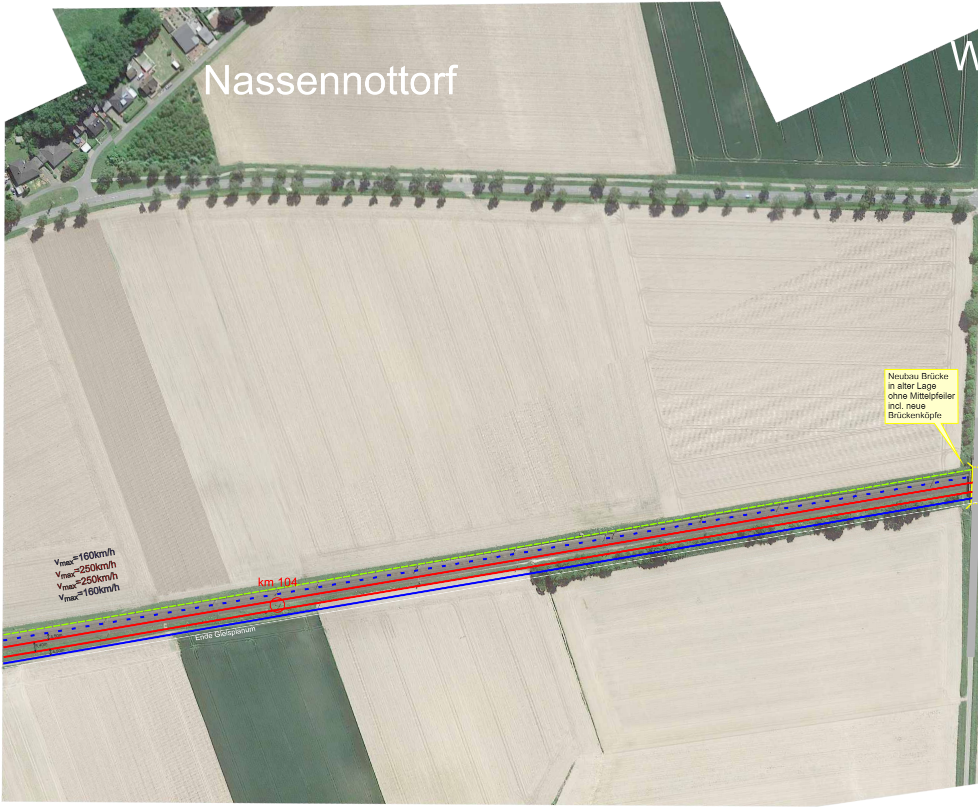
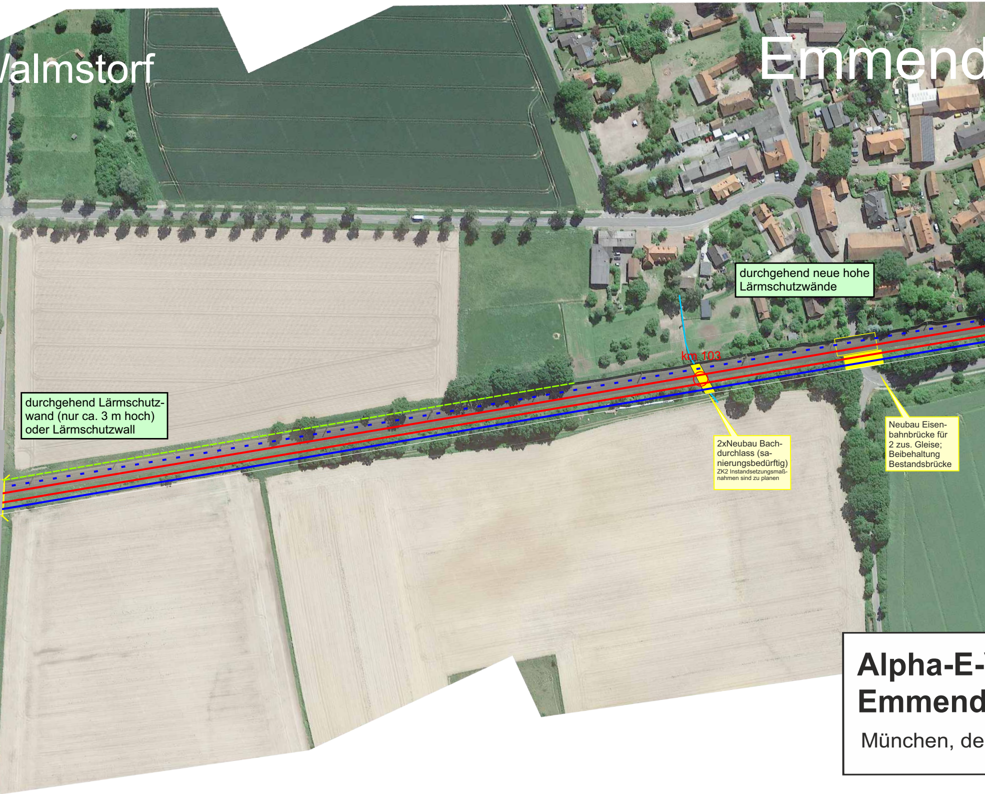

