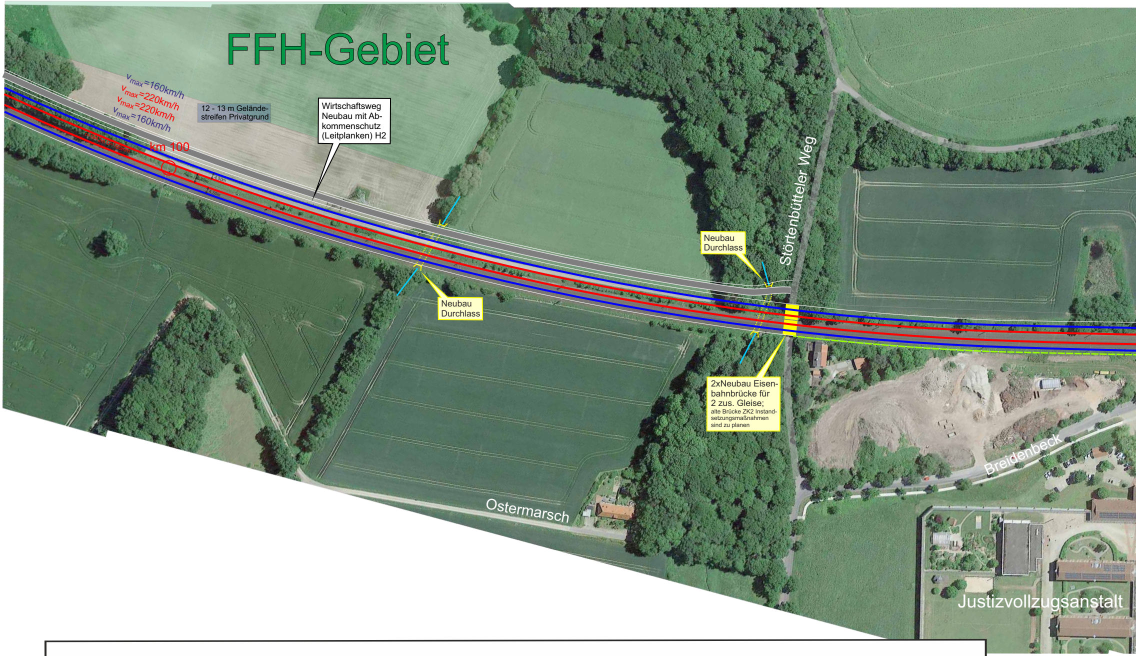

FFH-Gebiet
v_{max}=160km/h
v_{max}=220km/h
v_{max}=220km/h
v_{max}=160km/h
12 - 13 m Geländestreifen Privatgrund
Wirtschaftsweg Neubau mit Abkommenschutz (Leitplanken) H2
km 100
Neubau Durchlass
Neubau Durchlass
Störtenbütteler Weg
2xNeubau Eisenbahnbrücke für 2 zus. Gleise;
alte Brücke ZK2 Instandsetzungsmaßnahmen sind zu planen
Breidenbeck
Ostermarsch
Justizvollzugsanstalt

