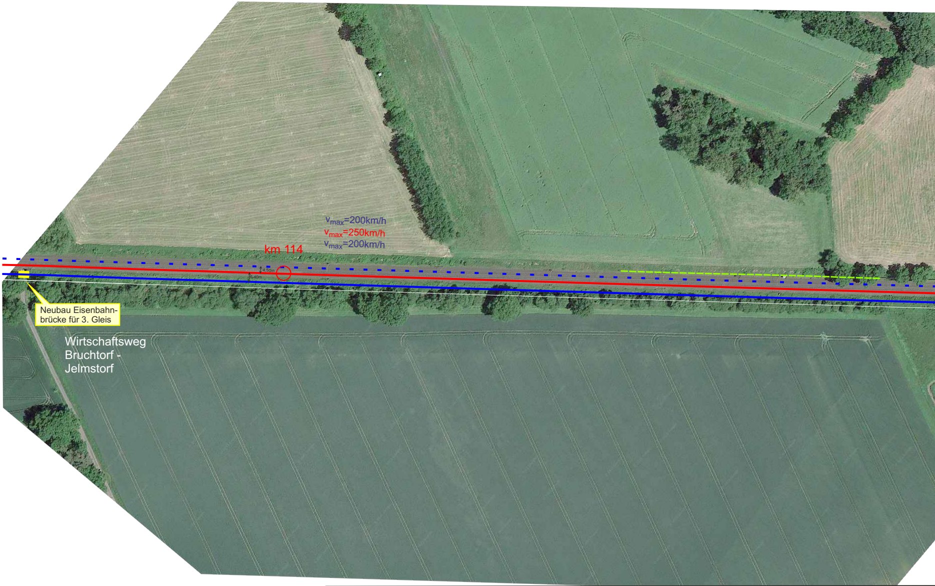

v_{max}=200km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=200km/h
km 114
4,50m
6,40m
Neubau Eisenbahnbrücke für 3. Gleis
Wirtschaftsweg Bruchtorf - Jelmstorf

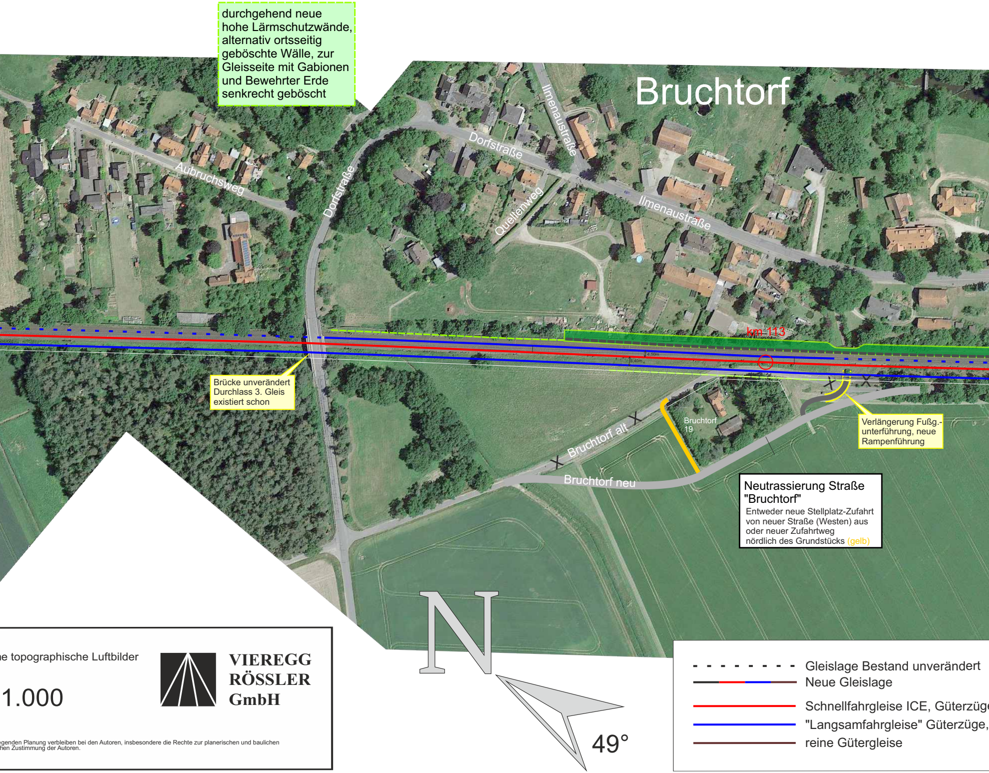
Alpha-E-VR Lageplan 14
Bruchtorf - Medingen

