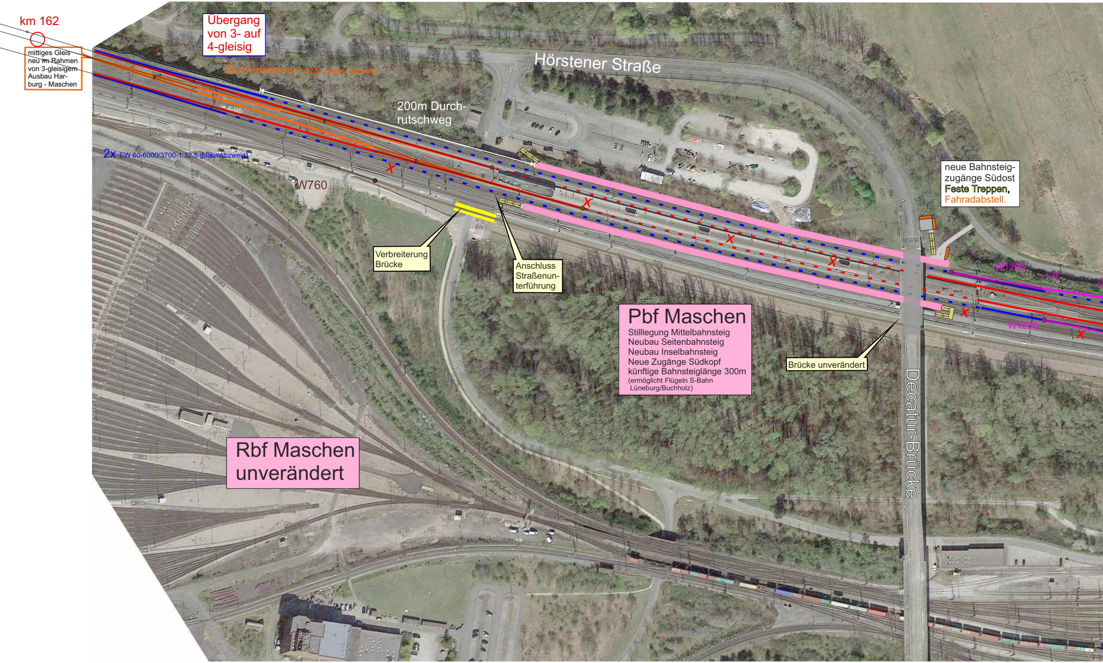
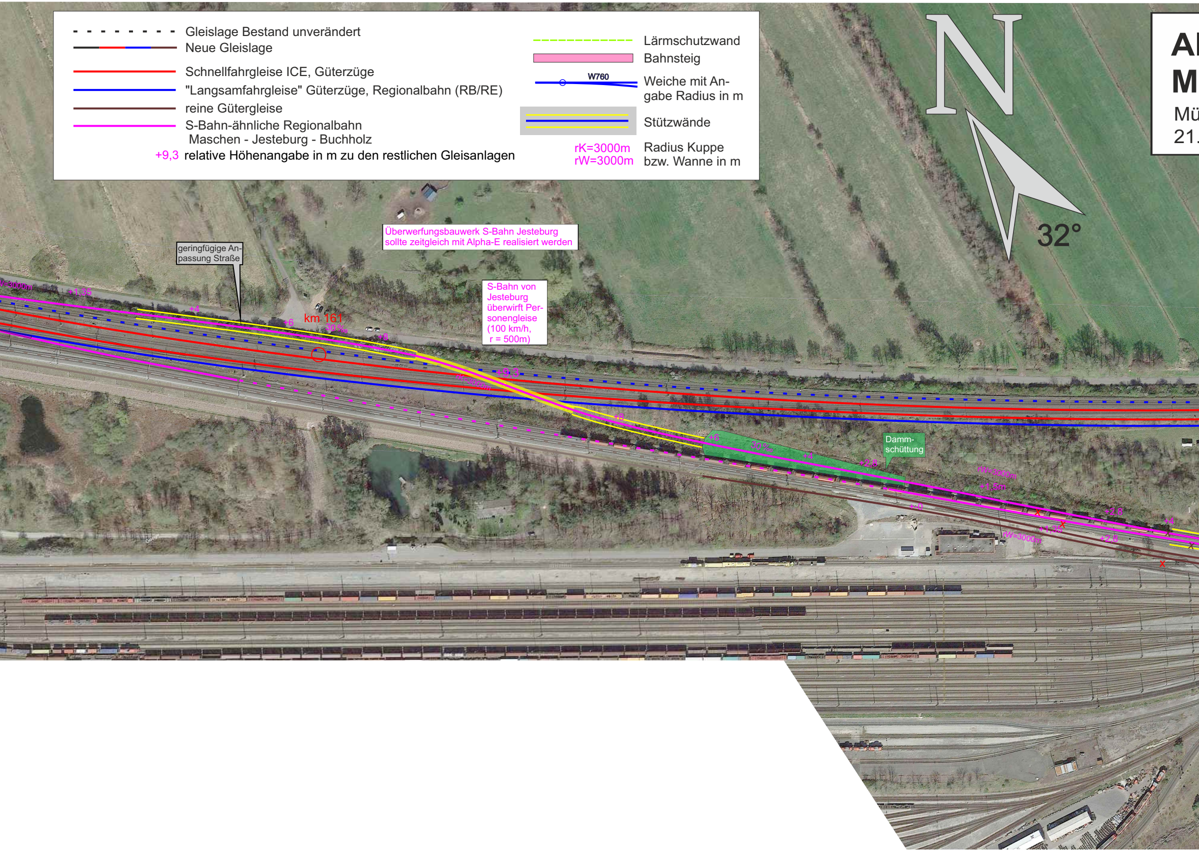

