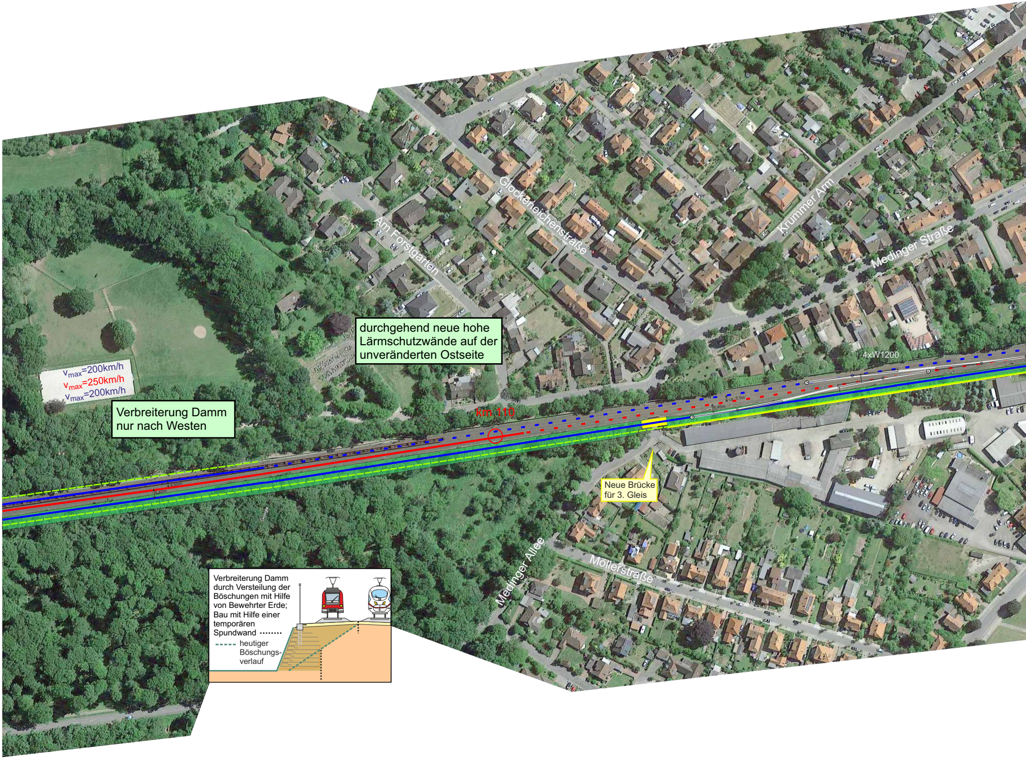

Am Forstgarten
Glockeneichenstraße
Krummer Arm
Medinger Straße
Medinger Allee
Möllerstraße
4xW1200
ca. 5,0m
6,40m
km 110
v_{max}=200km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=200km/h
Google

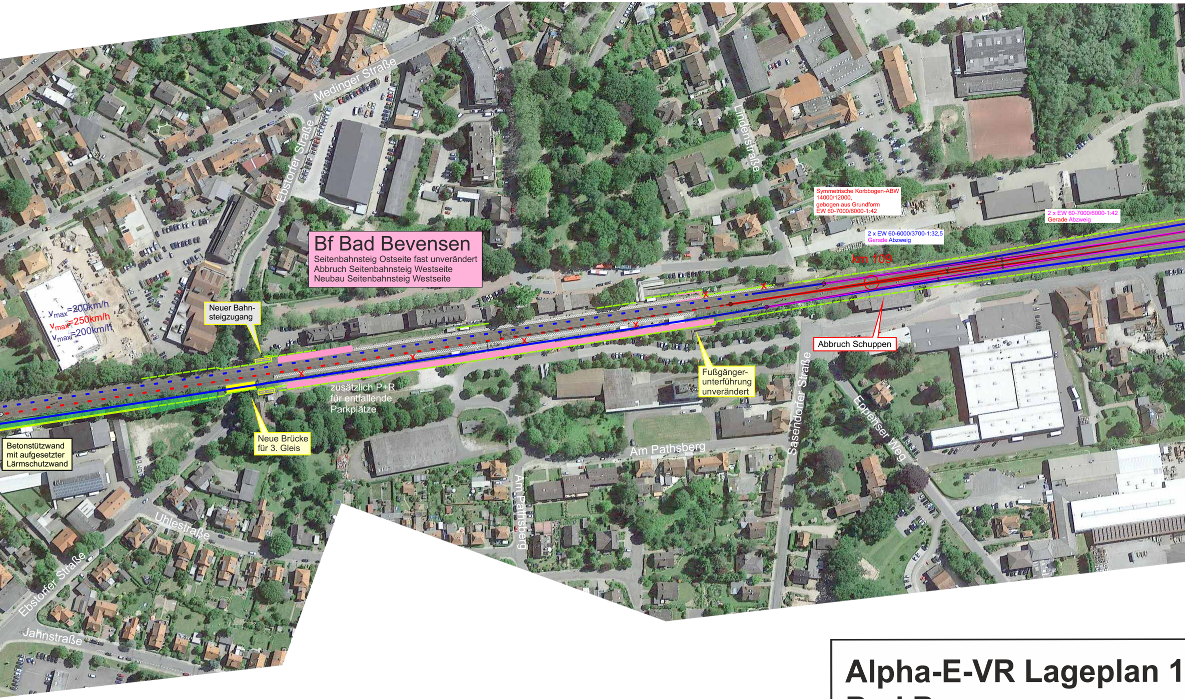
durchgehend neue hohe Lärmschutzwände auf der unveränderten Ostseite

