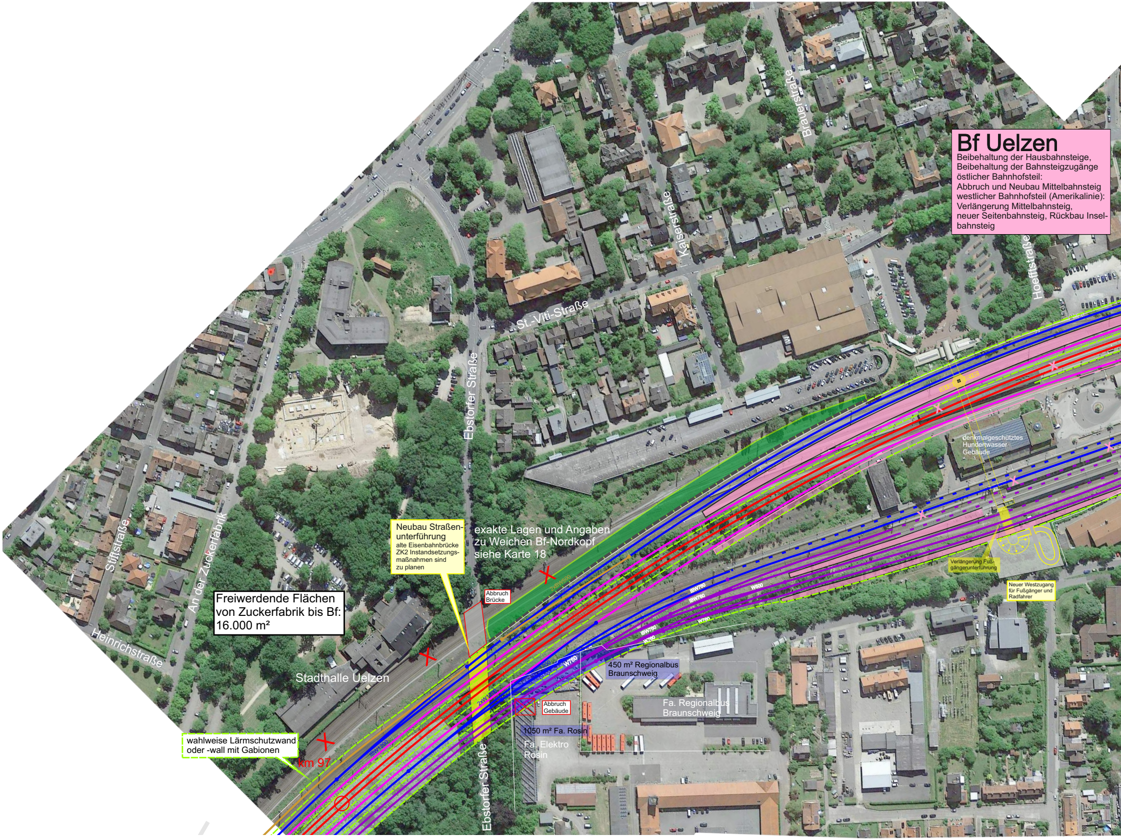

Brauerstraße
Kaiserstraße
Hoefftstraße
St.-Viti-Straße
Ebstorfer Straße
Stiftstraße
An der Zuckerfabrik
Heinrichstraße
Stadthalle Uelzen
Ebstorfer Straße
km 97
2xBW500
IBW760
W600
IBW760
IBW760
W760
W760
W760
2xW1200
IBW1200
denkmalgeschütztes Hundertwasser-Gebäude
Fa. Regionalbus Braunschweig
Fa. Elektro Rosin

Bf Uelzen

Beibehaltung der Hausbahnsteige,
Beibehaltung der Bahnsteigzugänge
östlicher Bahnhofsteil:
Abbruch und Neubau Mittelbahnsteig
westlicher Bahnhofsteil (Amerikalinie):
Verlängerung Mittelbahnsteig,
neuer Seitenbahnsteig, Rückbau Inselbahnsteig