km 162
mittiges Gleis neu im Rahmen von 3-gleisigem Ausbau Harburg - Maschen
Übergang von 3- auf 4-gleisig
3x EW 60-6000/3700-1:32,5 (orange=Abzweig)
Hörstener Straße
200m Durchrutschweg
2x EW 60-6000/3700-1:32,5 (blau=Abzweig)
W760
X
Verbreiterung Brücke
Anschluss Straßenunterführung
neue Bahnsteigzugänge Südost
Feste Treppen,
Fahradabstell.
W1200
+-0
W1200
Pbf Maschen
Stilllegung Mittelbahnsteig
Neubau Seitenbahnsteig
Neubau Inselbahnsteig
Neue Zugänge Südkopf
künftige Bahnsteiglänge 300m
(ermöglicht Flügeln S-Bahn Lüneburg/Buchholz)
Brücke unverändert
Decatur-Brücke
Rbf Maschen unverändert


Gleislage Bestand unverändert
Neue Gleislage
Schnellfahrgleise ICE, Güterzüge
"Langsamfahrgleise" Güterzüge, Regionalbahn (RB/RE)
reine Gütergleise
S-Bahn-ähnliche Regionalbahn Maschen - Jesteburg - Buchholz
+9,3 relative Höhenangabe in m zu den restlichen Gleisanlagen
Lärmschutzwand
Bahnsteig
W760
Weiche mit Angabe Radius in m
Stützwände
rK=3000m
rW=3000m
Radius Kuppe bzw. Wanne in m
N
32°
Al
M
Mü
21.
Überwerfungsbauwerk S-Bahn Jesteburg sollte zeitgleich mit Alpha-E realisiert werden
geringfügige Anpassung Straße
S-Bahn von Jesteburg überwirft Personengleise (100 km/h, r = 500m)
rW=3000m
+1,35
+4
+6
km 161
30 ‰
+8
+9,3
rK=3000m
+8
+6
30 ‰
+4
+2,8
Damm-schüttung
rW=3000m
+1,5m
+-0
+2,8
+1,35
rW=3000m
+2,8
+4

