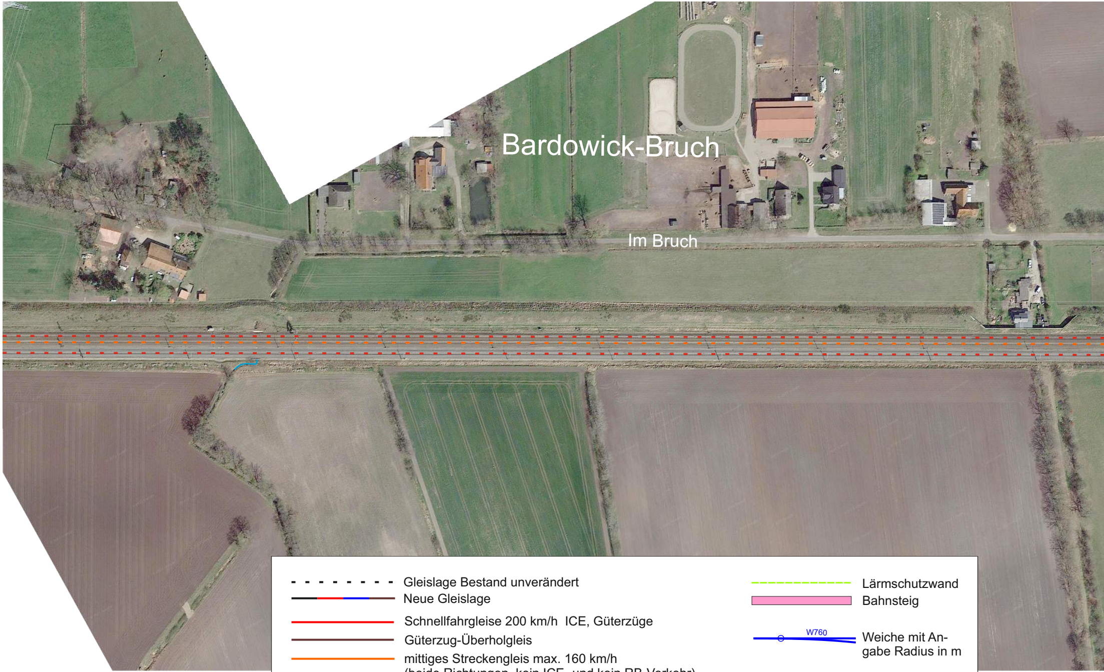
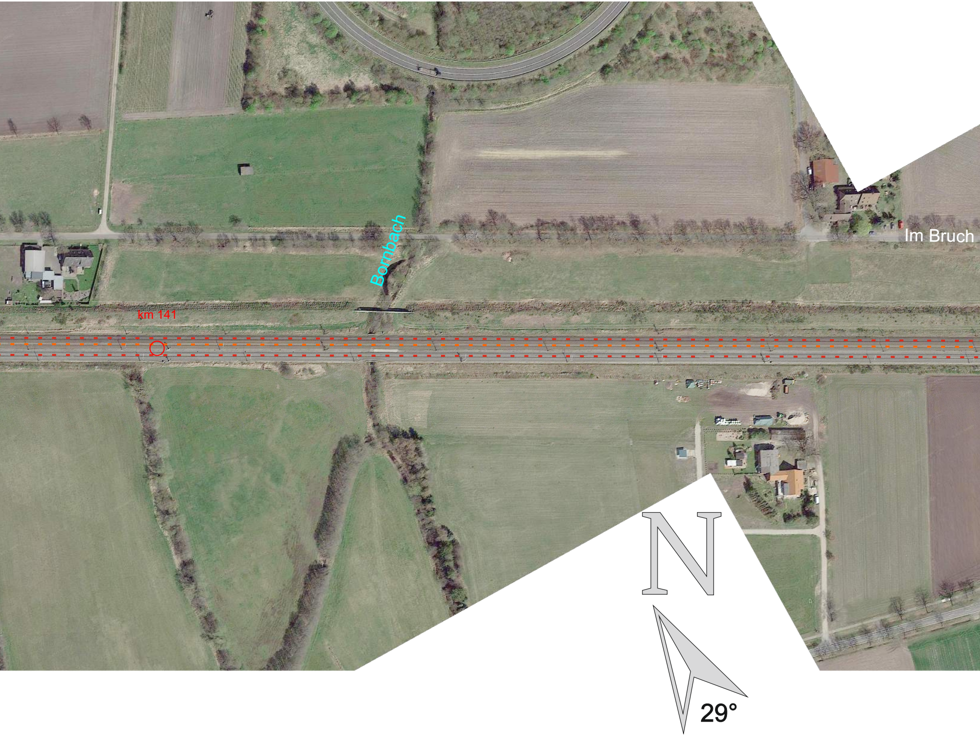
