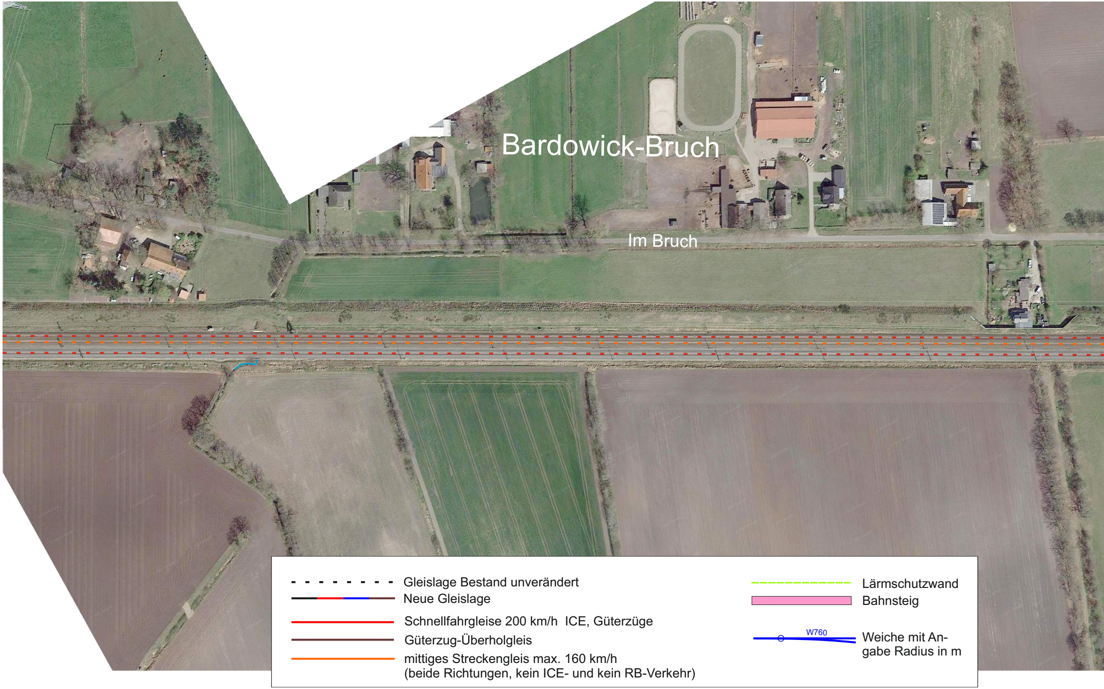
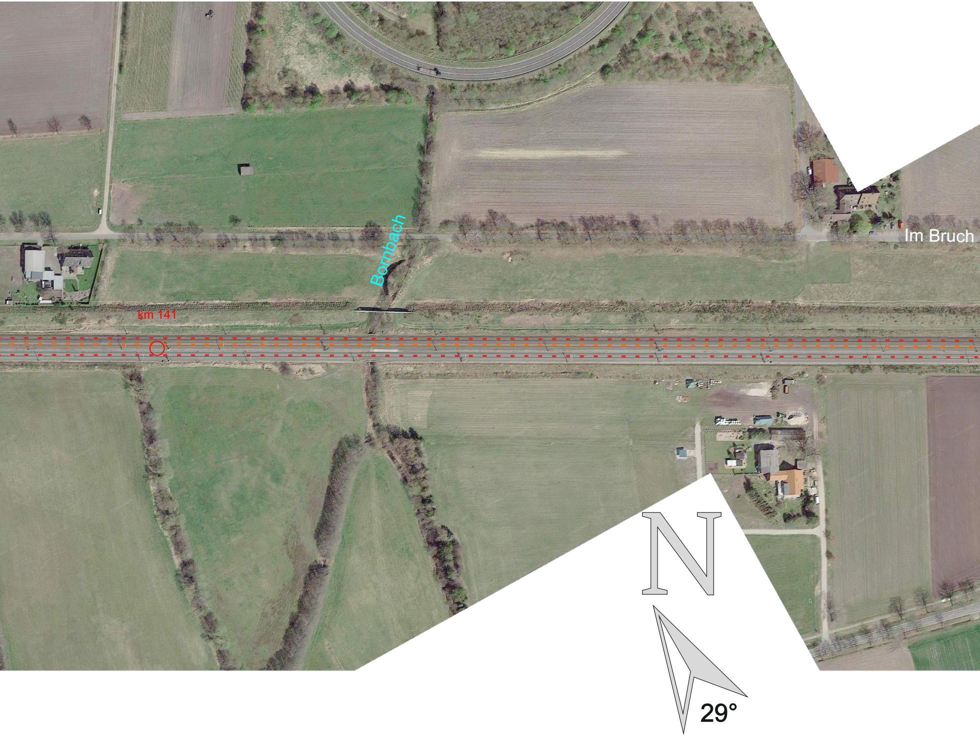
