke
über Vorwerker Bach
(Bestandsbrücke Zustand ZK2=OK)

Zusätzliches drittes
Gleis im Osten

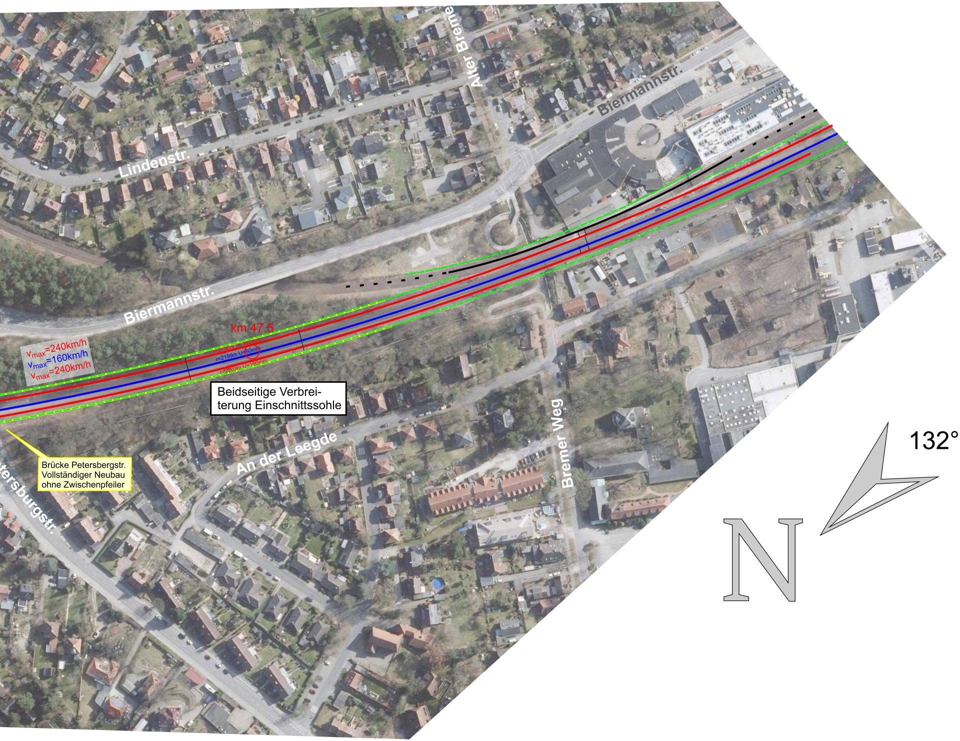
Vollständiger Neubau
Straßenbrücke
ohne Zwischenpfeiler

Brücke B3 hat aus-
reichend Platz;
Verschwenkung land-
wirtschaftlicher Weg


Edeka, Obi, DM
Möbel Roller
Allerkampstr.
Pe
km 48
6,40m
4,50m
v_{max}=250km/h v_{max}=240km/h
v_{max}=160km/h v_{max}=160km/h
v_{max}=250km/h v_{max}=240km/h
heutiger Böschungsverlauf

Beidseitige Verbreiterung Einschnittssohle

Verbreiterung Einschnitssohle mit kleinen Bohrpfählen; Lärmschutzmauer wird auf Bohrpfahlmauer befestigt


Alter Breme
Biermannstr.
Lindenstr.
Biermannstr.
km 47,5
v_{max}=240km/h
v_{max}=160km/h
v_{max}=240km/h
r=2193m U=160mm
r=2199m U=60mm
r=2203m U=160mm
Beidseitige Verbreiterung Einschnittssohle
Brücke Petersbergstr.
Vollständiger Neubau
ohne Zwischenpfeiler
An der Leegde
Bremer Weg
tersburgstr.
132°
N