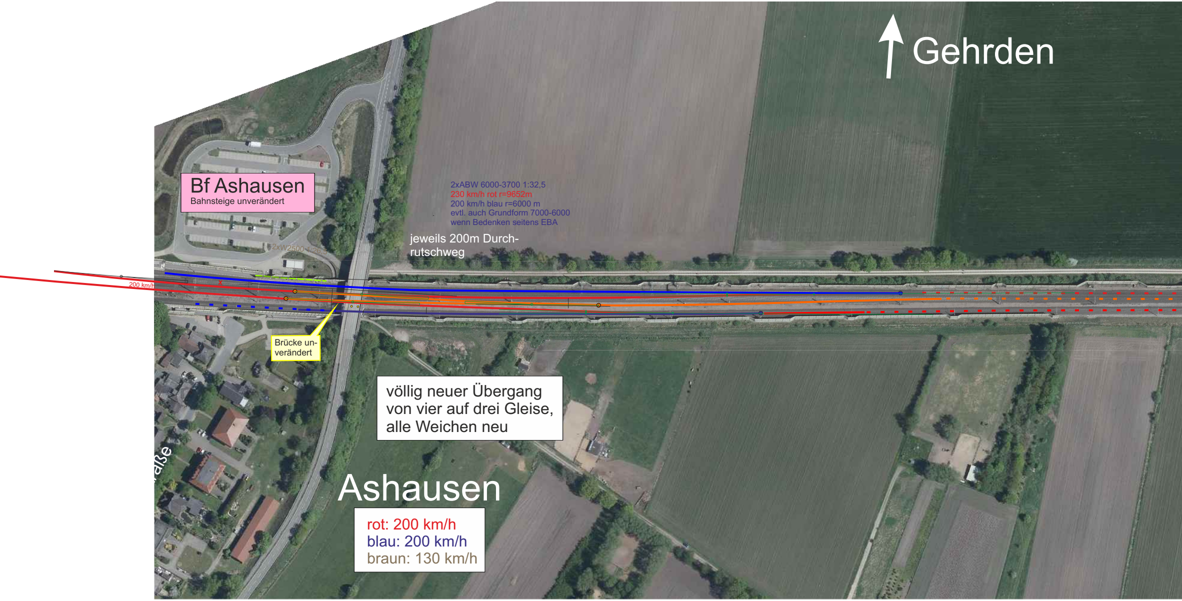
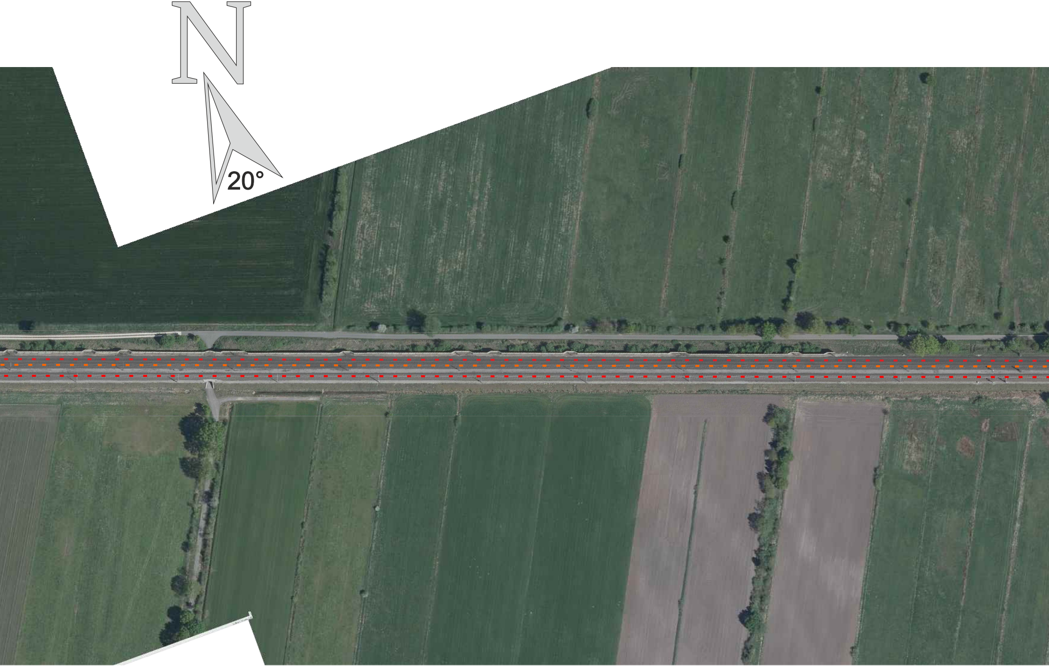