Nassennottorf
W
Neubau Brücke in alter Lage ohne Mittelpfeiler incl. neue Brückenköpfe
v_{max}=160km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=160km/h
km 104
4,50m
6,40m
4,50m
Ende Gleisplanum


almstorf
Emmend
km 103

durchgehend neue hohe Lärmschutzwände

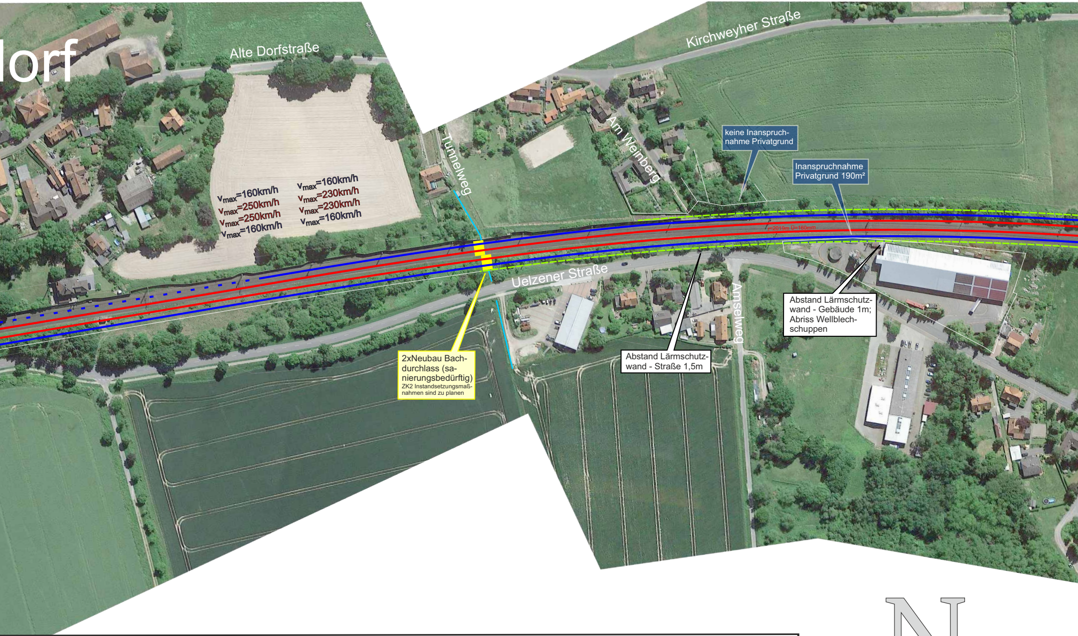
durchgehend Lärmschutzwand (nur ca. 3 m hoch) oder Lärmschutzwall

2xNeubau Bachdurchlass (sanierungsbedürftig)
ZK2 Instandsetzungsmaßnahmen sind zu planen

Neubau Eisenbahnbrücke für 2 zus. Gleise; Beibehaltung Bestandsbrücke

Alpha-E-
Emmend

München, de


lorf
Alte Dorfstraße
Kirchweyher Straße
Tunnelweg
Am Weinberg
Uelzener Straße
Amselweg
v_{max}=160km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=160km/h
v_{max}=160km/h
v_{max}=230km/h
v_{max}=230km/h
v_{max}=160km/h
r=2019m Ü=160mm

keine Inanspruchnahme Privatgrund

Inanspruchnahme Privatgrund 190m²

2xNeubau Bachdurchlass (sanierungsbedürftig)
ZK2 Instandsetzungsmaßnahmen sind zu planen