München, den 3.2.2022

Kartengrundlage: Amtlich
www.geolife.de

Maßstab 1:

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorlie
Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlic


Bruchtorf
Aubruchsweg
Dorfstraße
Dorfstraße
Ilmenaustraße
Ilmenaustraße
Quellenweg
km 113
Bruchtorf alt
Bruchtorf neu
Bruchtorf 19
N
49°

durchgehend neue hohe Lärmschutzwände, alternativ ortsseitig geböschte Wälle, zur Gleisseite mit Gabionen und Bewehrter Erde senkrecht geböscht

Brücke unverändert
Durchlass 3. Gleis
existiert schon

Verlängerung Fußg.-unterführung, neue Rampenführung

Neutrassierung Straße "Bruchtorf"

Entweder neue Stellplatz-Zufahrt von neuer Straße (Westen) aus oder neuer Zufahrtweg nördlich des Grundstücks (gelb)

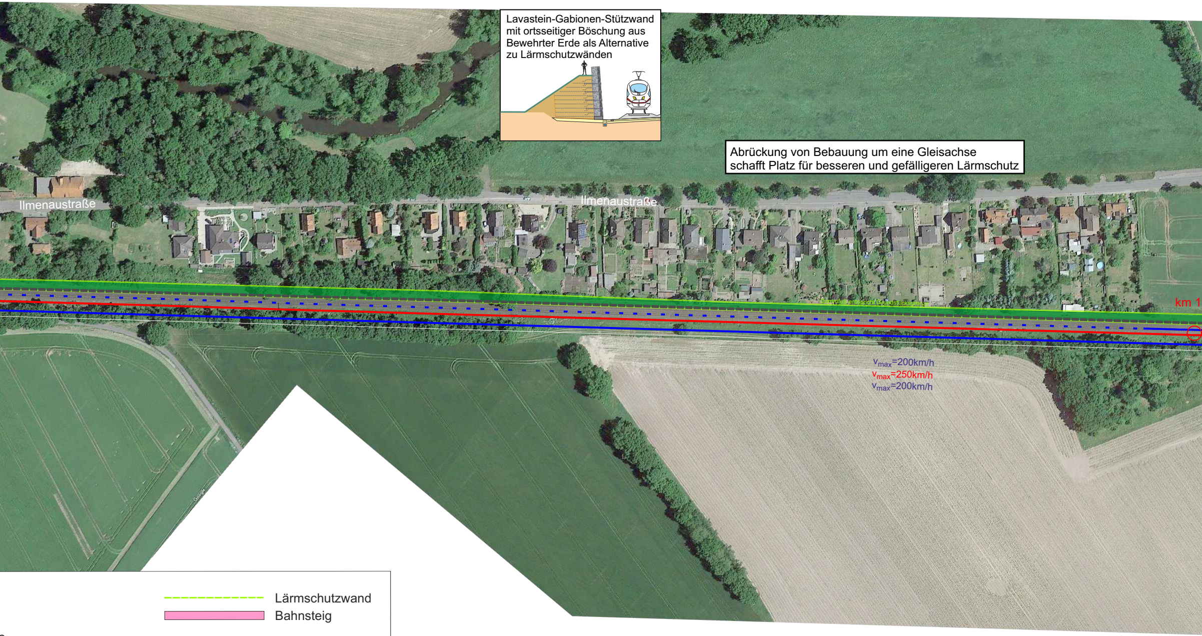
e topographische Luftbilder

1.000

VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

egenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen
hen Zustimmung der Autoren.

