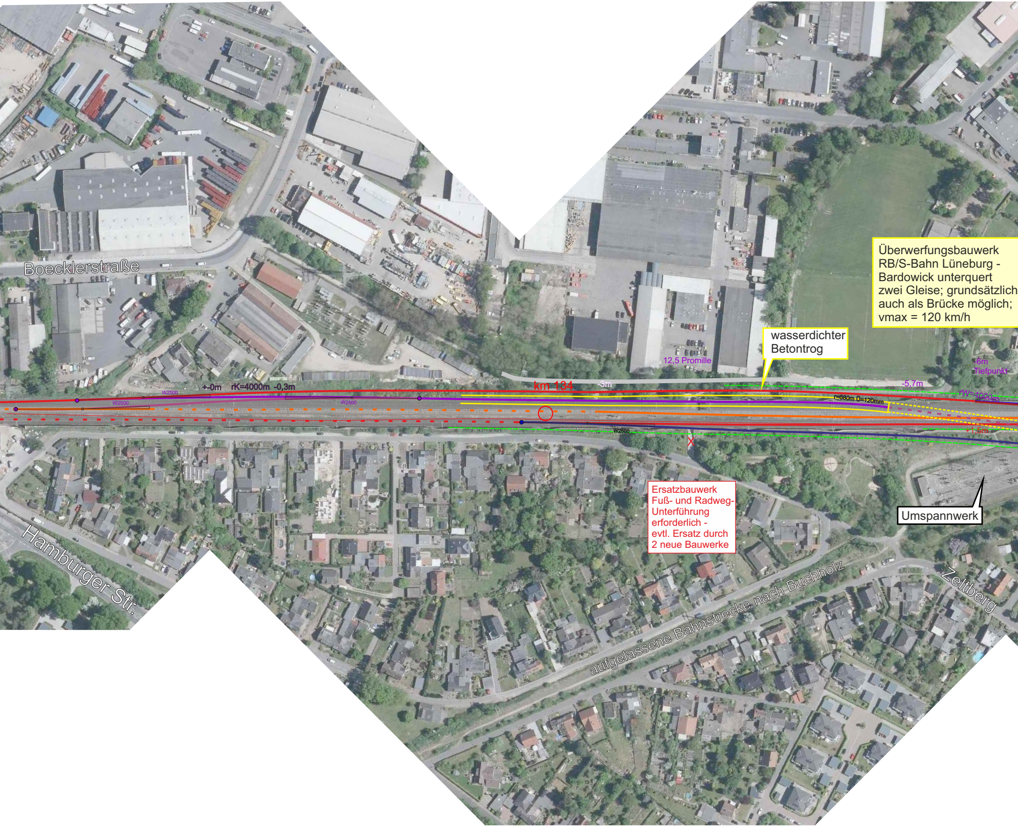


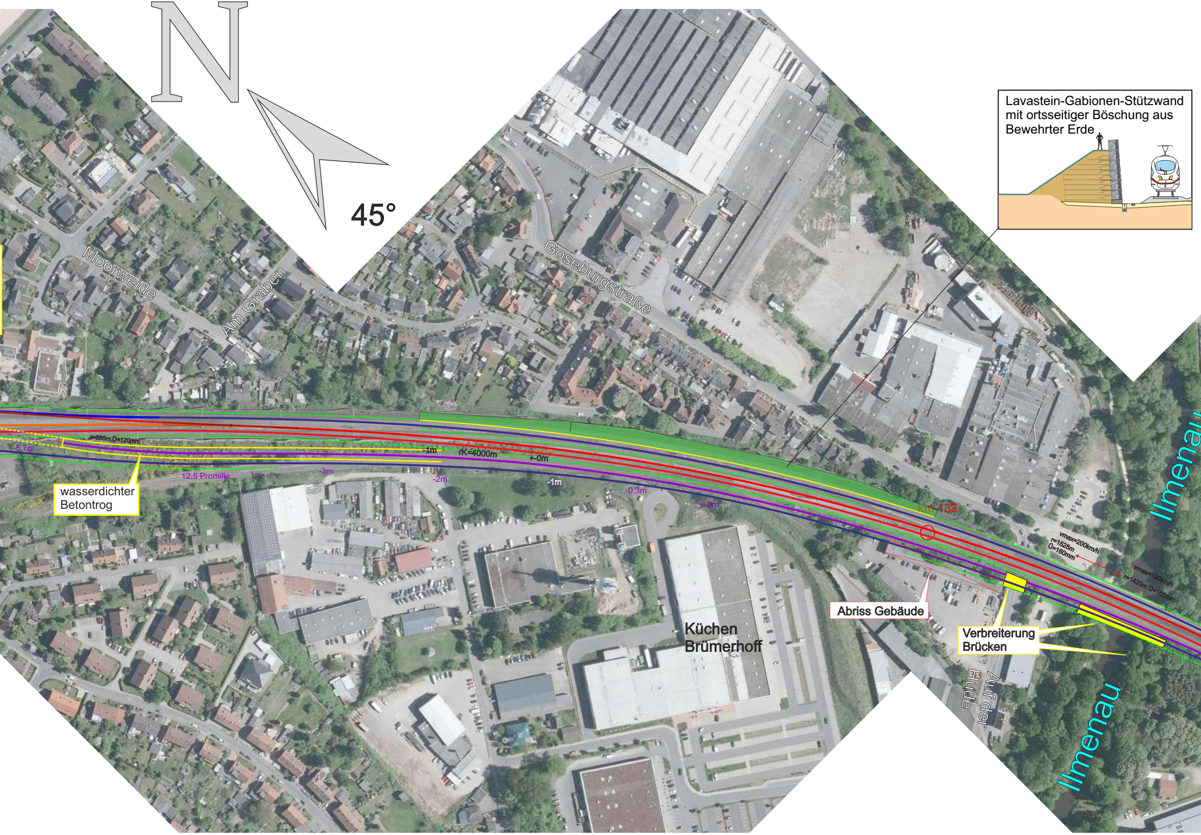
Boecklerstraße
Hamburger Str.
+-0m
rK=4000m -0,3m
W2500
W2500
W2500
km 134
-3m
12,5 Promille
-5,7m
-6m
Tiefpunkt
r=680m Ü=120mm
rW=4000m
W2500
+1,5m
X
aufgelassene Bahnstrecke nach Buchholz
Zeltberg

Überwerfungsbauwerk RB/S-Bahn Lüneburg - Bardowick unterquert zwei Gleise; grundsätzlich auch als Brücke möglich; vmax = 120 km/h

wasserdichter Betontrog

Ersatzbauwerk Fuß- und Radweg-Unterführung erforderlich - evtl. Ersatz durch 2 neue Bauwerke