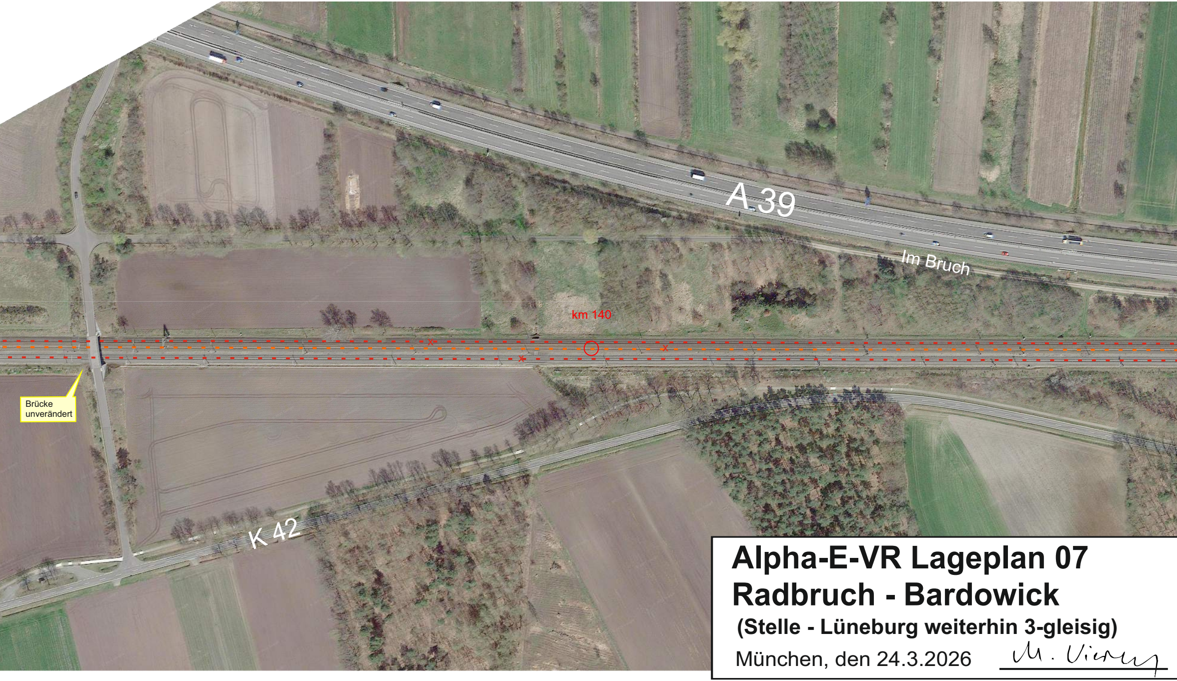

