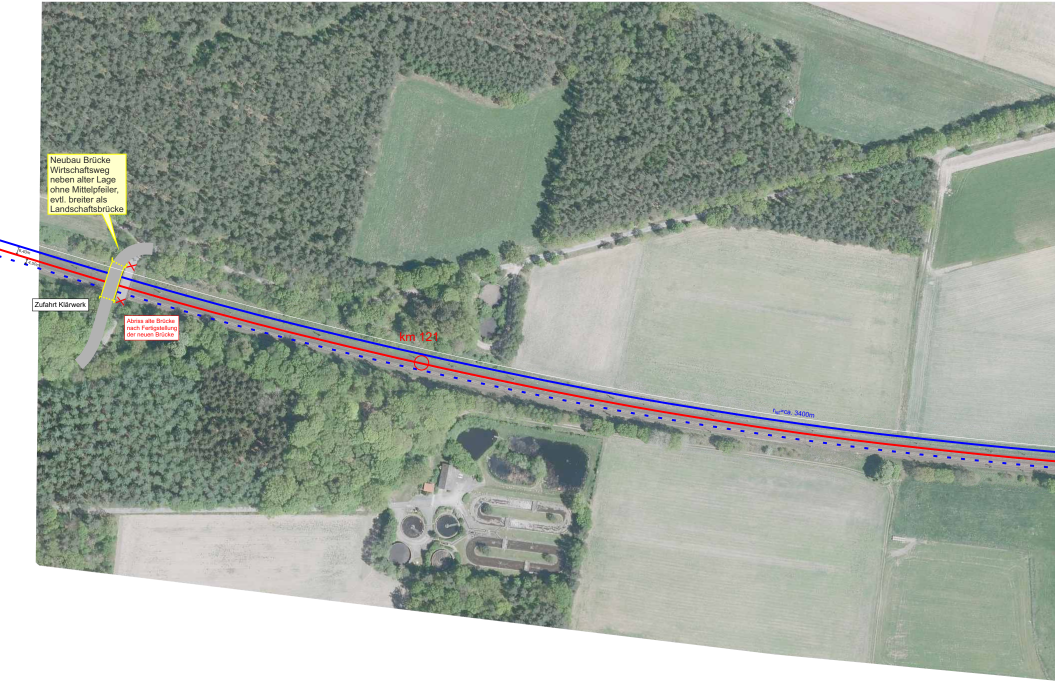
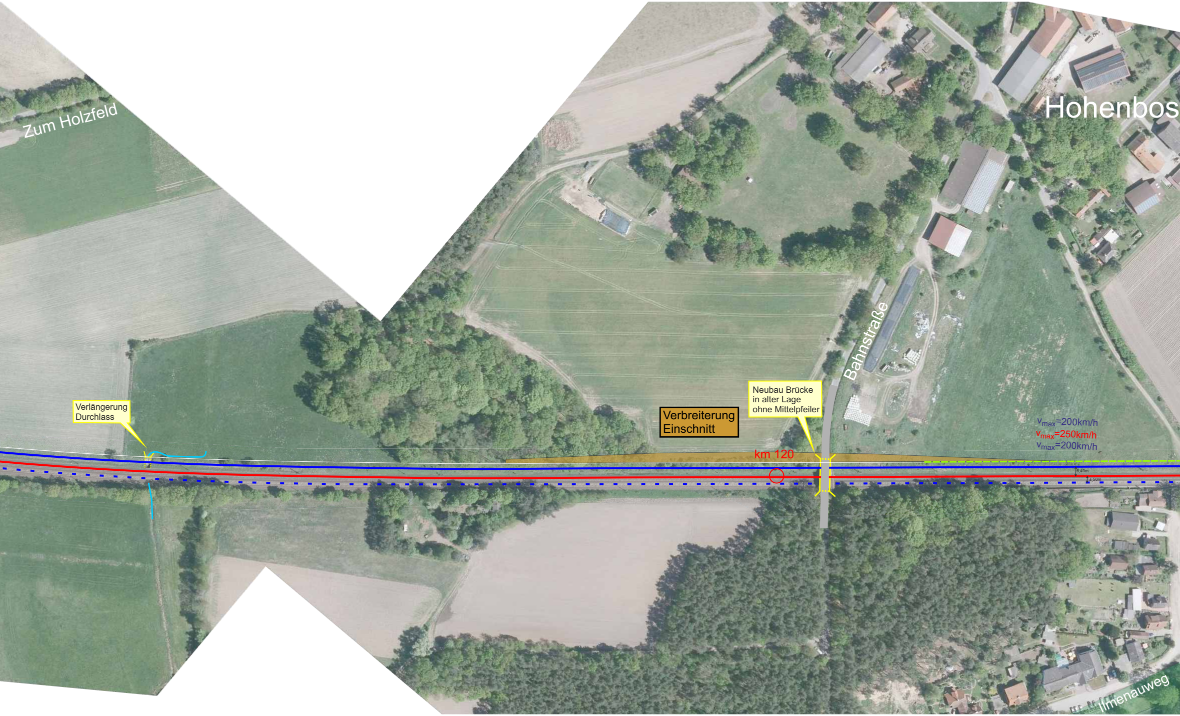