Abstand Lärmschutzwand - Straße 1,5m

Abstand Lärmschutzwand - Gebäude 1m; Abriss Wellblechschuppen

VR Lageplan 17
lorf

n 11.2.2022 M. Vier

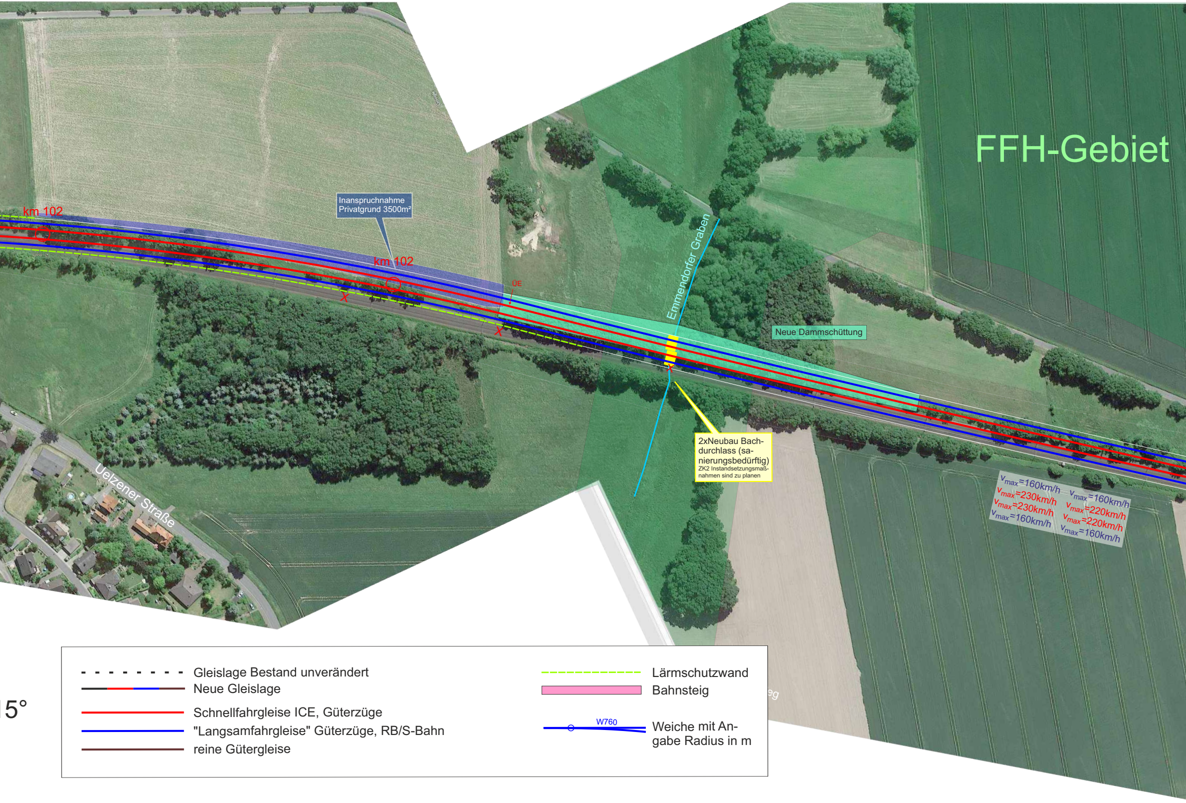
Kartengrundlage: Amtliche topographische Luftbilder
www.geolife.de

Maßstab 1:1.000

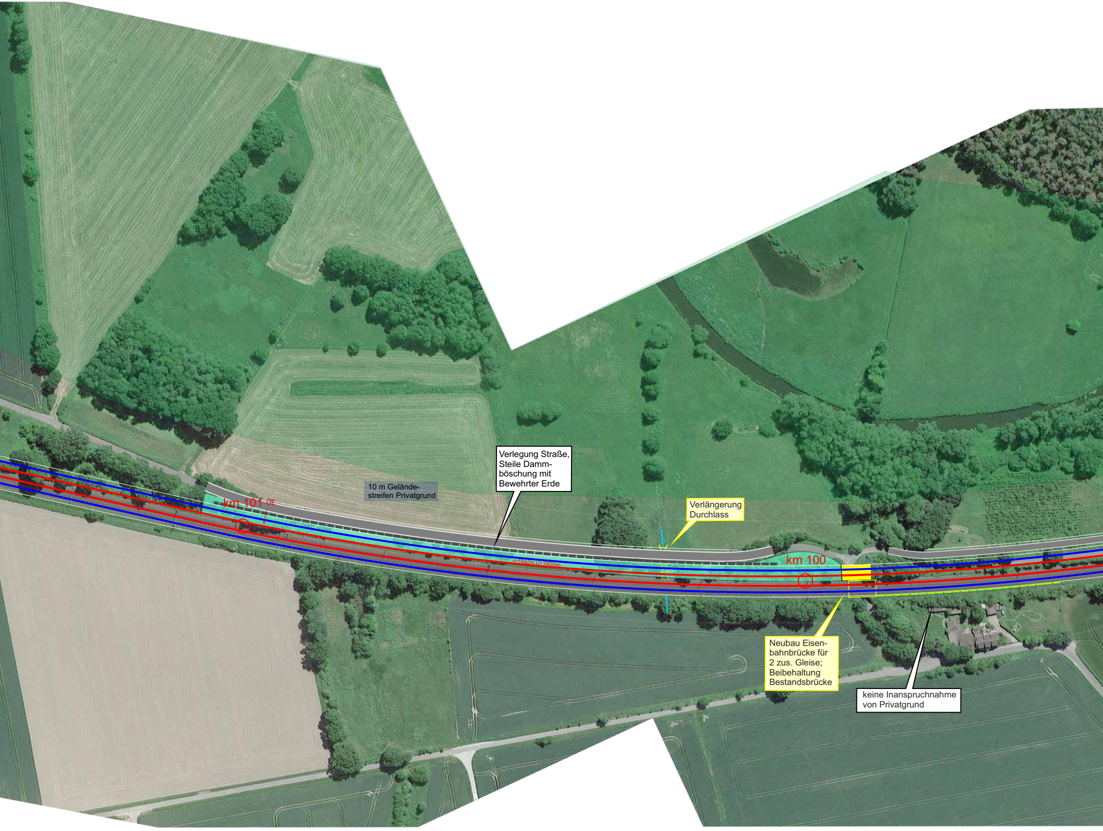
**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

