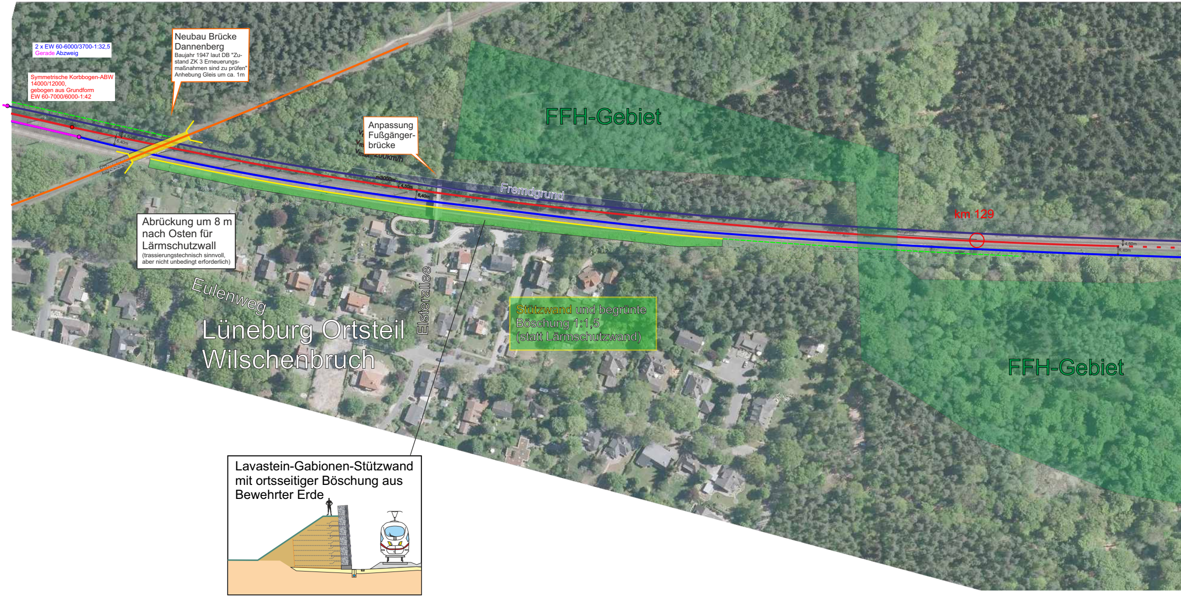


2 x EW 60-6000/3700-1:32,5
Gerade Abzweig
Symmetrische Korbbogen-ABW
14000/12000,
gebogen aus Grundform
EW 60-7000/6000-1:42
4,50m
6,40m
v_{max} 200km/h
r=3000m
4,50m
6,40m
Fremdgrund
FFH-Gebiet
km 129
4,50m
6,40m
Eulenweg
Elsterallee
Lüneburg Ortsteil
Wilschenbruch
FFH-Gebiet

Neubau Brücke
Dannenberg
Baujahr 1947 laut DB "Zustand ZK 3 Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen"
Anhebung Gleis um ca. 1m

Anpassung Fußgängerbrücke

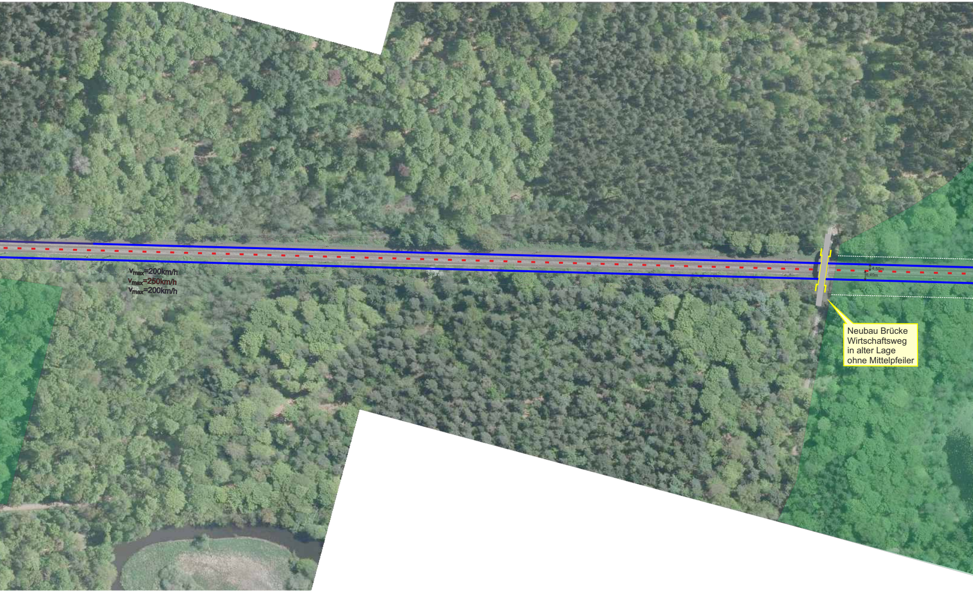
Abrückung um 8 m nach Osten für Lärmschutzwall
(trassierungstechnisch sinnvoll, aber nicht unbedingt erforderlich)