Neubau Brücke
Wirtschaftsweg
neben alter Lage
ohne Mittelpfeiler,
evtl. breiter als
Landschaftsbrücke
6,40m
4,50m
Zufahrt Klärwerk
Abriss alte Brücke
nach Fertigstellung
der neuen Brücke
km 121
r_{ist}=ca. 3400m


Zum Holzfeld
Hohenbos
Bahnstraße
Ilmenauweg
Verlängerung Durchlass
Verbreiterung Einschnitt
Neubau Brücke in alter Lage ohne Mittelpfeiler
km 120
v_{max}=200km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=200km/h
6,40m
4,50m

Alpha-E-VR Lageplan 12
Bienenbüttel

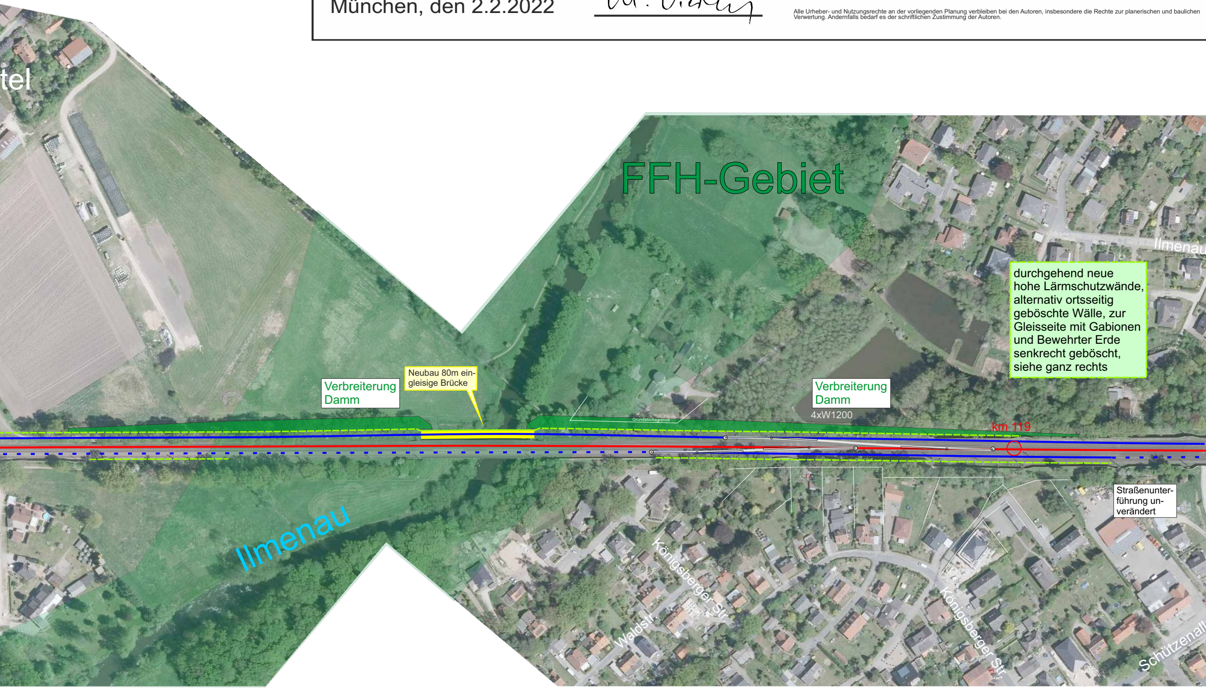
München, den 2.2.2022 M. Vier

Kartengrundlage: Amtliche topographische Luftbilder
www.geolife.de

Maßstab 1:1.000

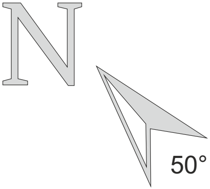
VIERE
RÖSSL
GmbH