lpha-E-VR Lageplan 01
aschen - Stelle

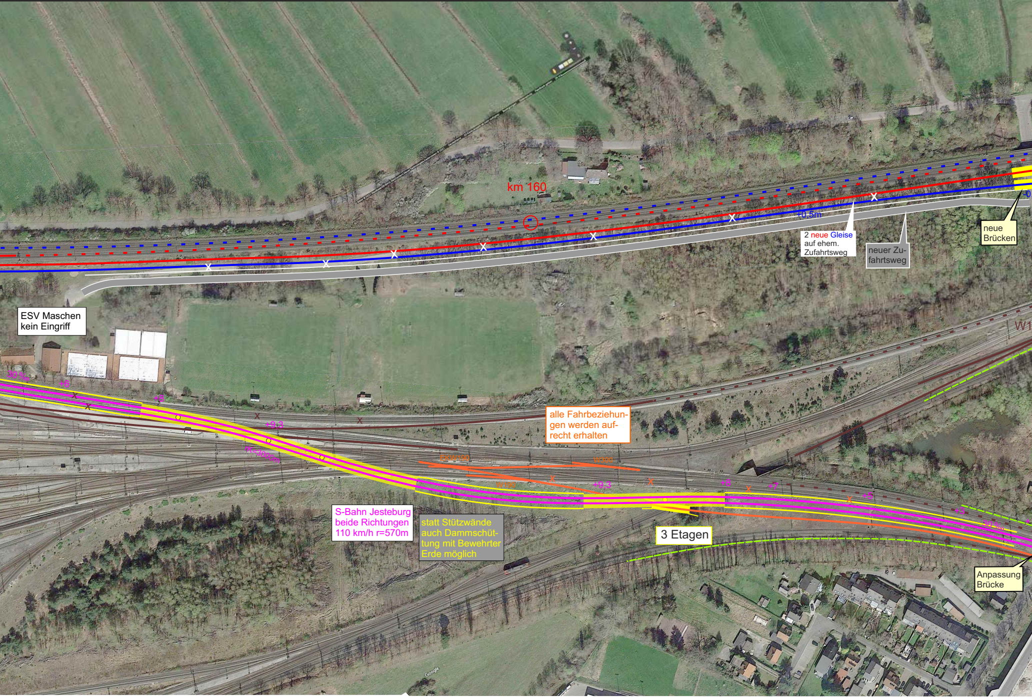
unchen, den 12.,24.11.2021, M. Vieregg
.3.2026

Kartengrundlage: Google Maps Luftbilder

Maßstab 1:1.000

VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.



2 neue Gleise auf ehem. Zufahrtsweg

neuer Zufahrtsweg

neue Brücken

ESV Maschen kein Eingriff

alle Fahrbeziehungen werden aufrecht erhalten

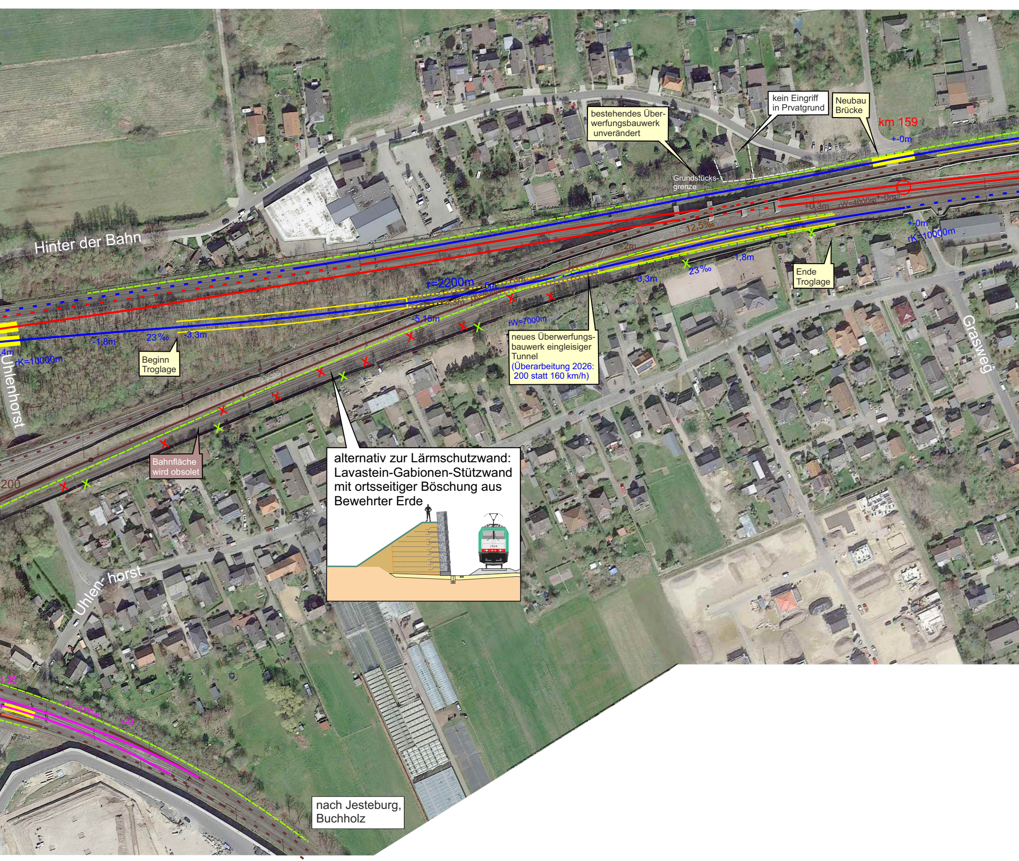
S-Bahn Jesteburg
beide Richtungen
110 km/h r=570m

