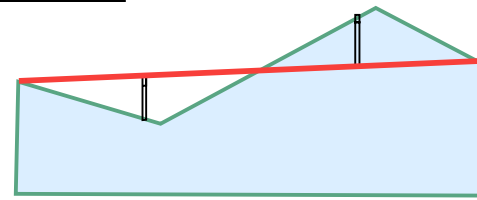


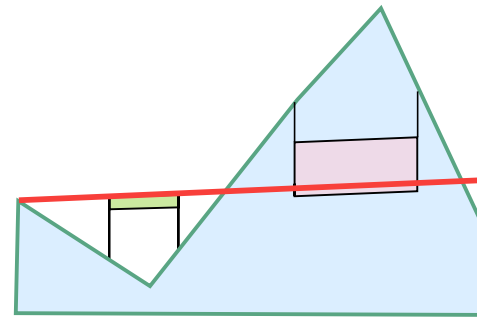
Anlage 4: Eisenbahn- Aus- und Neubaustrecke Nürnberg - Erfurt im Abschnitt Ebenfeld - Rödentel: Höhenplan und Krümmungsband der neuen Trassen-Variante im Maßstab 1:25.000 / 1:1.000

Legende:

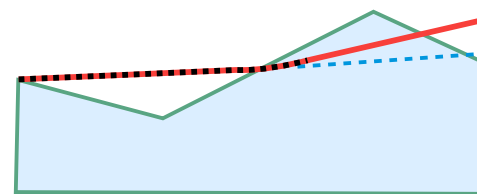
Planungsstand: 20.09.2007



Neue Trassen-Variante
Verlauf von SO (Schienenoberkante)
auf Damm / im Einschnitt
mit Brücke über kreuzende Straße / Unterführung
von kreuzender Straße



Neue Trassen-Variante
mit Flußbrücke / im Tunnel



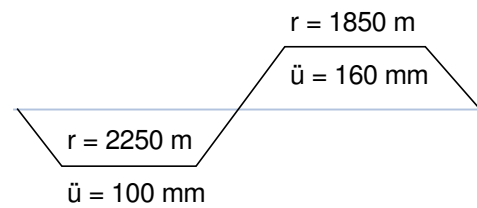
Neue Trassen-Variante
auf alter Bahntrasse /
abweichend von alter
Bahntrasse mit Höhen-
lage der alten Bahntrasse

km 10.854
338.354 m
r=20000 m

Angabe der Kilometrierung,
der Höhenlage des Kon-
struktionspunktes über NN
und des Kuppen/Wannenradius

Längenausdehnung von
Kuppe bzw. Wanne

Konstruktionspunkt



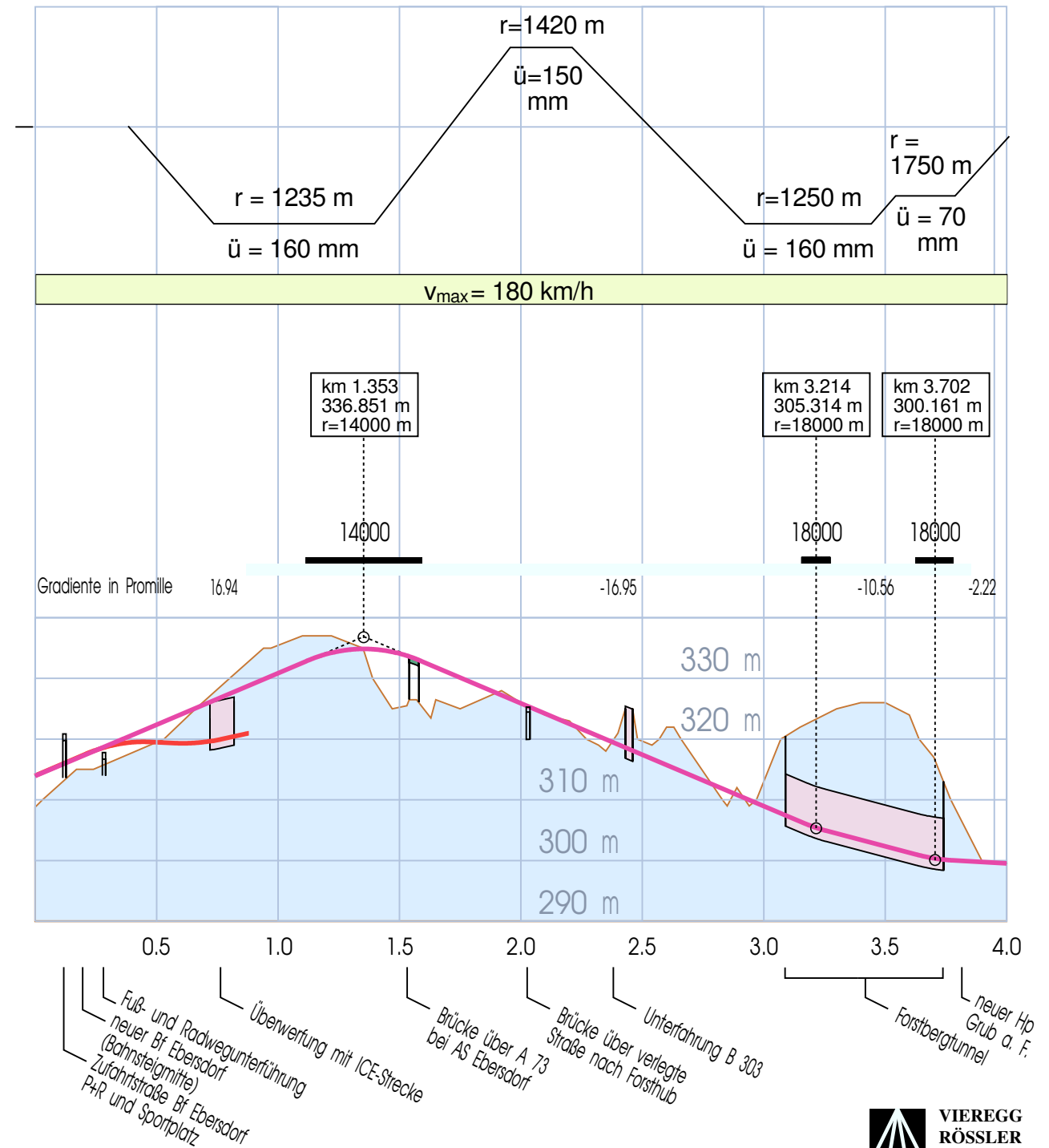
Krümmungsband:
Rechtskurve, Übergangsbogen,
Linkskurve
mit Angabe von Kurvenradius
und eingebauter Überhöhung

