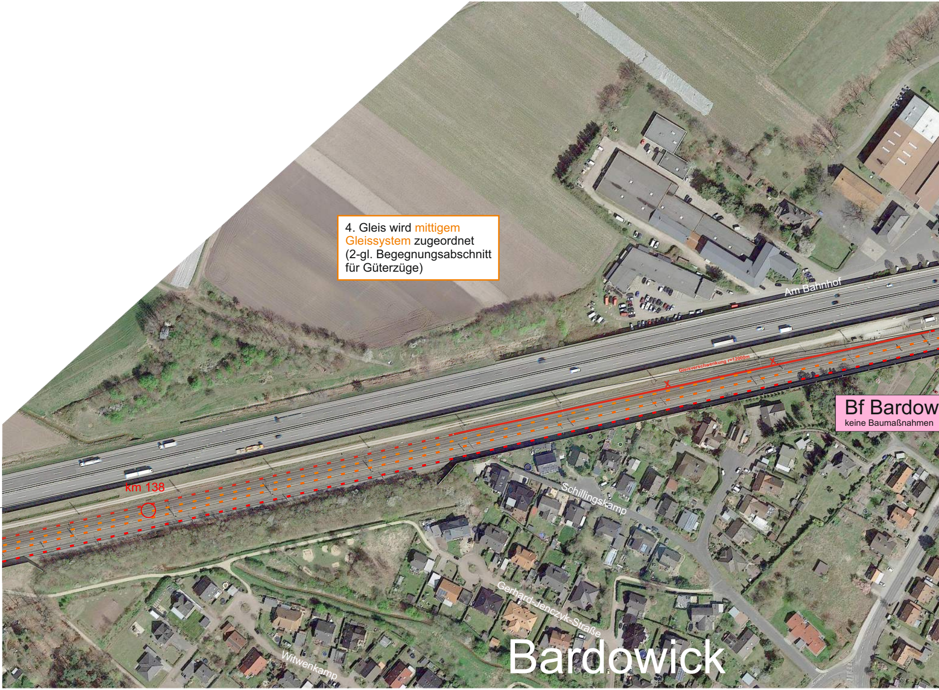
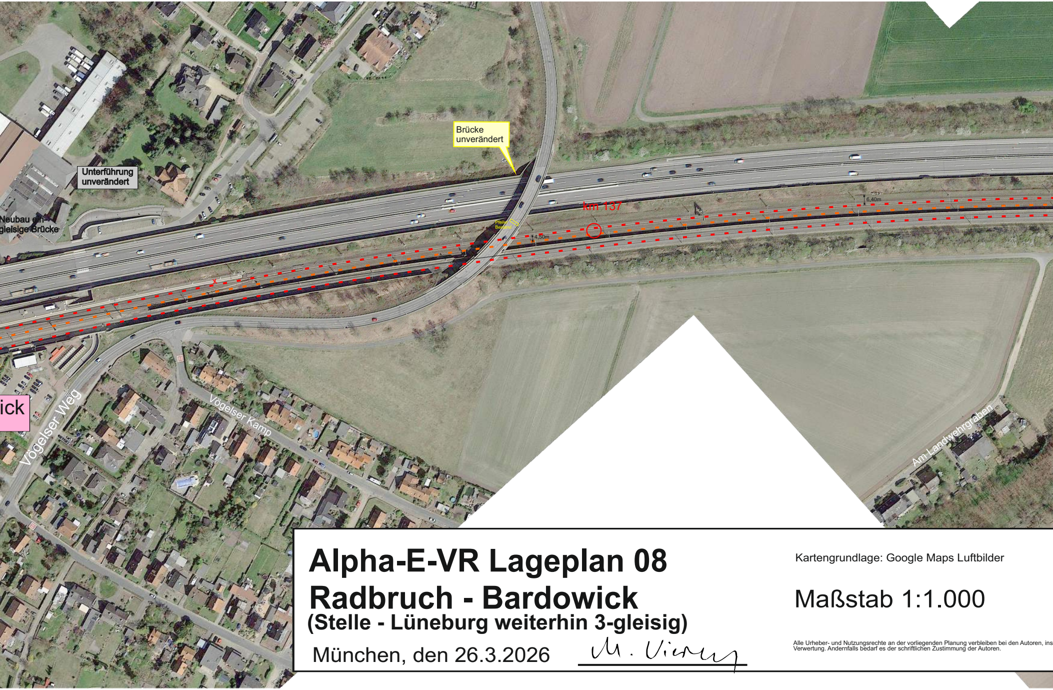