statt Stützwände auch Dammschüttung mit Bewehrter Erde möglich

3 Etagen

Anpassung Brücke

km 160
+0,5m
W1
30 ‰
+6
+8
+9,3
rK=3000m
EKW190
W300
W190
+9,3
+8
+7
+5
+3
30 ‰
Google



bestehendes Überwerfungsbauwerk unverändert

kein Eingriff in Prvatgrund

Neubau Brücke

Beginn Troglage

Ende Troglage

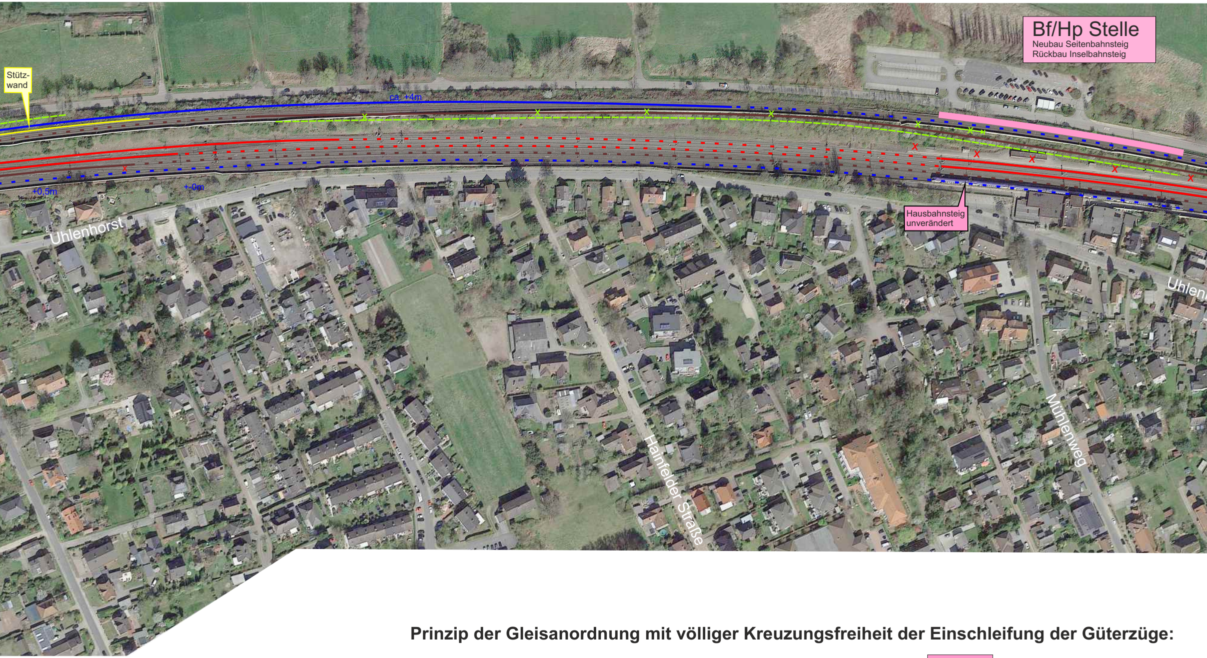
neues Überwerfungsbauwerk eingleisiger Tunnel (Überarbeitung 2026: 200 statt 160 km/h)