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

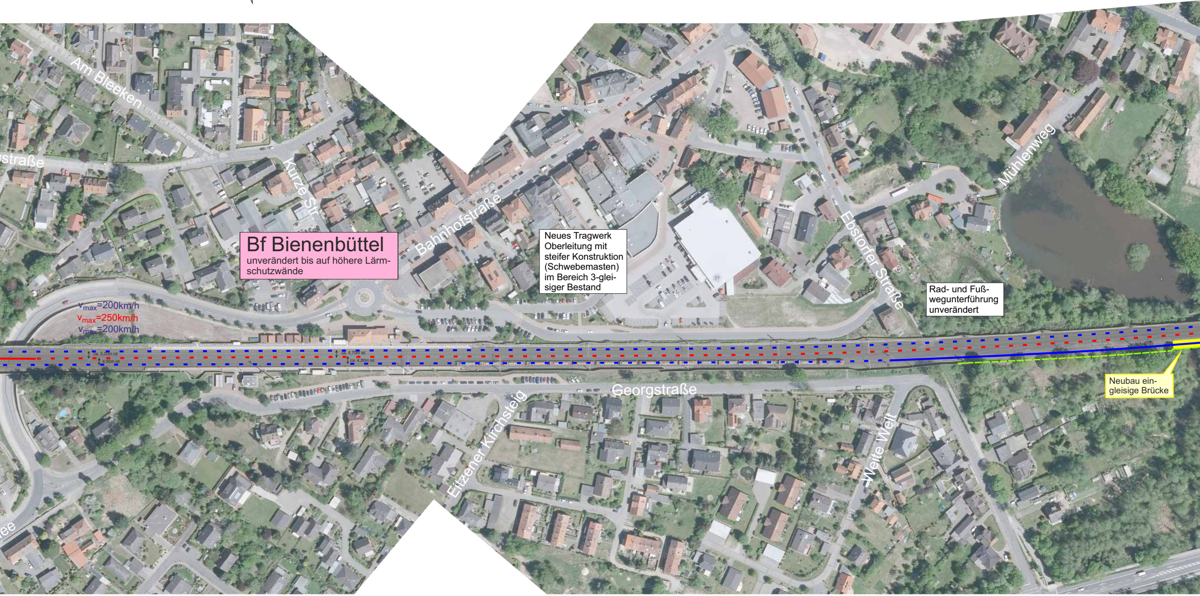

tel
FFH-Gebiet
Ilmenau
Ilmenau
Verbreiterung Damm
Neubau 80m eingleisige Brücke
Grundstücksgrenze
Verbreiterung Damm
4xW1200
km 119
Straßenunterführung unverändert
Königsberger Str.
Waldstr.
Königsberger Str.
Schützenall

durchgehend neue hohe Lärmschutzwände, alternativ ortsseitig geböschte Wälle, zur Gleisseite mit Gabionen und Bewehrter Erde senkrecht geböscht, siehe ganz rechts

GG
ER



- - - - -	Gleislage Bestand unverändert
━━━━	Neue Gleislage
🟥	Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
🟦	"Langsamfahrgleise" Güterzüge, Regionalbahn
🟫	reine Gütergleise
- - - - -	Lärmschutzwand
▬	Bahnsteig
W760	Weiche mit Angabe Radius in m