Stützwand und begrünte Böschung 1:1,5
(statt Lärmschutzwand)

Lavastein-Gabionen-Stützwand mit ortsseitiger Böschung aus Bewehrter Erde

Alpha-E-VR Lageplan 10
LG-Wilschenbruch - Deutsch Evern

München, den 30.11.2021 M. Vieregg


v_{max}=200km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=200km/h
4,50m
6,40m

Neubau Brücke
Wirtschaftsweg
in alter Lage
ohne Mittelpfeiler

Kartengrundlage: Amtliche topographische Luftbilder
www.geolife.de

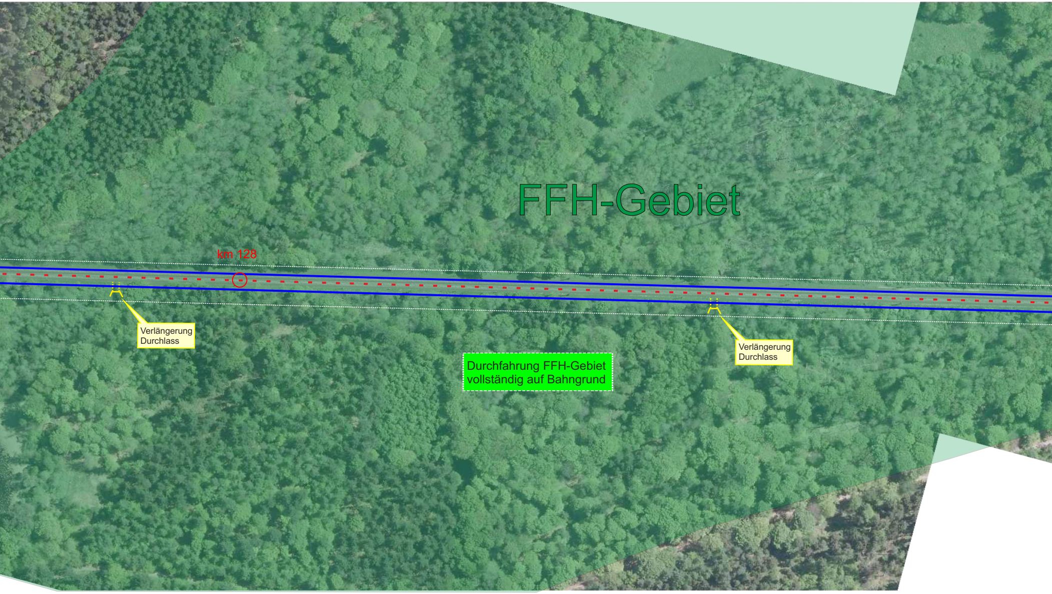