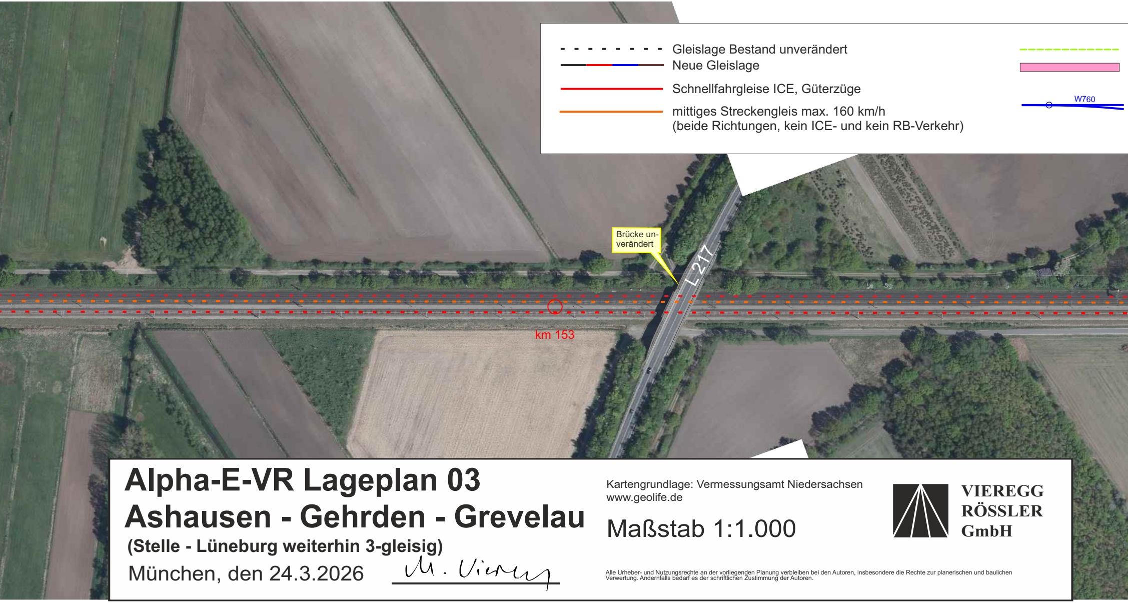