- - - - - - - -	Gleislage Bestand unverändert
▬	Neue Gleislage
🟥	Schnellfahrgleise ICE, Güterzüg
🟦	"Langsamfahrgleise" Güterzüge,
🟫	reine Gütergleise


Ilmenaustraße
Ilmenaustraße
Dammfuß entspricht Grundstücksgrenze
km 1
v_{max}=200km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=200km/h
Google

Lavastein-Gabionen-Stützwand mit ortsseitiger Böschung aus Bewehrter Erde als Alternative zu Lärmschutzwänden

Abrückung von Bebauung um eine Gleisachse schafft Platz für besseren und gefälligeren Lärmschutz

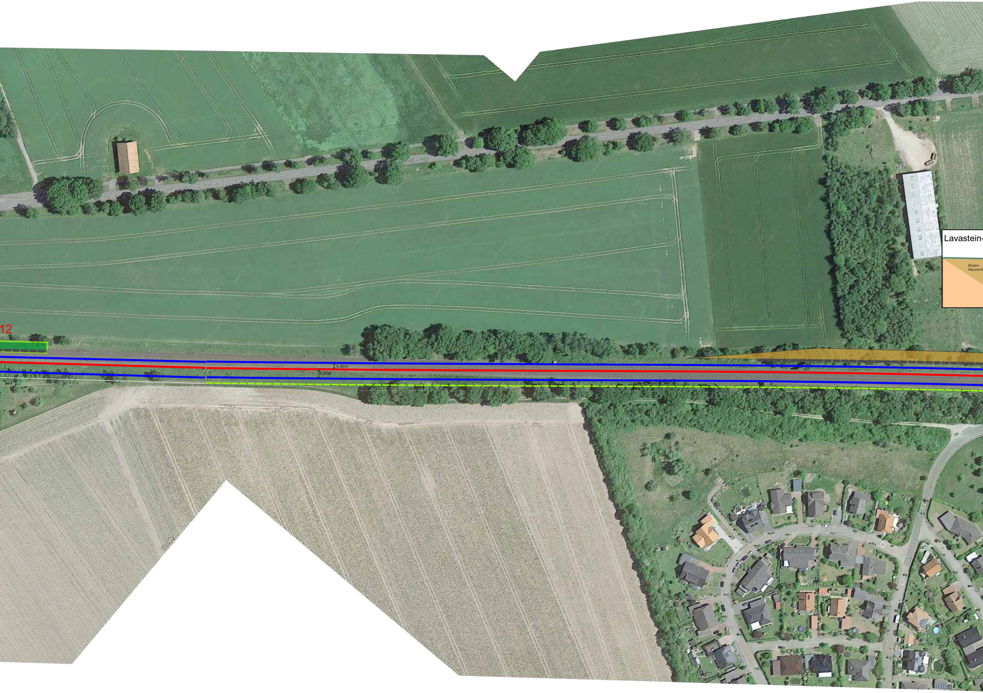
e

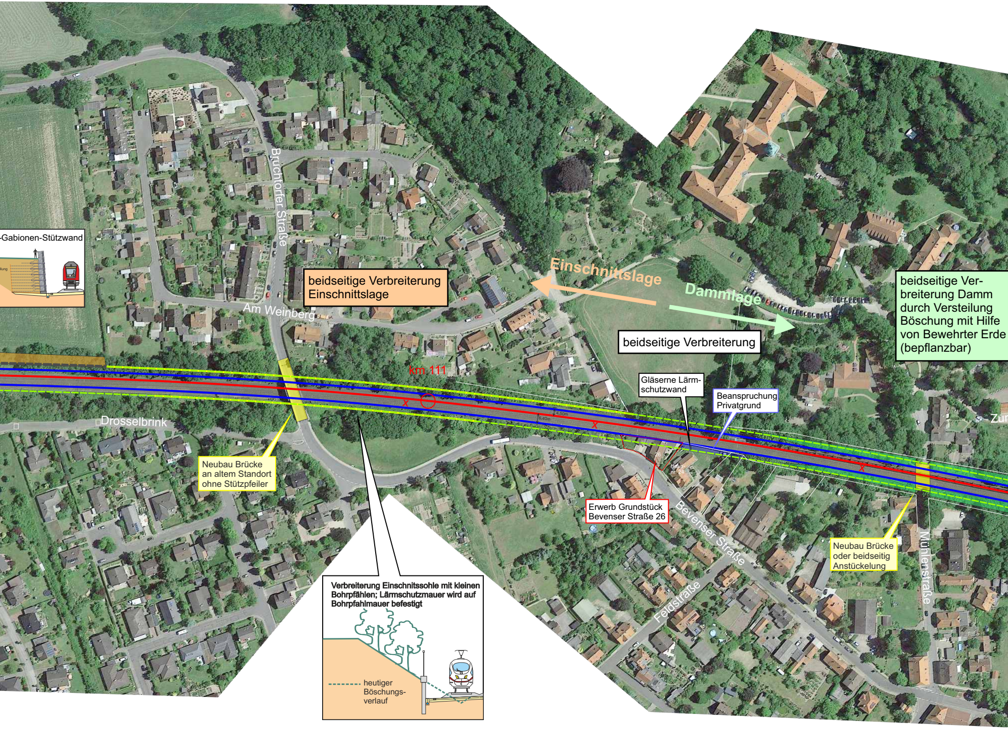
Regionalbahn

- - - - - - Lärmschutzwand

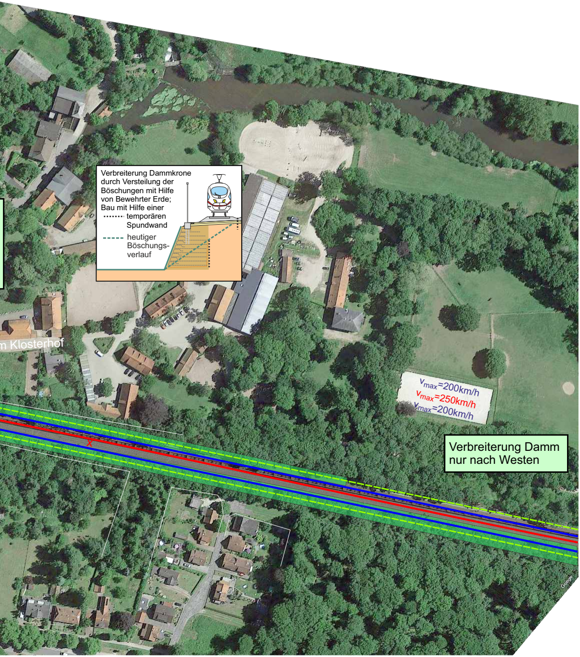
🟪 Bahnsteig

W760 Weiche mit Angabe Radius in m


12
4,50m
6,40m
Lavastein-
Boden-
Neuverfü



-Gabionen-Stützwand
beidseitige Verbreiterung Einschnittslage
Bruchtorfer Straße
Am Weinberg
Einschnittslage
Dammlage
beidseitige Verbreiterung
beidseitige Verbreiterung Damm durch Versteilung Böschung mit Hilfe von Bewehrter Erde (bepflanzbar)
km 111
4.50m
6.40m
Gläserne Lärmschutzwand
Beanspruchung Privatgrund
Drosselbrink
Neubau Brücke an altem Standort ohne Stützpfeiler
26
Haus-nr. 24
Erwerb Grundstück Bevenser Straße 26
Bevenser Straße
Feldstraße
Mühlenstraße
Zur
Neubau Brücke oder beidseitig Anstückelung
Verbreiterung Einschnittssohle mit kleinen Bohrpfählen; Lärmschutzmauer wird auf Bohrpfahlmauer befestigt
heutiger Böschungsverlauf



Verbreiterung Dammkrone durch Versteilung der Böschungen mit Hilfe von Bewehrter Erde; Bau mit Hilfe einer

- ⋯⋯ temporären Spundwand
- - - - heutiger Böschungsverlauf

Verbreiterung Damm nur nach Westen

m Klosterhof
v_{max}=200km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=200km/h
Google