Alpha-E-VR Lageplan 18
Uelzen Nord

München, den 23.2.2022 M. Vieregg

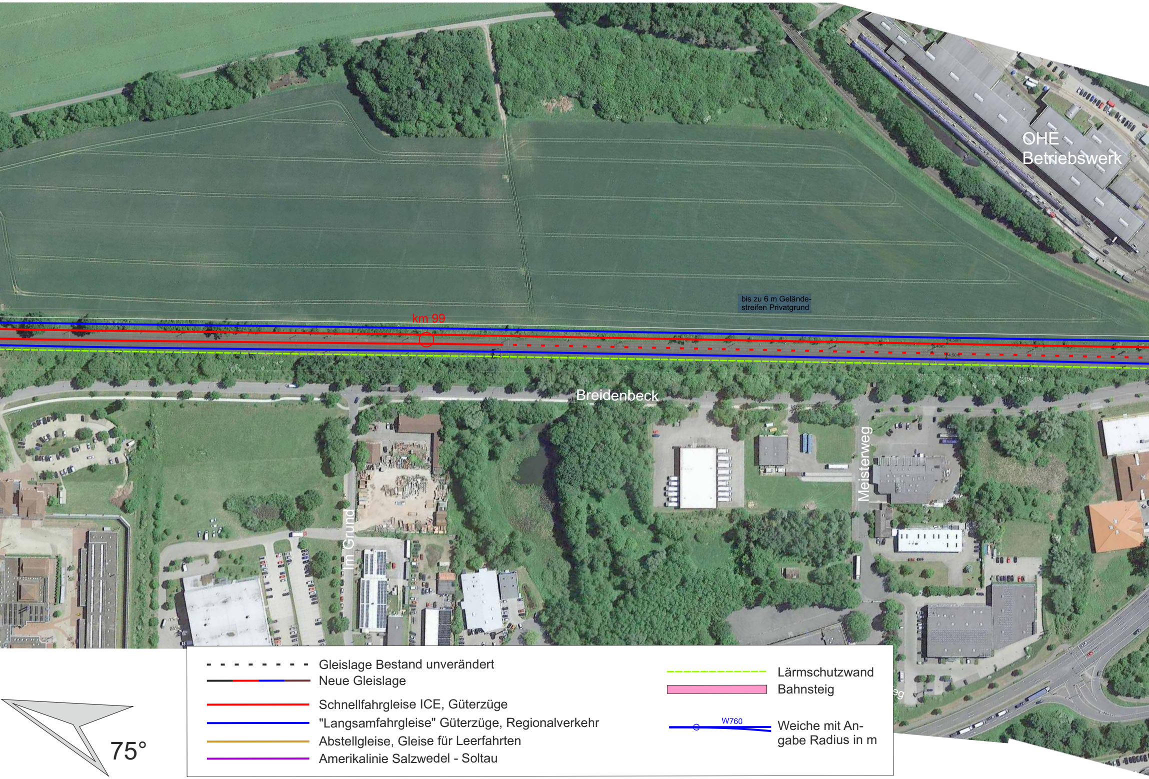
Kartengrundlage: Luftbild Google Maps

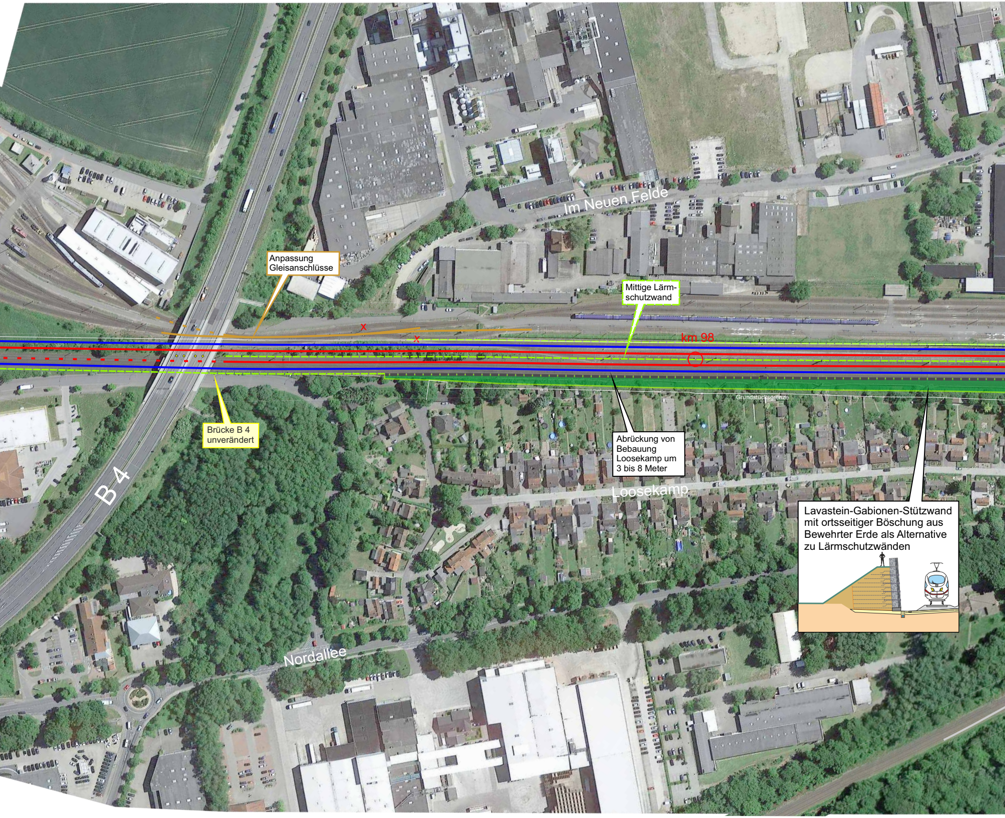
Maßstab 1:1.000

VIEREGG RÖSSLER GmbH

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

N


OHE
Betriebswerk
bis zu 6 m Geländestreifen Privatgrund
km 99
4,50m
6,40m
4,50m
Breidenbeck
Im Grund
Meisterweg
Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
"Langsamfahrgleise" Güterzüge, Regionalverkehr
Abstellgleise, Gleise für Leerfahrten
Amerikalinie Salzwedel - Soltau
Lärmschutzwand
Bahnsteig
W760
Weiche mit Angabe Radius in m
75°