Neubau Straßenunterführung
alte Eisenbahnbrücke ZK2 Instandsetzungsmaßnahmen sind zu planen

exakte Lagen und Angaben zu Weichen Bf-Nordkopf siehe Karte 18

Abbruch Brücke

Freiwerdende Flächen von Zuckerfabrik bis Bf: 16.000 m²

wahlweise Lärmschutzwand oder -wall mit Gabionen

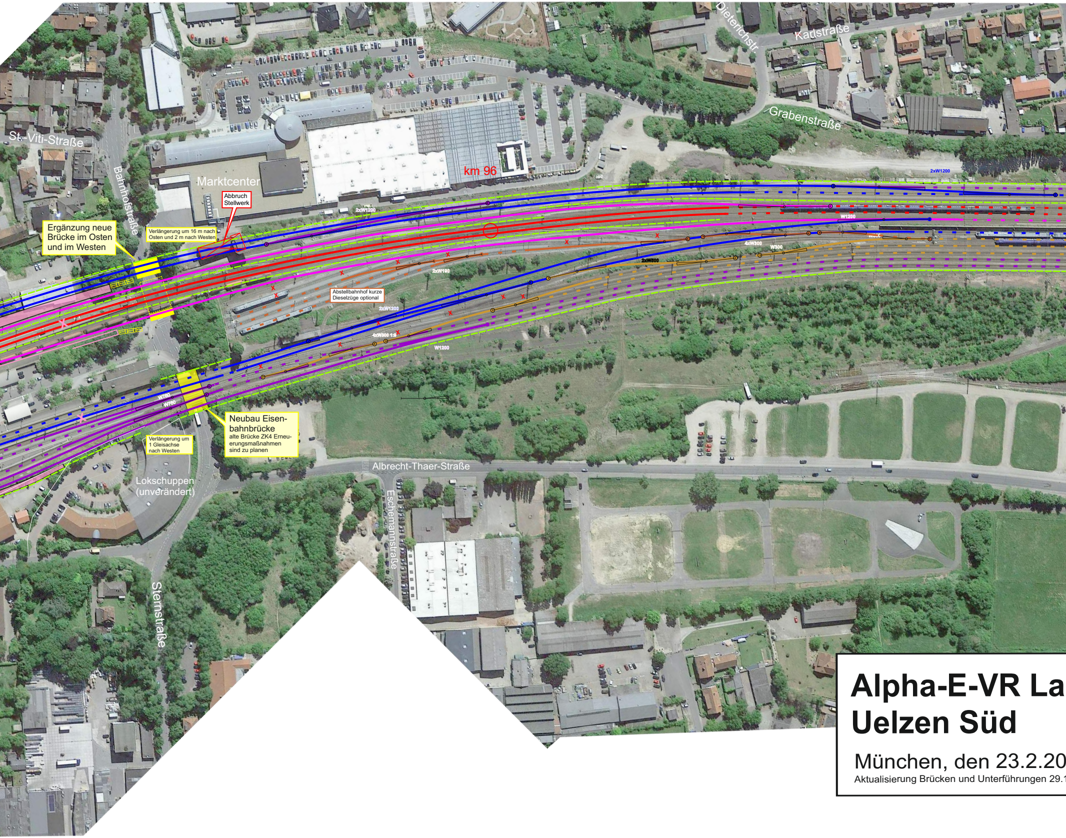
450 m² Regionalbus Braunschweig

Abbruch Gebäude

1050 m² Fa. Rosin

Verlängerung Fußgängerunterführung

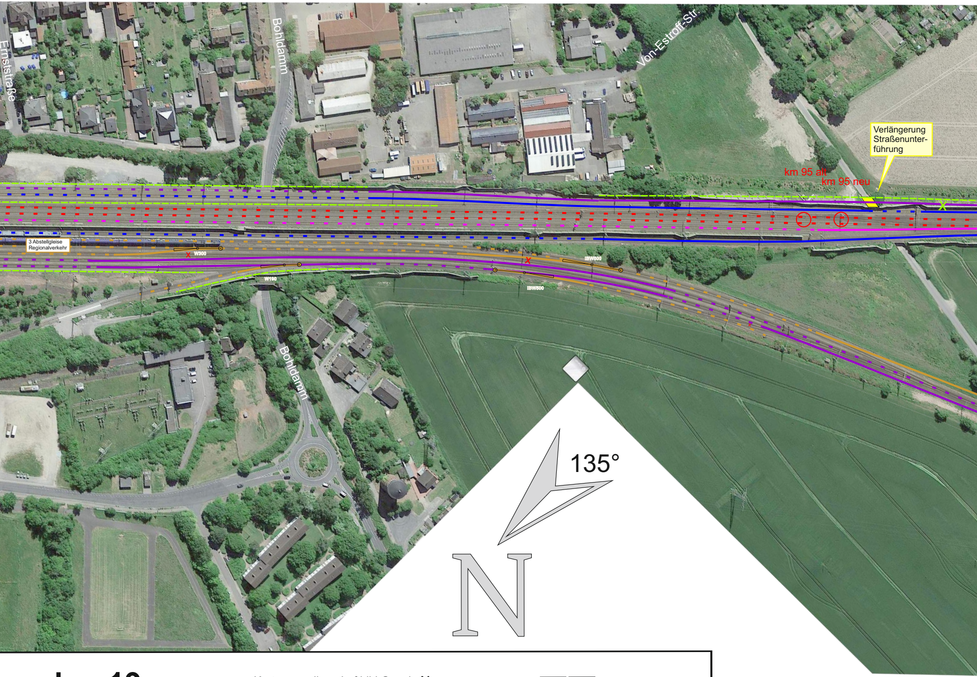
Neuer Westzugang für Fußgänger und Radfahrer


Dieterichstr
Karlstraße
Grabenstraße
St.-Viti-Straße
Bahnhofstraße
Marktcenter
km 96
Abbruch Stellwerk
Ergänzung neue Brücke im Osten und im Westen
Verlängerung um 16 m nach Osten und 2 m nach Westen
2xW1200
W1200
2xW190
2xW500
4xW300
W300
Abstellbahnhof kurze Dieselzüge optional
2xW1200
4xW300 1:9
W1200
W760
W760
Neubau Eisenbahnbrücke
alte Brücke ZK4 Erneuerungsmaßnahmen sind zu planen
Verlängerung um 1 Gleisachse nach Westen
Lokschuppen (unverändert)
Albrecht-Thaer-Straße
Eschemannstraße
Sternstraße

Alpha-E-VR La
Uelzen Süd

München, den 23.2.20

Aktualisierung Brücken und Unterführungen 29.1


Ernststraße
Bohldamm
Von-Estroff-Str.
Verlängerung Straßenunterführung
km 95 alt
km 95 neu
3 Abstellgleise Regionalverkehr
W300
W100
IBW500
IBW500
Bohldamm
135°
N