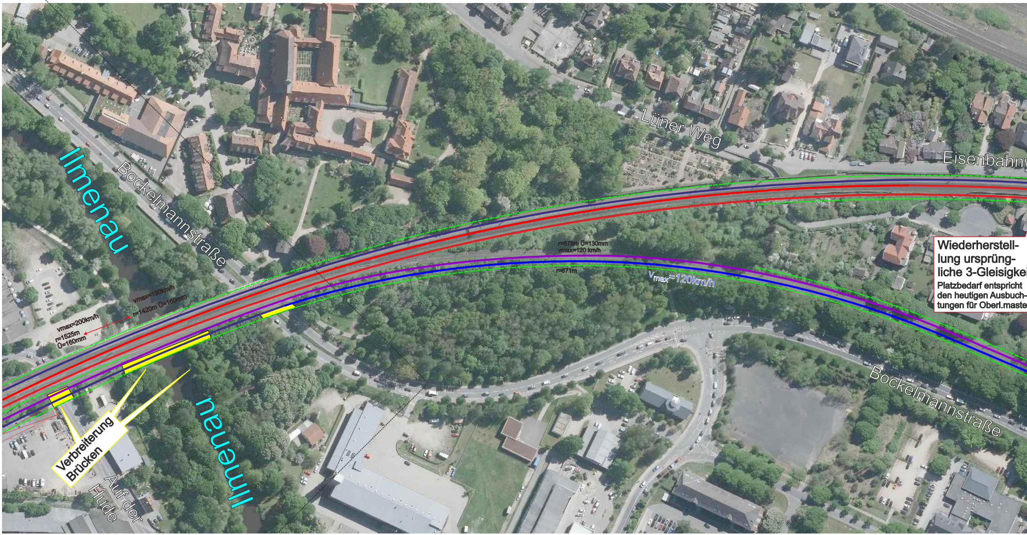
Umspannwerk


N
45°
Lavastein-Gabionen-Stützwand mit ortsseitiger Böschung aus Bewehrter Erde
Moorweide
Am Graben
Goseburgstraße
W2500
r=680m Ü=120mm
-5,7m
-1m
rK=4000m
+-0m
12,5 Promille
-3m
-2m
-1m
-0,3m
+-0m
wasserdichter Betontrog
km 133
vmax=200km/h r=1525m Ü=160mm
vmax=190km/h r=1420m Ü=160mm
Ilmenau
Abriss Gebäude
Verbreiterung Brücken
Küchen Brümerhoff
Auf der Hude
Ilmenau

- - - - - - - - - -	Gleislage Bestand unverändert
━━━━	Neue Gleislage
━━━━	Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
━━━━	"Langsamfahrgleise" Güterzüge, Regionalbahn
━━━━	mittiges Streckengleis max. 160 km/h (beide Richtungen, kein ICE- und kein RB-Verkehr)
━━━━	Wendegleis Regionalbahn Fahrt von Lüneburg nach Bardowick
━━━━	Gleise von/nach Büchen
━━━━	Gleise von/nach Soltau und Dannenberg
- - - - - - - - - -	Lärmschutzwand
▬	Bahnsteig
W760	Weiche mit Angabe Radius in m

90°

Bockelmannstraße


Ilmenau
Bockelmannstraße
Lüner Weg
Eisenbahnw
vmax=190km/h
r=1420m Ü=160mm
vmax=200km/h
r=1525m
Ü=160mm
r=675m Ü=130mm
vmax=120 km/h
r=671m
v_{max}=120km/h
Verbreiterung
Brücken
Auf der
Hude
Ilmenau
Bockelmannstraße

Wiederherstell-
lung ursprüng-
liche 3-Gleisigkei

Platzbedarf entspricht
den heutigen Ausbuch-
tungen für Oberl.maste

Alpha-E VR im Bereich Hansestadt Lüneburg

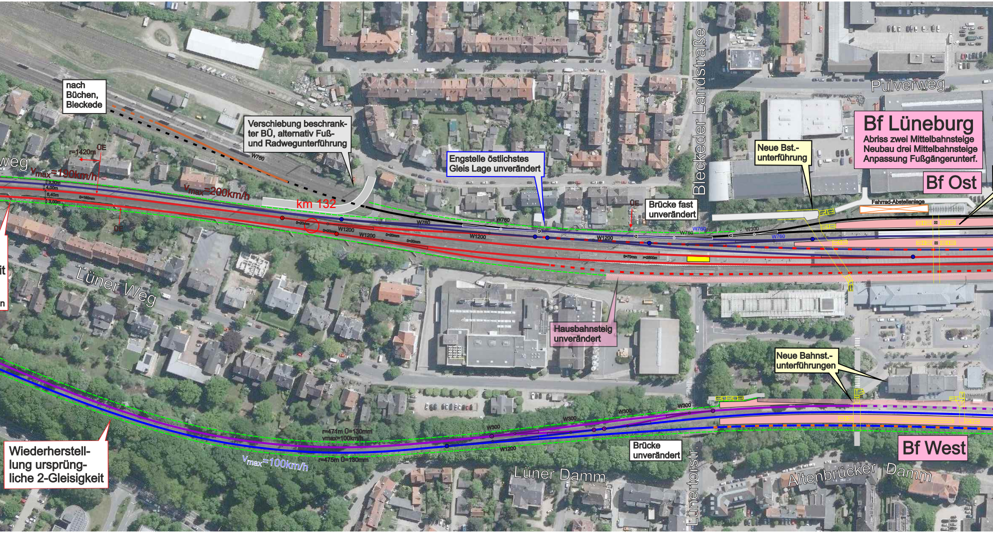
(Stelle - Lüneburg weiterhin 3-gleisig)