Am Bahnhof
Gleisverschwenkung r=12000m
X
X
km 138
Schillingskamp
Gerhard-Jenczyk-Straße
Witwenkamp
Bardowick

4. Gleis wird mittigem Gleissystem zugeordnet (2-gl. Begegnungsabschnitt für Güterzüge)

Bf Bardow
keine Baumaßnahmen


Brücke unverändert
Unterführung unverändert
Neubau ein-gleisige Brücke
km 137
Pfeiler Bestand
4,50m
6,40m
ick
Vögelser Weg
Vögelser Kamp
Am Landwehrgraben

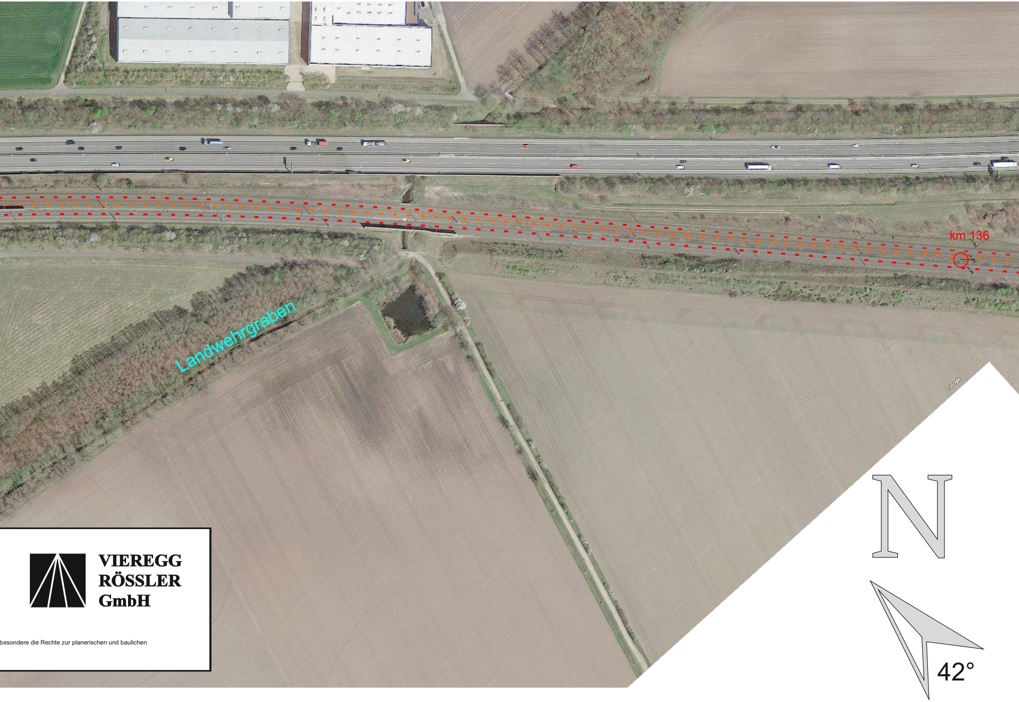
Alpha-E-VR Lageplan 08
Radbruch - Bardowick
(Stelle - Lüneburg weiterhin 3-gleisig)