Verbreiterung Damm nur nach Westen

Neue Brücke für 3. Gleis

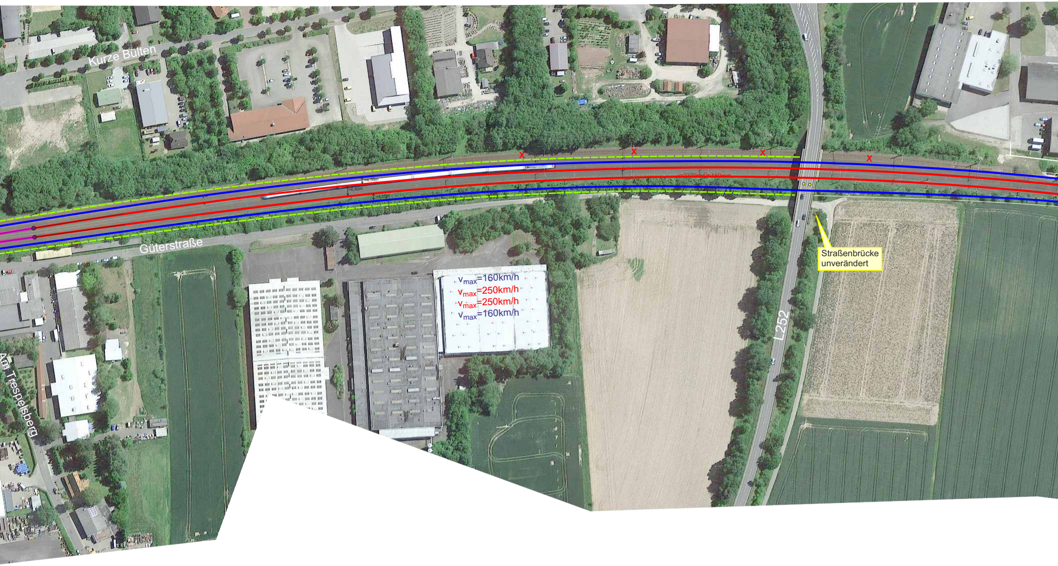
Verbreiterung Damm durch Versteilung der Böschungen mit Hilfe von Bewehrter Erde; Bau mit Hilfe einer temporären Spundwand ·······

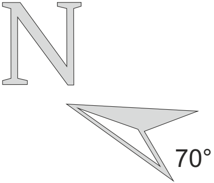
- - - - heutiger Böschungsverlauf

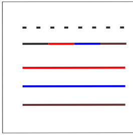

Bf Bad Bevensen
Seitenbahnsteig Ostseite fast unverändert
Abbruch Seitenbahnsteig Westseite
Neubau Seitenbahnsteig Westseite
v_{max}=200km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=200km/h
Neuer Bahnsteigzugang
Neue Brücke für 3. Gleis
Betonstützwand mit aufgesetzter Lärmschutzwand
zusätzlich P+R für entfallende Parkplätze
Fußgängerunterführung unverändert
Abbruch Schuppen
km 109
Symmetrische Korbbogen-ABW 14000/12000, gebogen aus Grundform EW 60-7000/6000-1:42
2 x EW 60-6000/3700-1:32,5
Gerade Abzweig
2 x EW 60-7000/6000-1:42
Gerade Abzweig
Medinger Straße
Ebstorfer Straße
Lindenstraße
Sasendorfer Straße
Eppenser Weg
Am Pathsberg
Am Pathsberg
Uhlestraße
Ebstorfer Straße
Jahnstraße

Alpha-E-VR Lageplan 1
Bad Bevensen

München, den 7.2.2022


Kurze Bülten
Güterstraße
Am Trespelsberg
L252
>4,50m
>6,40m
>4,50m
r=2370m Ü=160mm
Straßenbrücke unverändert
vmax=160km/h
vmax=250km/h
vmax=250km/h
vmax=160km/h