München, den 30.4.2020,
28.2.2021, 26.11.2021,
21.2.2025 Modifikation Überw. Umspannwerk
24.3.2026 Ri. Bardowick nur 3-gleisig

Kartengrundlage: Vermessungsamt Niedersachsen
www.geolife.de

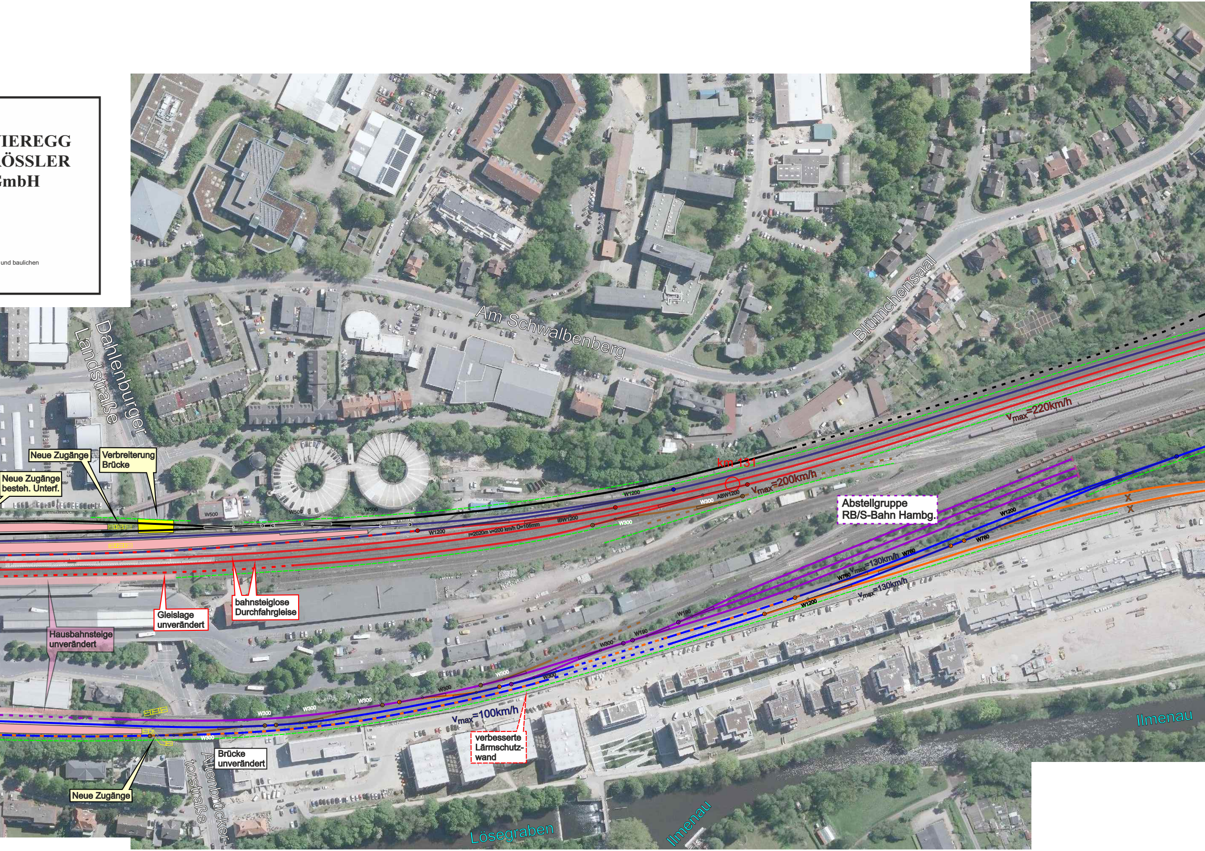
Maßstab 1:1.000

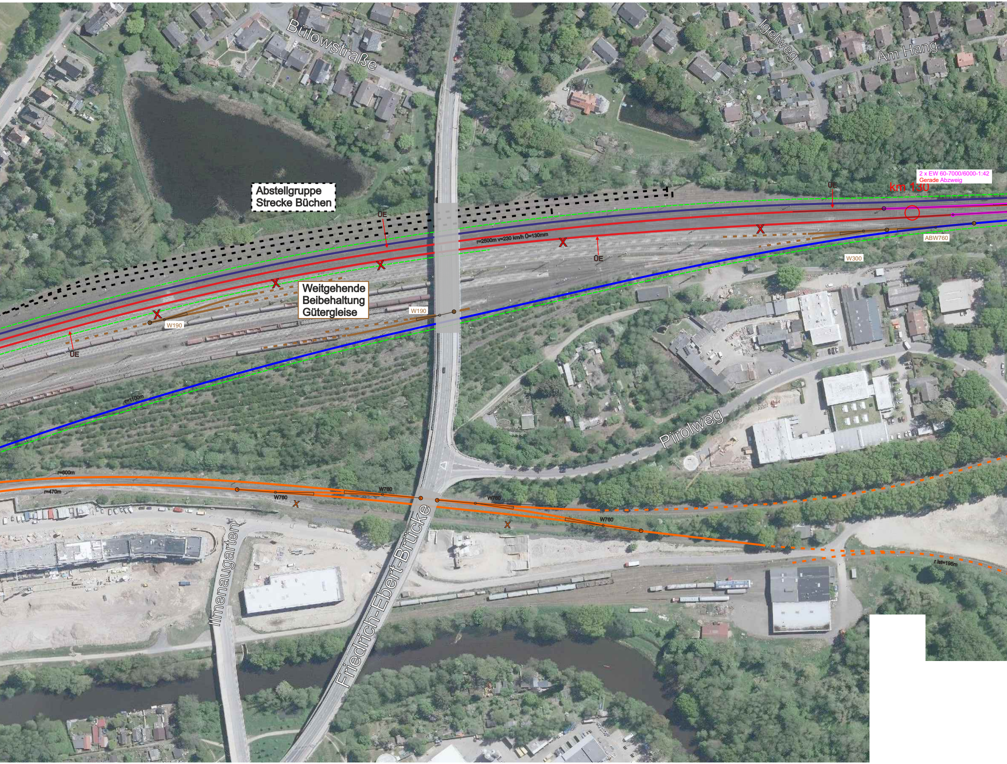
Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