München, den 26.3.2026

Kartengrundlage: Google Maps Luftbilder

Maßstab 1:1.000

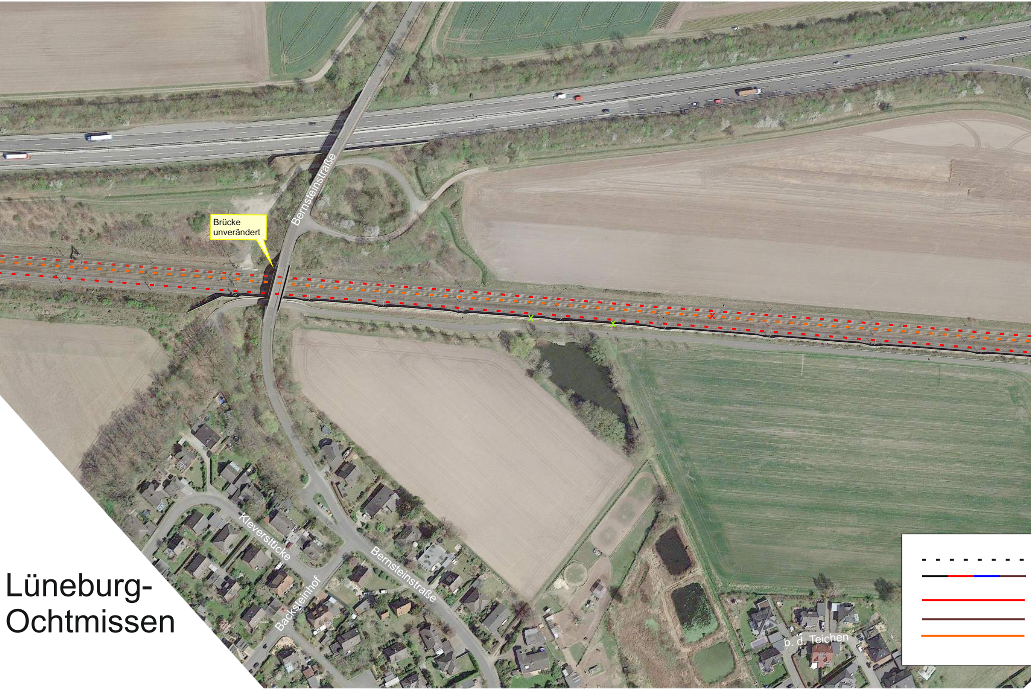
Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, ins
Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

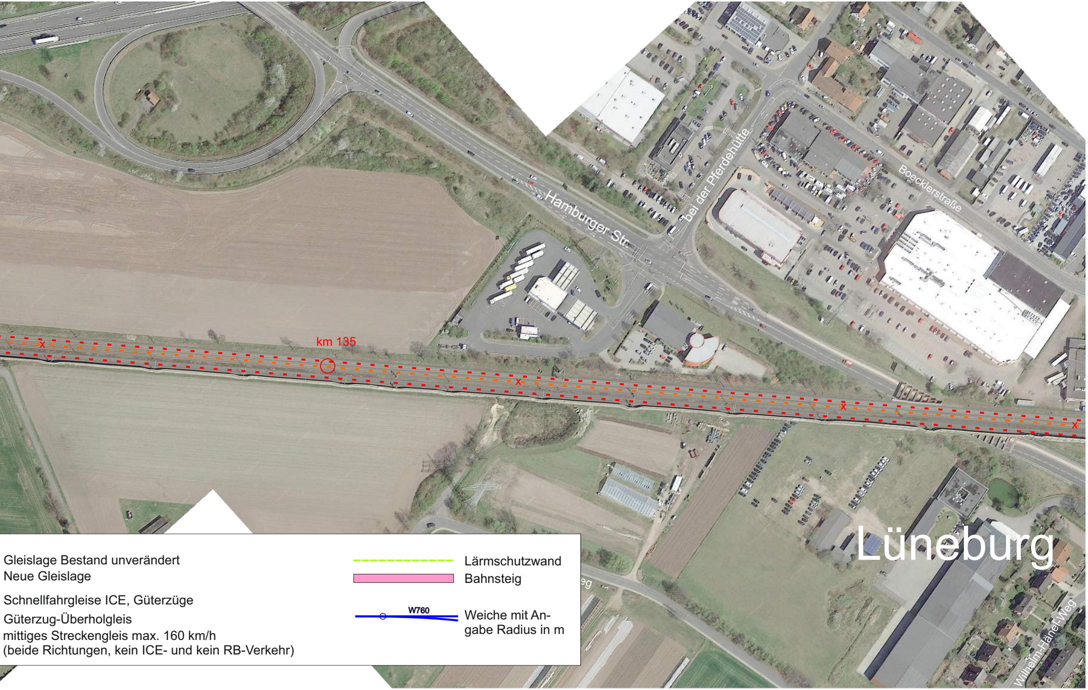

km 136
Landwehrgraben
N
42°

**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

besondere die Rechte zur planerischen und baulichen

Lüneburg-Ochtmissen


Brücke unverändert
Bernsteinstraße
Kleverstücke
Backsteinhof
Bernsteinstraße
b. d. Teichen


Hamburger Str.
bei der Pferdehütte
Boecklerstraße
km 135
Lüneburg
Wilhelm-Hänel-Weg
eg
Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
Güterzug-Überholgleis
mittiges Streckengleis max. 160 km/h
(beide Richtungen, kein ICE- und kein RB-Verkehr)
Lärmschutzwand
Bahnsteig
W760
Weiche mit Angabe Radius in m