5

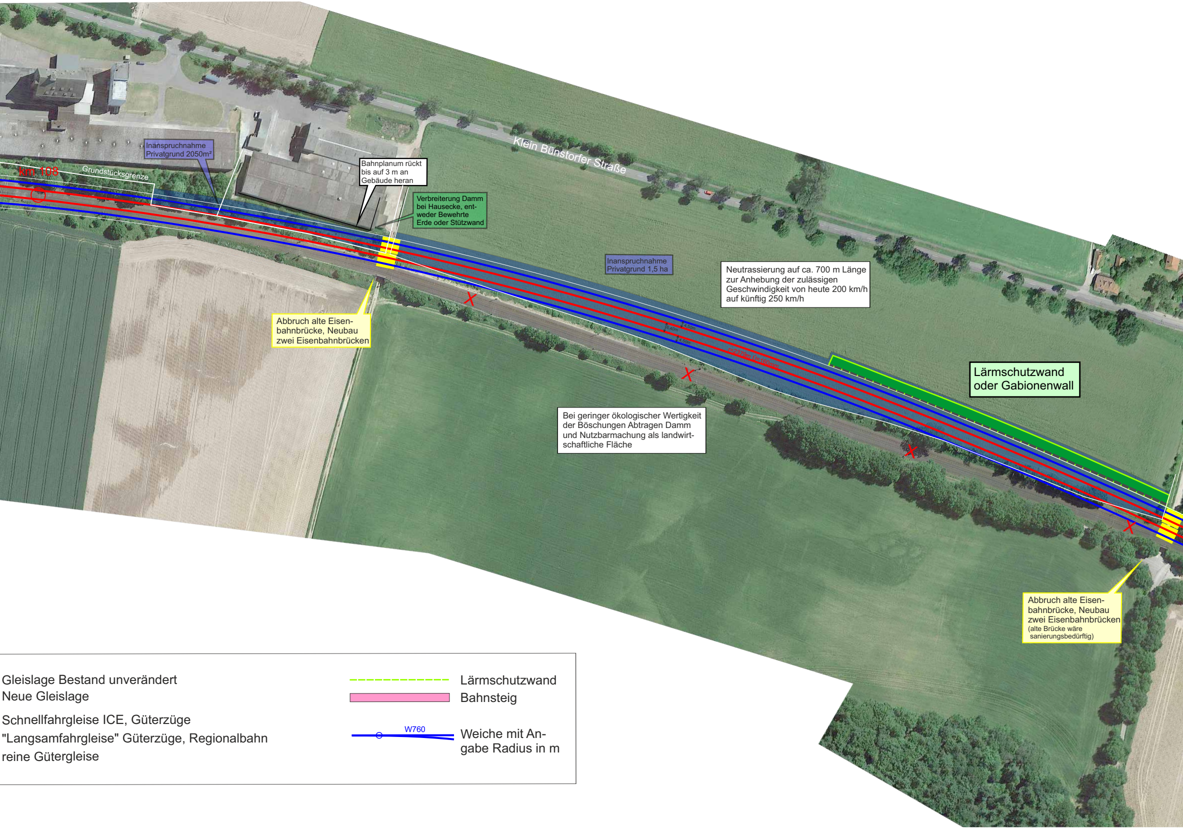
Kartengrundlage: Amtliche topographische Luftbilder
www.geolife.de

Maßstab 1:1.000

VIEREGG RÖSSLER GmbH

Vieregg

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.


km 108
Grundstücksgrenze
Klein Bünstorfer Straße
6,40m
4,50m
4,50m
r=2379m Ü=160mm

Inanspruchnahme Privatgrund 2050m²

Bahnplanum rückt bis auf 3 m an Gebäude heran

Verbreiterung Damm bei Hausecke, entweder Bewehrte Erde oder Stützwand

Inanspruchnahme Privatgrund 1,5 ha

Neutrassierung auf ca. 700 m Länge zur Anhebung der zulässigen Geschwindigkeit von heute 200 km/h auf künftig 250 km/h

Abbruch alte Eisenbahnbrücke, Neubau zwei Eisenbahnbrücken

Lärmschutzwand oder Gabionenwall

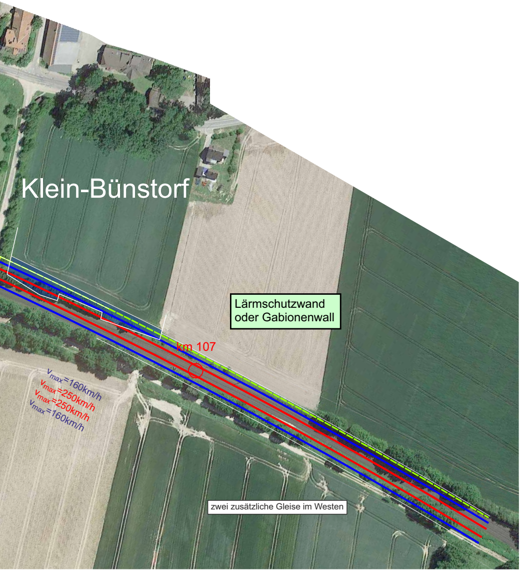
Bei geringer ökologischer Wertigkeit der Böschungen Abtragen Damm und Nutzbarmachung als landwirtschaftliche Fläche

Abbruch alte Eisenbahnbrücke, Neubau zwei Eisenbahnbrücken
(alte Brücke wäre sanierungsbedürftig)

Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage

Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
"Langsamfahrgleise" Güterzüge, Regionalbahn
reine Gütergleise

Lärmschutzwand
Bahnsteig
W760 Weiche mit Angabe Radius in m


Klein-Bünstorf
Lärmschutzwand oder Gabionenwall
km 107
vmax=160km/h
vmax=250km/h
vmax=250km/h
vmax=160km/h
zwei zusätzliche Gleise im Westen