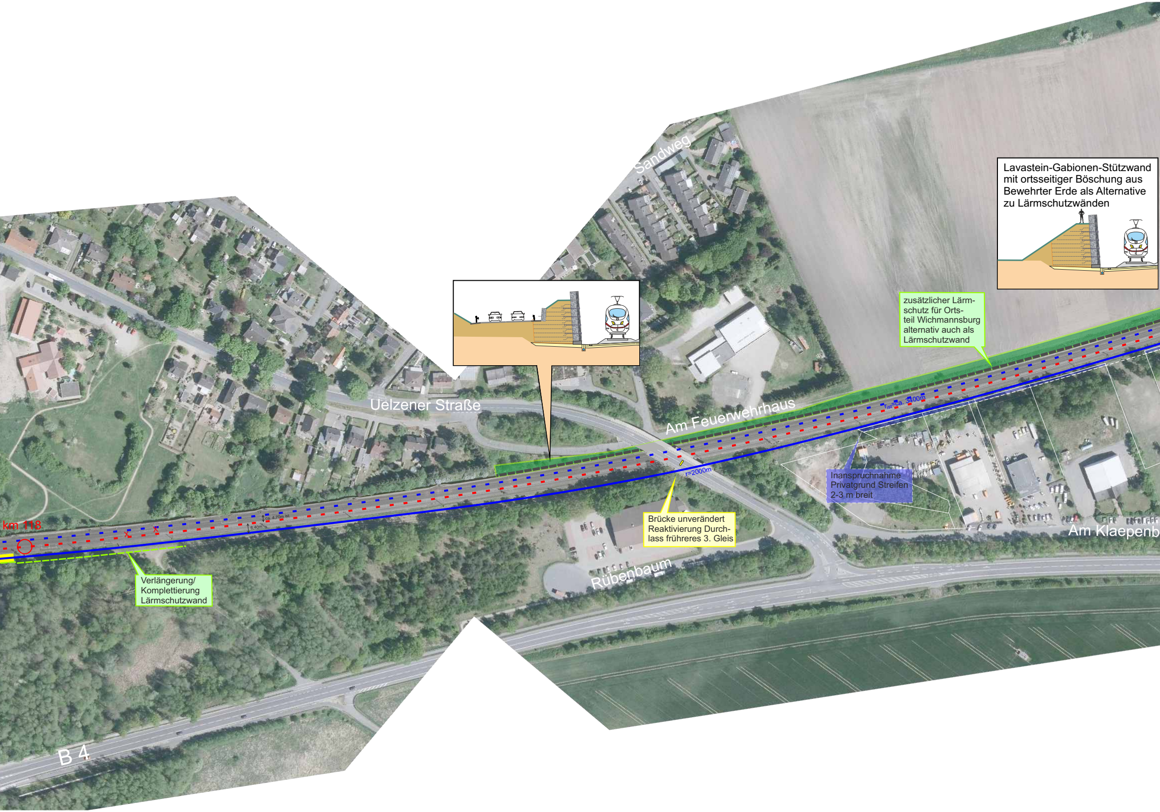

Am Bleeken
straße
Kurze Str.
Bahnhofstraße
Ebstorfer Straße
Mühlenweg
Georgstraße
Eitzener Kirchsteig
Weite Welt
ee
v_{max}=200km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=200km/h
ca. 5,00m ist
4,50m ist
ca. 4,70m ist
ca. 4,80m ist

Bf Bienenbüttel
unverändert bis auf höhere Lärmschutzwände

Neues Tragwerk Oberleitung mit steifer Konstruktion (Schwebemasten) im Bereich 3-gleisiger Bestand

Rad- und Fußwegunterführung unverändert

Neubau eingleisige Brücke


Sandweg
Uelzener Straße
Am Feuerwehrhaus
Rübenbaum
Am Klaepenb
B 4
km 118
ca. 4,70m ist
6,40m
r=2000m
r_{ist}=ca. 3400m

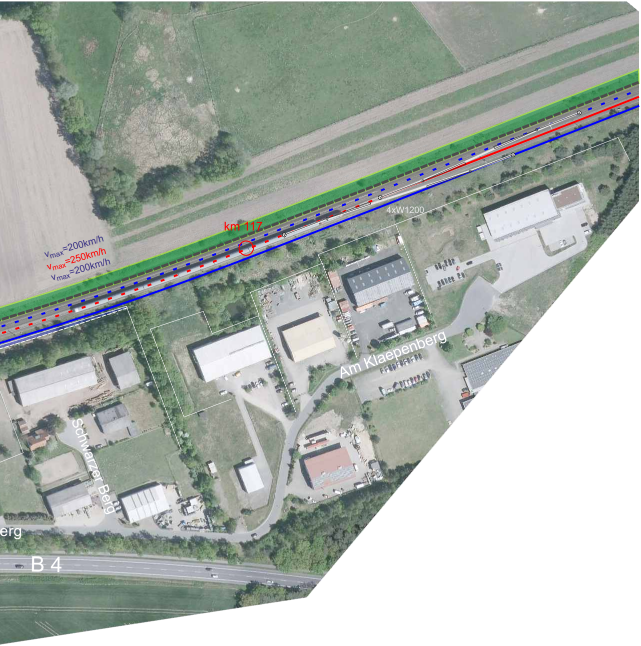
Lavastein-Gabionen-Stützwand mit ortsseitiger Böschung aus Bewehrter Erde als Alternative zu Lärmschutzwänden

zusätzlicher Lärmschutz für Ortsteil Wichmannsburg alternativ auch als Lärmschutzwand

Brücke unverändert Reaktivierung Durchlass früheres 3. Gleis

Inanspruchnahme Privatgrund Streifen 2-3 m breit

Verlängerung/ Komplettierung Lärmschutzwand


km 117
4xW1200
v_max=200km/h
v_max=250km/h
v_max=200km/h
Am Klaepenberg
Schwarzer Berg
erg
B 4