Maßstab 1:1.000

**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

N

75°

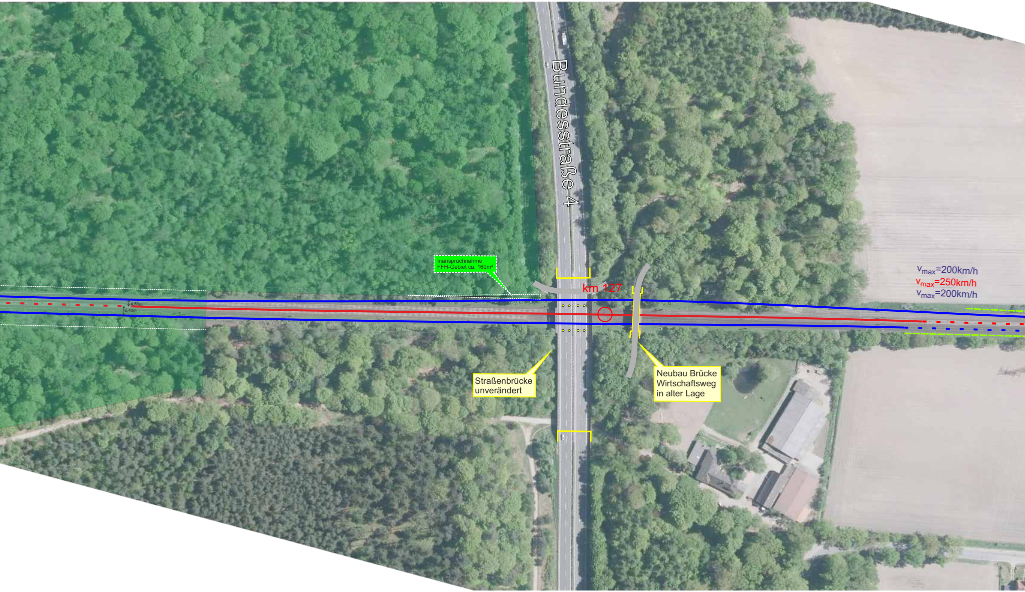

FFH-Gebiet
km 128
Verlängerung Durchlass
Verlängerung Durchlass
Durchfahrung FFH-Gebiet vollständig auf Bahngrund

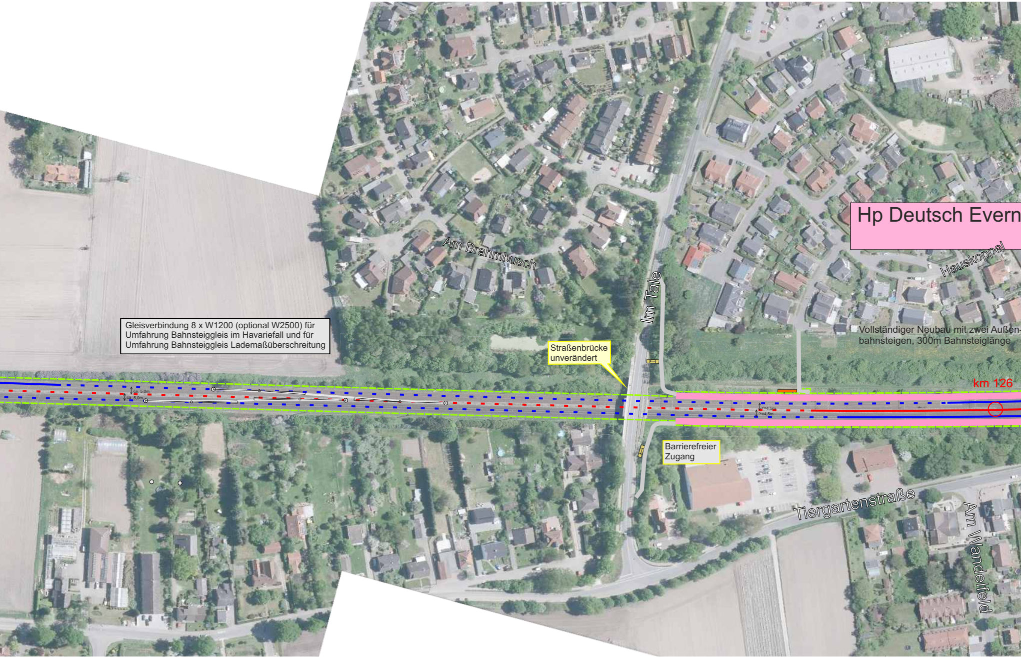
Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage

Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
"Langsamfahrgleise" Güterzüge, Regionalbahn
reine Gütergleise