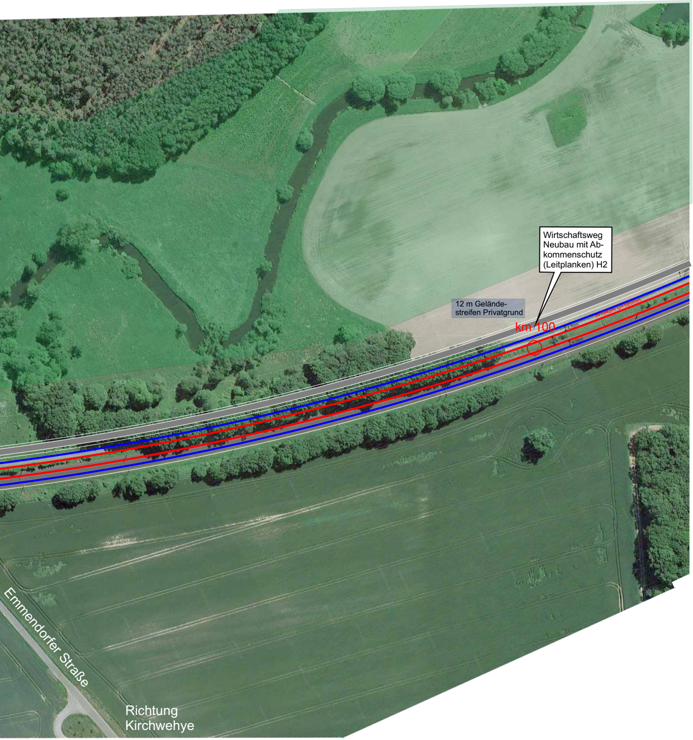
N


FFH-Gebiet
km 102
Inanspruchnahme Privatgrund 3500m²
km 102
ÜE
Emmendorfer Graben
Neue Dammschüttung
2xNeubau Bachdurchlass (sanierungsbedürftig)
ZK2 Instandsetzungsmaßnahmen sind zu planen
Uelzener Straße
vmax=160km/h
vmax=230km/h
vmax=230km/h
vmax=160km/h
vmax=160km/h
vmax=220km/h
vmax=220km/h
vmax=160km/h
eg
Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
"Langsamfahrgleise" Güterzüge, RB/S-Bahn
reine Gütergleise
Lärmschutzwand
Bahnsteig
W760
Weiche mit Angabe Radius in m

5°



Verlegung Straße, Steile Dammböschung mit Bewehrter Erde
10 m Geländestreifen Privatgrund
km 101 ÜE
r=1842m Ü=160mm
Verlängerung Durchlass
km 100
Neubau Eisenbahnbrücke für 2 zus. Gleise; Beibehaltung Bestandsbrücke
keine Inanspruchnahme von Privatgrund


Wirtschaftsweg Neubau mit Abkommenschutz (Leitplanken) H2
12 m Geländestreifen Privatgrund
km 100
r=1842m Ü=160mm
4,50m
6,40m
4,50m
Emmendorfer Straße
Richtung Kirchwehye