Bahnfläche wird obsolet

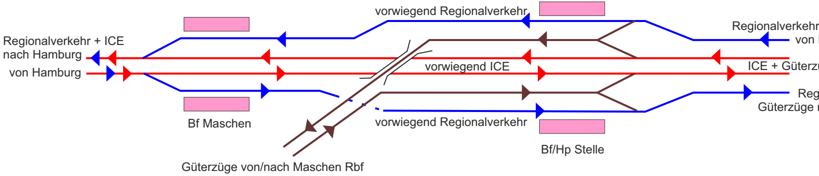
alternativ zur Lärmschutzwand: Lavastein-Gabionen-Stützwand mit ortsseitiger Böschung aus Bewehrter Erde

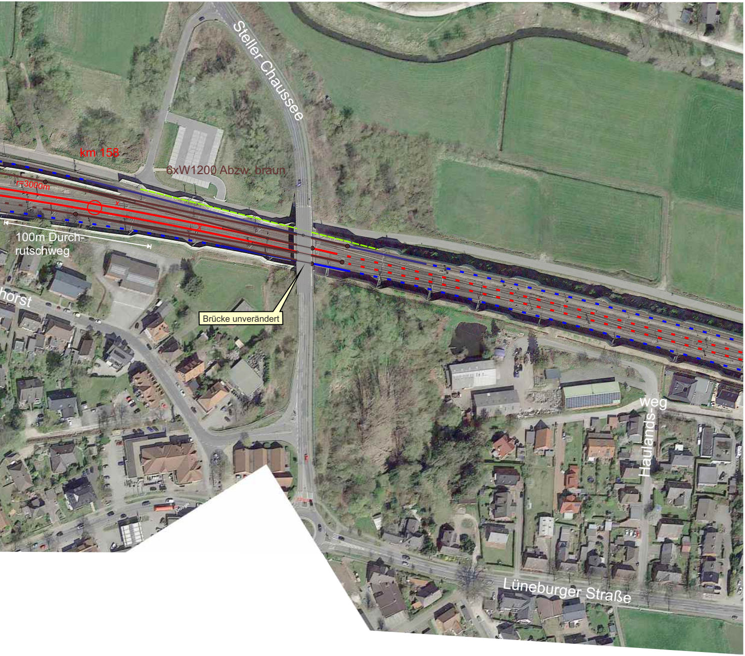
nach Jesteburg, Buchholz

Hinter der Bahn
Uhlenhorst
Uhlen- horst
Grasweg
km 159
+-0m
Grundstücks-grenze
+0,3m
rW=4000m
+-0m
12,5‰
+1m
+2m
+-0m
rK=10000m
-1,8m
23 ‰
-3,3m
r=2200m
-5m
+3m
-3,3m
rK=4000m
-5,15m
rW=7000m
-1,8m
23 ‰
-3,3m
rK=10000m
4m
200
1,35
rW=3000m
+-0
2804


Stütz-
wand
ca. +4m
+0,5m
+-0m
Bf/Hp Stelle
Neubau Seitenbahnsteig
Rückbau Inselbahnsteig
Hausbahnsteig
unverändert
Uhlenhorst
Uhlen
Hainfelder Straße
Mühlenweg

Prinzip der Gleisanordnung mit völliger Kreuzungsfreiheit der Einschleifung der Güterzüge:


vorwiegend Regionalverkehr
Regionalverkehr + ICE
nach Hamburg
von Hamburg
Regionalverkehr
von
vorwiegend ICE
ICE + Güterz
Reg
Güterzüge
Bf Maschen
vorwiegend Regionalverkehr
Bf/Hp Stelle
Güterzüge von/nach Maschen Rbf


Steller Chaussee
km 158
6xW1200 Abzw. braun
r=3000m
100m Durch-
rutschweg
horst
Brücke unverändert
weg
Haulands-
Lüneburger Straße

+ Güterzüge
Lüneburg

üge von Lüneburg
nach Lüneburg

ionalverkehr +
nach Lüneburg