Anpassung Gleisanschlüsse

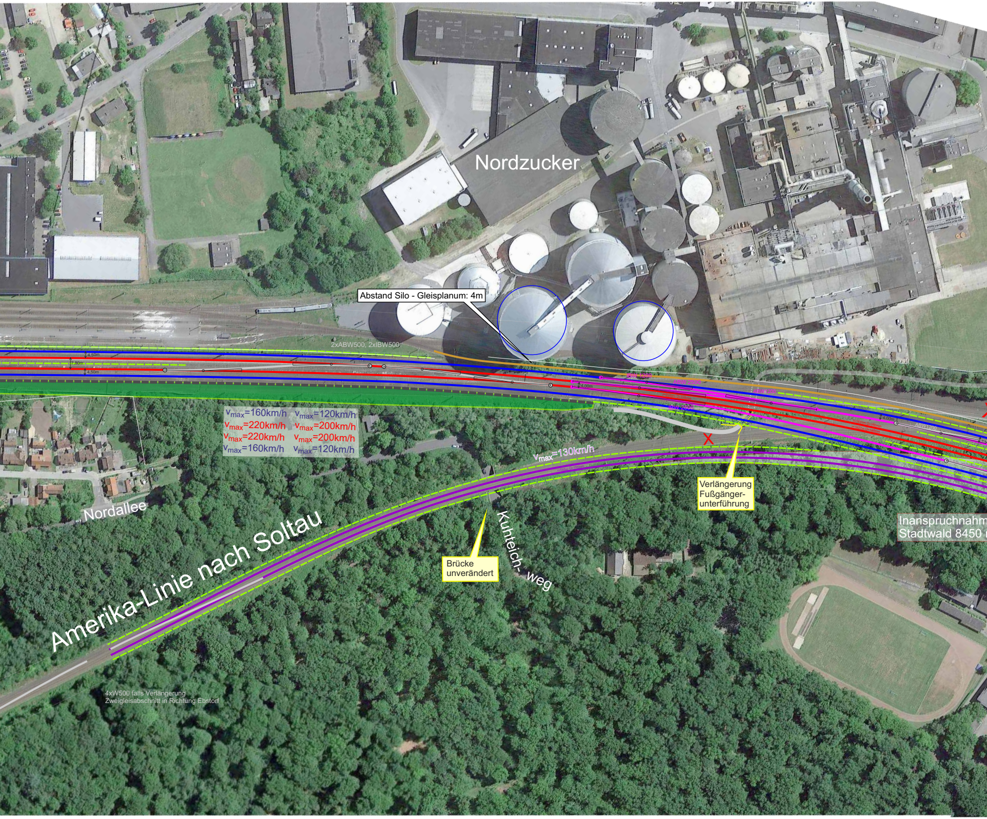
Mittige Lärmschutzwand

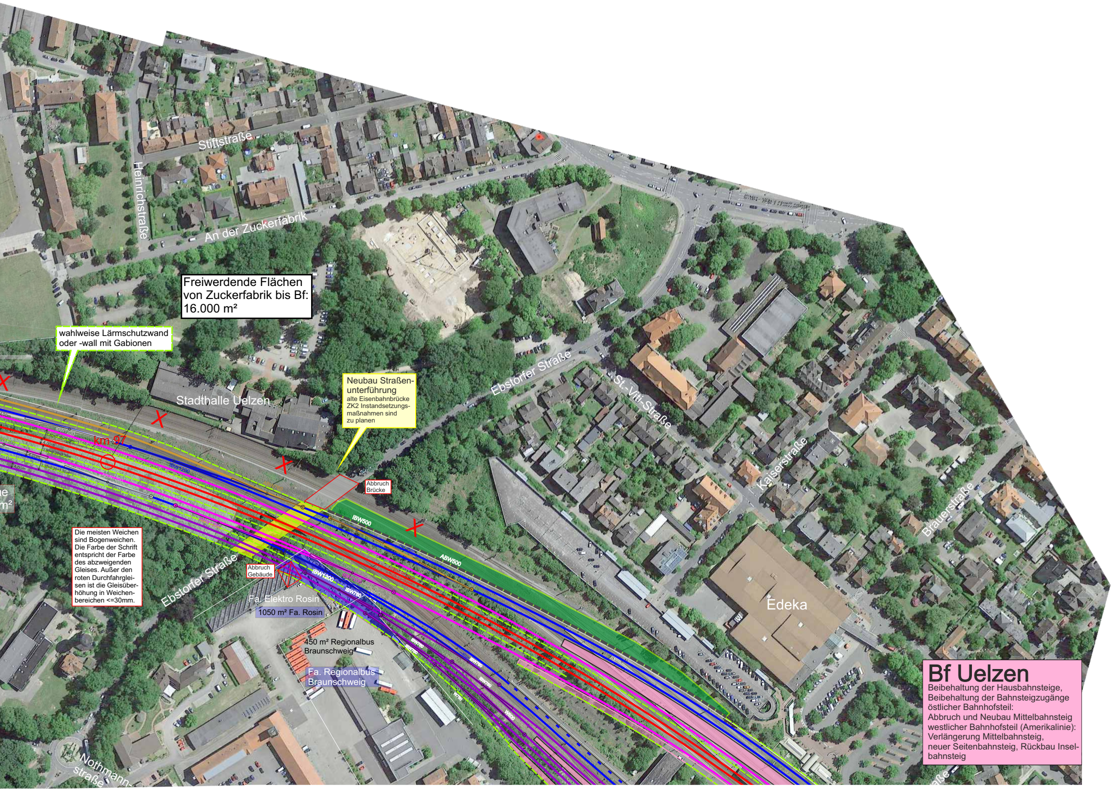
Brücke B 4 unverändert

Abrückung von Bebauung Loosekamp um 3 bis 8 Meter

Lavastein-Gabionen-Stützwand mit ortsseitiger Böschung aus Bewehrter Erde als Alternative zu Lärmschutzwänden

Im Neuen Felde
km 98
Grundstücksgrenze
B 4
Loosekamp
Nordallee


Nordzucker
Abstand Silo - Gleisplanum: 4m
2xABW500, 2xIBW500
4,50m
7,80m
4,50m
IBW 1200
ABW 2500
4,00m
ABW1200
r=2050m ü=110mm
IBW 2500
4,00m
r=1631m ü=160mm
r=1627m ü=160mm
ABW1200
vmax=160km/h vmax=120km/h
vmax=220km/h vmax=200km/h
vmax=220km/h vmax=200km/h
vmax=160km/h vmax=120km/h
vmax=130km/h
r=565m ü=150mm
X
X
Verlängerung Fußgänger-unterführung
Nordallee
Kuhteich-weg
Brücke unverändert
Amerika-Linie nach Soltau
Inanspruchnahm
Stadtwald 8450
4xW500 falls Verlängerung
Zweigleisabschnitt in Richtung Ebstorf


Stiftstraße
Heinrichstraße
An der Zuckerfabrik