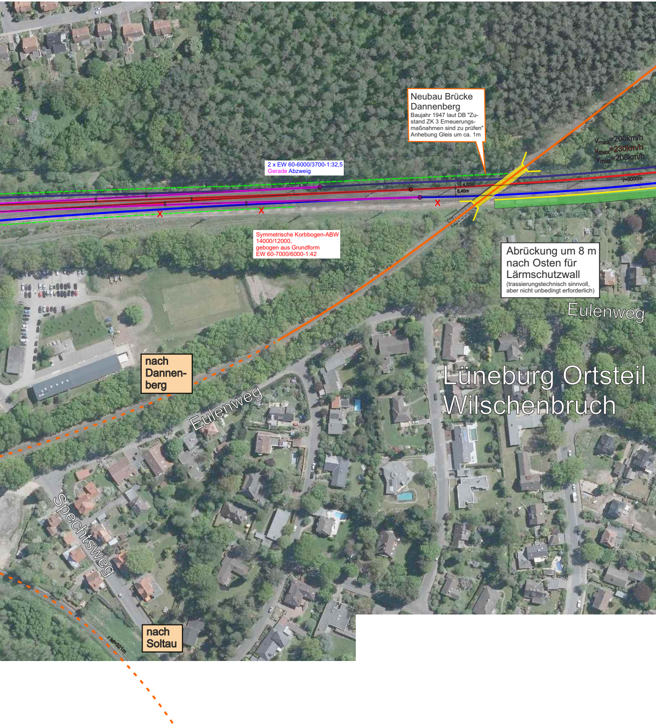

nach
Büchen,
Bleckede
Verschiebung beschrankter BÜ, alternativ Fuß- und Radwegunterführung
Engstelle östlichstes Gleis Lage unverändert
Neue Bst.-unterführung
Bf Lüneburg
Abriss zwei Mittelbahnsteige
Neubau drei Mittelbahnsteige
Anpassung Fußgängerunterf.
Bf Ost
Pulverweg
Bleckeder Landstraße
weg
r=1420m
ÜE
v_{max}=190km/h
3,30m
4,00m
6,40m
3,00m
0=160mm
v_{max}=200km/h
km 132
W760
W1200
0=20mm
Brücke fast unverändert
W300
0=70mm
r=2800m
Fahrrad-Abstellanlage
Lüner Weg
Hausbahnsteig unverändert
Neue Bahnst.-unterführungen
Wiederherstellung ursprüngliche 2-Gleisigkeit
r=471m 0=130mm
vmax=100km/h
r=475m 0=130mm
v_{max}=100km/h
Brücke unverändert
Lüner Damm
Lünertorstr.
Altenbrücker Damm
Bf West

**IEREGG
ÖSSLER
GmbH**

und baulichen


Am Schwalbenberg
Blümchensaal
Dahlenburger Landstraße
Altenbrückertorstraße
Neue Zugänge
Verbreiterung Brücke
Neue Zugänge besteh. Unterf.
W500
W500
W500
W1200
W1200
IBW1200
r=2020m v=200 km/h Ü=105mm
W300
W300
ABW1200
km 131
vmax=200km/h
vmax=220km/h
Abstellgruppe RB/S-Bahn Hambg.
W1200
W760
W760
W760
vmax=130km/h
vmax=130km/h
W1200
W190
W190
W300
W300
W300
W300
W300
W300
W300
W300
bahnsteiglose Durchfahrgleise
Gleislage unverändert
Hausbahnsteige unverändert
vmax=100km/h
verbesserte Lärmschutzwand
Brücke unverändert
Neue Zugänge
Ilmenau
Ilmenau
Lösegraben


Bülowstraße
Igelweg
Am Hang
Abstellgruppe Strecke Büchen
2 x EW 60-7000/6000-1:42
Gerade Abzweig
km 130
ÜE
ÜE
ÜE
ÜE
r=2500m v=230 km/h Ü=130mm
ABW760
W300
Weitgehende Beibehaltung Gütergleise
W190
W190
r=1100m
Pirolweg
r=600m
r=470m
W760
W760
W760
W760
X
X
X
X
X
X
X
r Ist=195m
Ilmenaugarten
Friedrich-Ebert-Brücke


Neubau Brücke Dannenberg
Baujahr 1947 laut DB "Zustand ZK 3 Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen"
Anhebung Gleis um ca. 1m
v_{max}=200km/h
v_{max}=230km/h
v_{max}=200km/h
r=3000m
4,50m
6,40m
2 x EW 60-6000/3700-1:32,5
Gerade Abzweig
X
X
X
Symmetrische Korbbogen-ABW
14000/12000,
gebogen aus Grundform
EW 60-7000/6000-1:42
Abrückung um 8 m nach Osten für Lärmschutzwall
(trassierungstechnisch sinnvoll, aber nicht unbedingt erforderlich)
Eulenweg
Lüneburg Ortsteil Wilschenbruch
nach Dannenberg
Eulenweg
Spechtsweg
nach Soltau
r ist=321m