Bardowick-Bruch
Im Bruch
Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
Schnellfahrgleise 200 km/h ICE, Güterzüge
Güterzug-Überholgleis
mittiges Streckengleis max. 160 km/h
(beide Richtungen, kein ICE- und kein RB-Verkehr)
Lärmschutzwand
Bahnsteig
W760
Weiche mit Angabe Radius in m

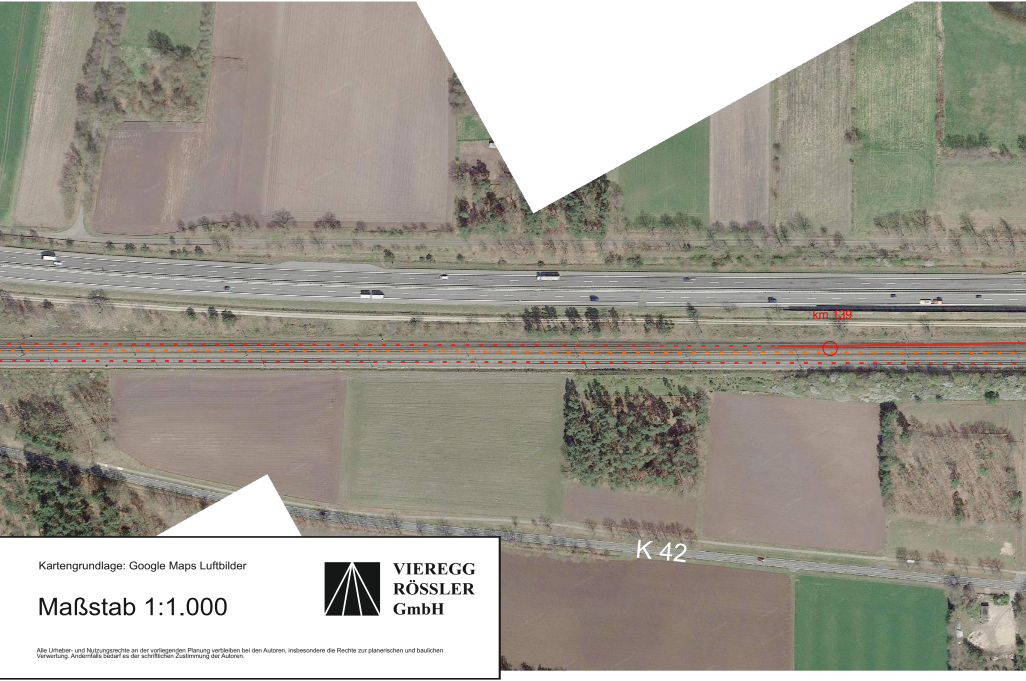

Bornbach
Im Bruch
km 141
N
29°


A 39
Im Bruch
km 140
Brücke unverändert
K 42

Alpha-E-VR Lageplan 07
Radbruch - Bardowick

(Stelle - Lüneburg weiterhin 3-gleisig)

München, den 24.3.2026 M. Vier

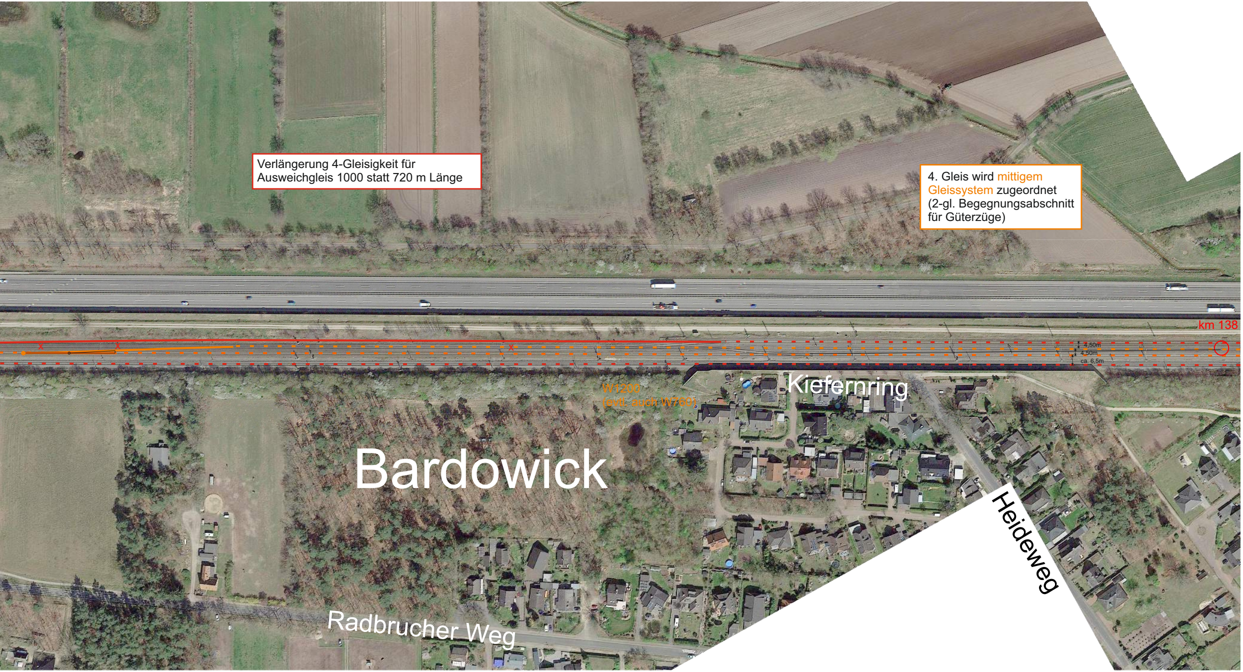


Kartengrundlage: Google Maps Luftbilder

Maßstab 1:1.000

VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.


Verlängerung 4-Gleisigkeit für Ausweichgleis 1000 statt 720 m Länge
4. Gleis wird mittigem Gleissystem zugeordnet (2-gl. Begegnungsabschnitt für Güterzüge)
km 138
4,50m
4,50m
ca. 6,5m
W1200
(evtl. auch W760)
Kiefernring
Bardowick
Heideweg
Radbrucher Weg