Stadthalle Uelzen
km 97
IBW1200
ABW1200
ABW760
IBW500
ABW500
IBW760
W760
W500
Ebstorfer Straße
St.-Viti-Straße
Kaiserstraße
Brauerstraße
Edeka
Fa. Elektro Rosin
Nothmann-straße
ne
m²

Bf Uelzen

Beibehaltung der Hausbahnsteige,
Beibehaltung der Bahnsteigzugänge
östlicher Bahnhofsteil:
Abbruch und Neubau Mittelbahnsteig
westlicher Bahnhofsteil (Amerikalinie):
Verlängerung Mittelbahnsteig,
neuer Seitenbahnsteig, Rückbau Inselbahnsteig

Freiwerdende Flächen von Zuckerfabrik bis Bf: 16.000 m²

wahlweise Lärmschutzwand oder -wall mit Gabionen

Neubau Straßenunterführung
alte Eisenbahnbrücke ZK2 Instandsetzungsmaßnahmen sind zu planen

Abbruch Brücke

Abbruch Gebäude

Die meisten Weichen sind Bogenweichen. Die Farbe der Schrift entspricht der Farbe des abzweigenden Gleises. Außer den roten Durchfahrgleisen ist die Gleisüberhöhung in Weichenbereichen <=30mm.

1050 m² Fa. Rosin

450 m² Regionalbus Braunschweig

Fa. Regionalbus Braunschweig