geplan 19

Kartengrundlage:Luftbild Google Maps

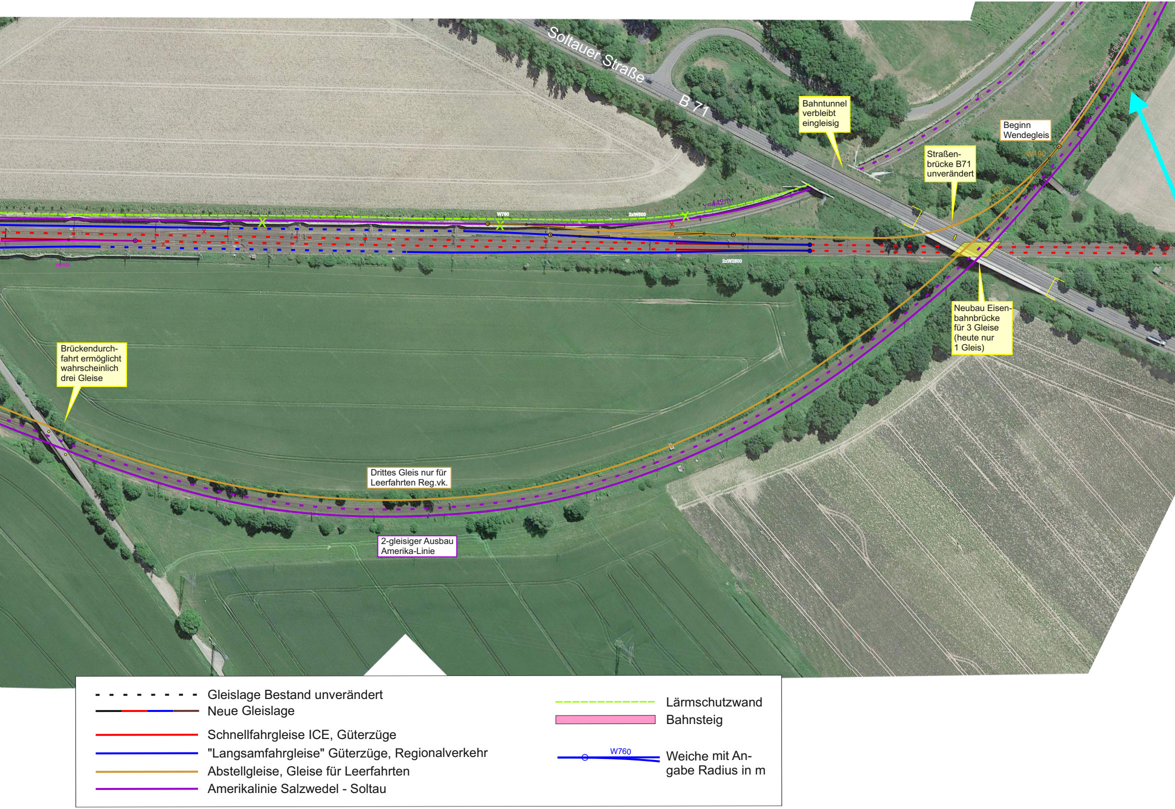
Maßstab 1:1.000

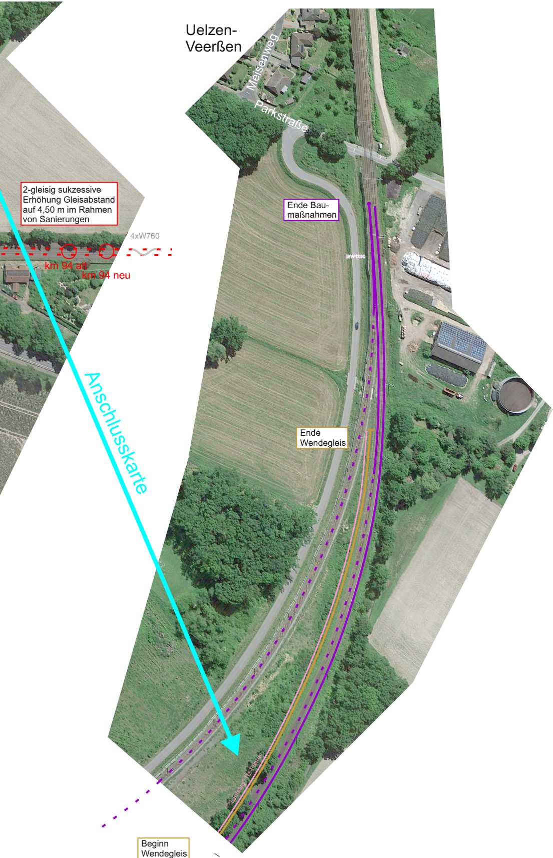
VIEREGG RÖSSLER GmbH

22
11.2022

M. Vie

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.


Soltauer Straße
B 71
Bahntunnel verbleibt eingleisig
Beginn Wendegleis
Straßenbrücke B71 unverändert
"Laufsteg" Tfz-Führer
W190
r=150m
r=442m
W760
2xW500
2xW2500
W2500
Neubau Eisenbahnbrücke für 3 Gleise (heute nur 1 Gleis)
Brückendurchfahrt ermöglicht wahrscheinlich drei Gleise
Drittes Gleis nur für Leerfahrten Reg.vk.
2-gleisiger Ausbau Amerika-Linie
Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
"Langsamfahrgleise" Güterzüge, Regionalverkehr
Abstellgleise, Gleise für Leerfahrten
Amerikalinie Salzwedel - Soltau
Lärmschutzwand
Bahnsteig
W760
Weiche mit Angabe Radius in m


Uelzen-
Veerßen
Meisenweg
Parkstraße
2-gleisig sukzessive Erhöhung Gleisabstand auf 4,50 m im Rahmen von Sanierungen
4xW760
km 94 alt
km 94 neu
Ende Baumaßnahmen
EW1200
Anschlusskarte
Ende Wendegleis
"Laufsteg" Tfz-Führer
Beginn Wendegleis