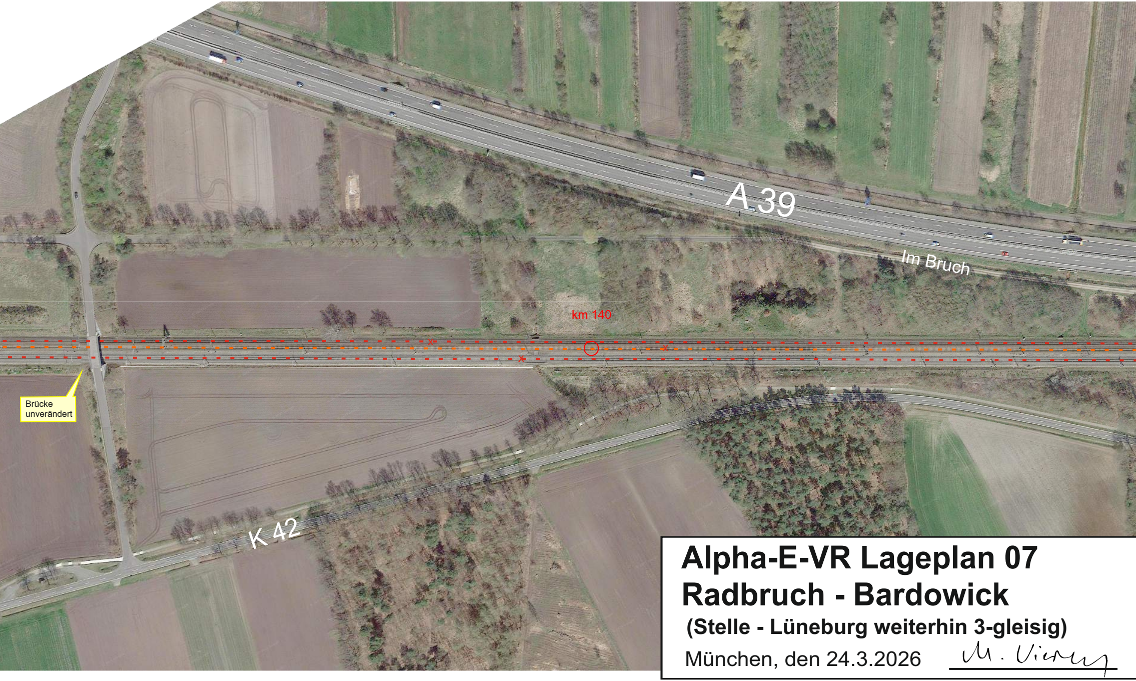