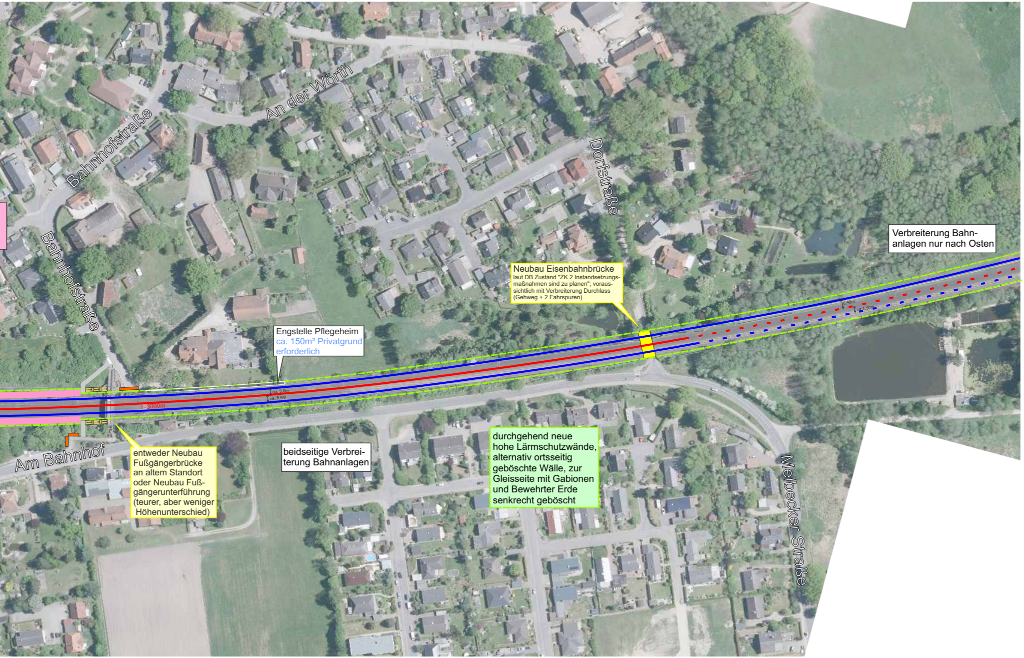
Lärmschutzwand
Bahnsteig

W760 Weiche mit Angabe Radius in m


Bundesstraße 4
Inanspruchnahme FFH-Gebiet ca. 160m²
4,50m
6,40m
km 127
v_{max}=200km/h
v_{max}=250km/h
v_{max}=200km/h
Straßenbrücke unverändert
Neubau Brücke Wirtschaftsweg in alter Lage



Hp Deutsch Evern
Am Brahmbusch
Im Tale
Hauskoppel
Gleisverbindung 8 x W1200 (optional W2500) für
Umfahrung Bahnsteiggleis im Havariefall und für
Umfahrung Bahnsteiggleis Lademaßüberschreitung
Straßenbrücke
unverändert
Vollständiger Neubau mit zwei Außen-
bahnsteigen, 300m Bahnsteiglänge
km 126
ca. 5,0m
ca. 5,0m
>=4,5m
>=4,5m
Barrierefreier
Zugang
Tiergartenstraße
Am Wandelfeld


Bahnhofstraße
An der Wörth
Dorfstraße
Bahnhofstraße
Am Bahnhof
Melbecker Straße
r=3000m
ca. 5,0m
ca. 5,5m
6,40m
ca. 4,50m

Verbreiterung Bahnanlagen nur nach Osten

Neubau Eisenbahnbrücke
laut DB Zustand "ZK 2 Instandsetzungsmaßnahmen sind zu planen"; voraussichtlich mit Verbreiterung Durchlass (Gehweg + 2 Fahrspuren)

Engstelle Pflegeheim
ca. 150m² Privatgrund erforderlich

entweder Neubau Fußgängerbrücke an altem Standort oder Neubau Fußgängerunterführung (teurer, aber weniger Höhenunterschied)

beidseitige Verbreiterung Bahnanlagen

durchgehend neue hohe Lärmschutzwände, alternativ ortsseitig geböschte Wälle, zur Gleisseite mit Gabionen und Bewehrter Erde senkrecht geböscht