Gehrden
Bf Ashausen
Bahnsteige unverändert
2xW2500 1:26,5
2xABW 6000-3700 1:32,5
230 km/h rot r=9652m
200 km/h blau r=6000 m
evtl. auch Grundform 7000-6000
wenn Bedenken seitens EBA
jeweils 200m Durchrutschweg
200 km/h
Brücke unverändert
völlig neuer Übergang von vier auf drei Gleise, alle Weichen neu
aße
Ashausen
rot: 200 km/h
blau: 200 km/h
braun: 130 km/h




Brücke un-verändert
L 217
km 153

- - - - Gleislage Bestand unverändert

Neue Gleislage

Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge

mittiges Streckengleis max. 160 km/h
(beide Richtungen, kein ICE- und kein RB-Verkehr)

W760

Alpha-E-VR Lageplan 03
Ashausen - Gehrden - Grevelau

(Stelle - Lüneburg weiterhin 3-gleisig)

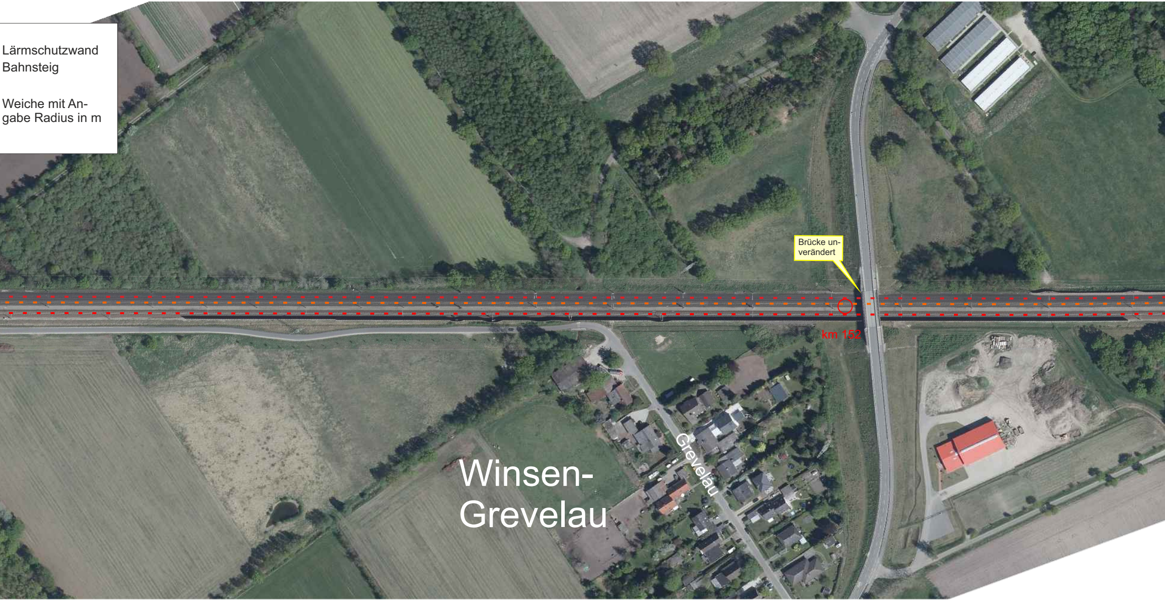
München, den 24.3.2026 M. Vieregg

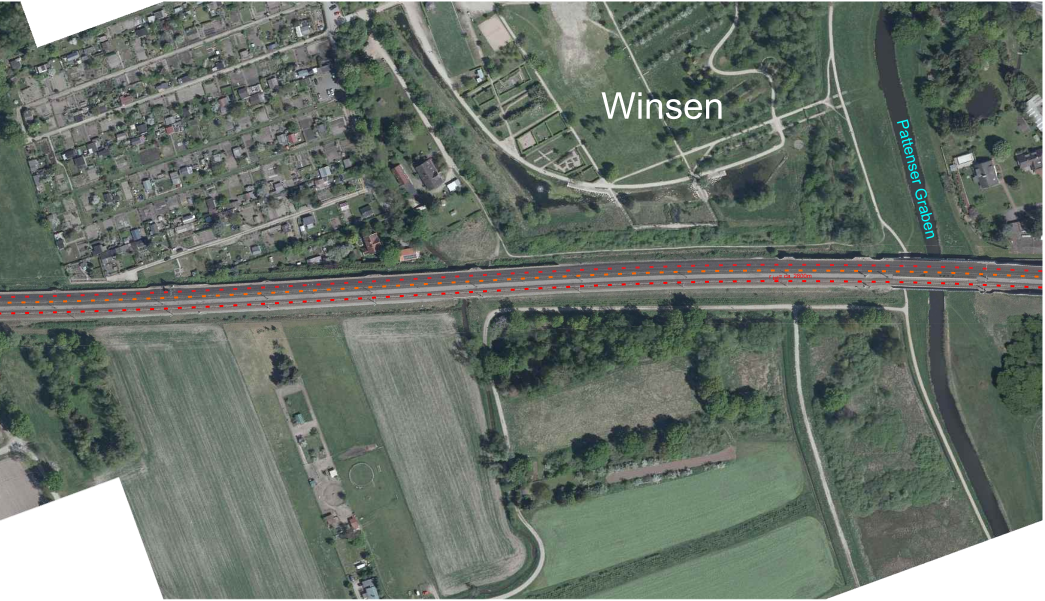
Kartengrundlage: Vermessungsamt Niedersachsen
www.geolife.de

Maßstab 1:1.000

**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.


Lärmschutzwand
Bahnsteig
Weiche mit Angabe Radius in m
Brücke unverändert
km 152
Winsen-Grevelau
Grevelau


Winsen
Pattenser Graben
r ist= ca. 2800m