Bardowick-Bruch
Im Bruch

- - - - - - - - Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
Schnellfahrgleise 200 km/h ICE, Güterzüge
Güterzug-Überholgleis
mittiges Streckengleis max. 160 km/h
(beide Richtungen, kein ICE- und kein RB-Verkehr)
Lärmschutzwand
Bahnsteig
W760 Weiche mit Angabe Radius in m

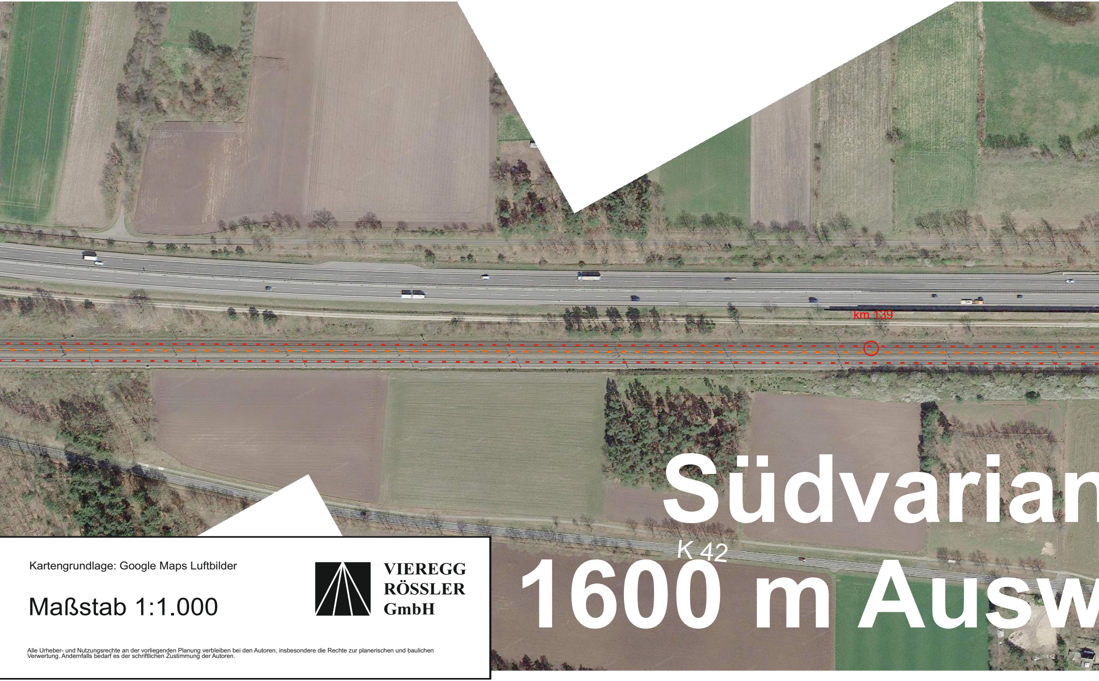

Bornbach
Im Bruch
km 141
N
29°


A 39
Im Bruch
km 140
Brücke unverändert
K 42

Alpha-E-VR Lageplan 07
Radbruch - Bardowick

(Stelle - Lüneburg weiterhin 3-gleisig)

München, den 24.3.2026



Südvarian

1600 m Ausw

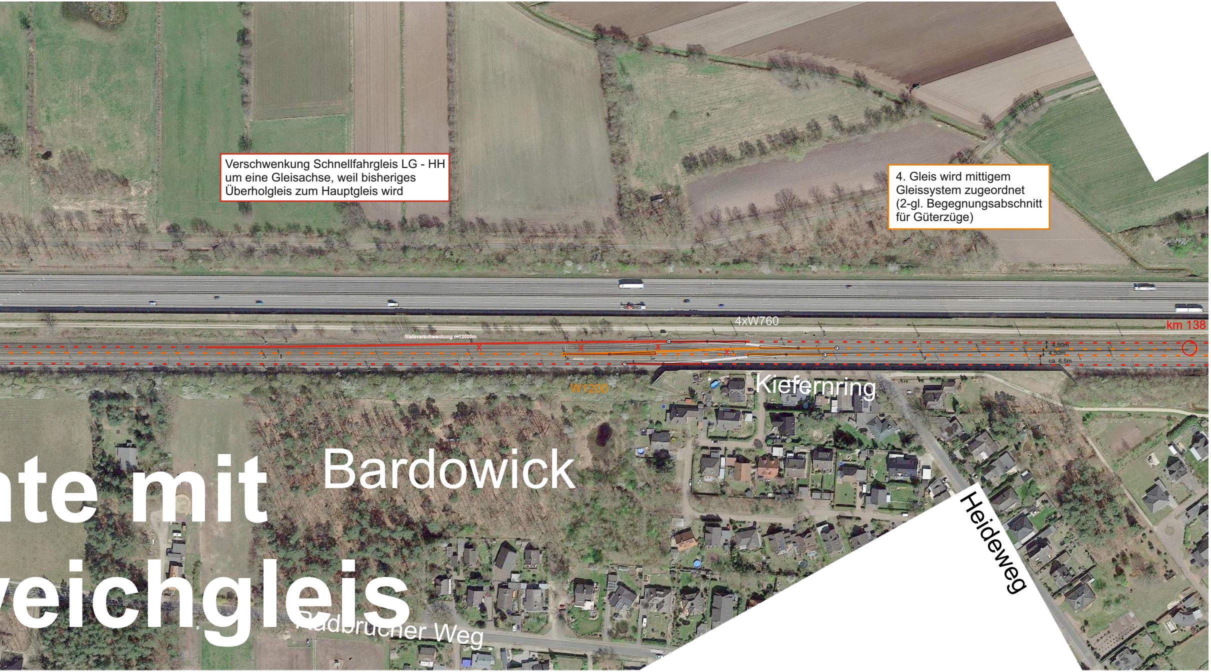
Kartengrundlage: Google Maps Luftbilder

Maßstab 1:1.000

**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

nte mit
veichgleis



Verschwenkung Schnellfahrgleis LG - HH um eine Gleisachse, weil bisheriges Überholgleis zum Hauptgleis wird

4. Gleis wird mittigem Gleissystem zugeordnet (2-gl. Begegnungsabschnitt für Güterzüge)

Gleisverschwenkung r=12000m
4xW760
km 138
4,50m
4,50m
ca. 6,5m
W1200
Kiefernring
Bardowick
Heideweg
Radbrucher Weg