$v_{max} = 245 \text{ km/h}$

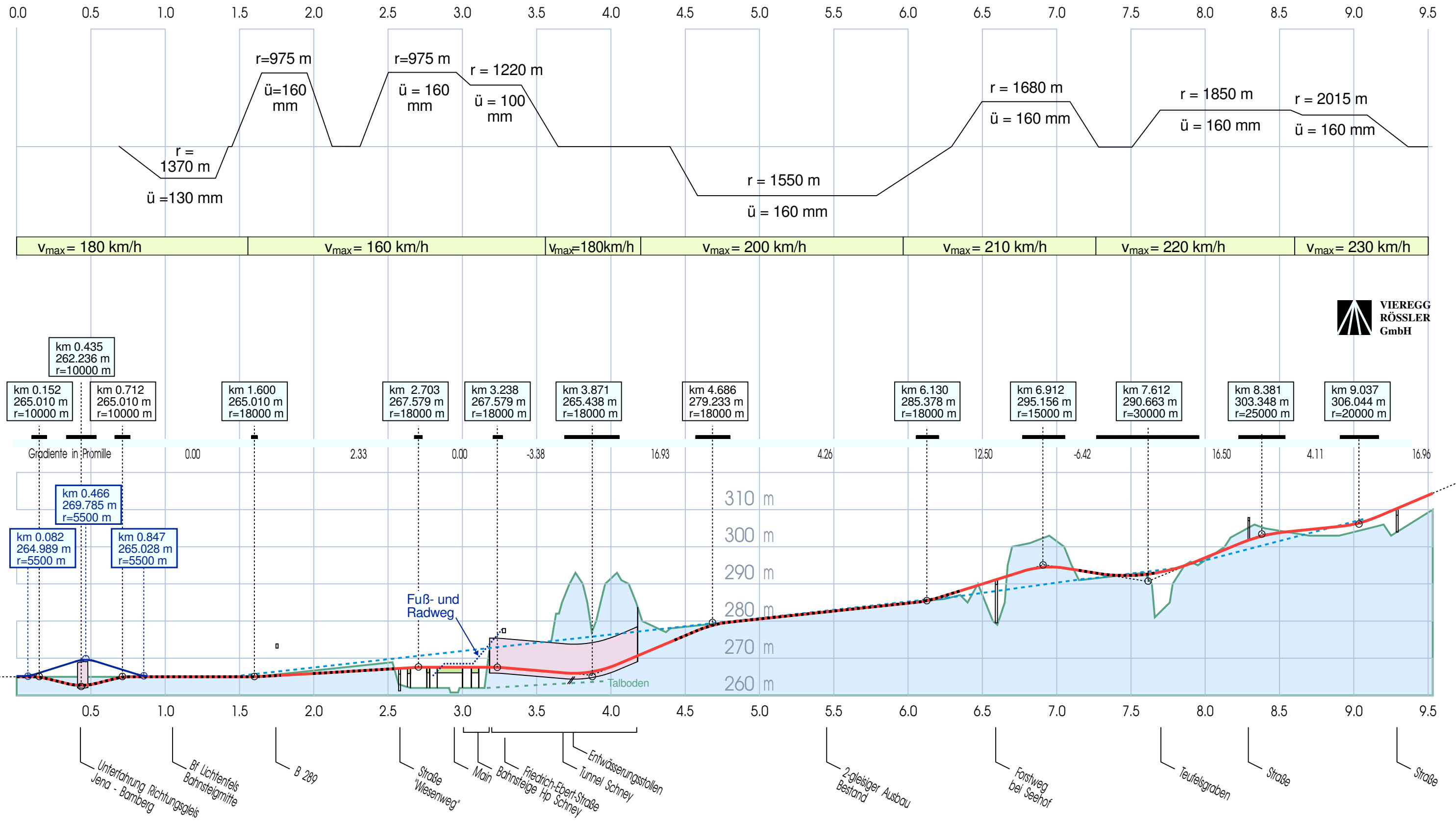
Geschwindigkeitsband:
Entwurfsgeschwindigkeit, von der die Kurvenradien
und Überhöhungen abgeleitet sind

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der Planung der neuen Trassen-Variante Ebenfeld - Rödentel verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planerischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

Anlage 4c: Höhenplan und Krümmungsband im Abschnitt Ebersdorf - Grub am Forst (Neubaustrecke Südanbindung Coburg)



Anlage 4a: Höhenplan und Krümmungsband im Abschnitt Lichtenfels - Ebersdorf (Ausbaustrecke)



Anlage 4b: Höhenplan und Krümmungsband im Abschnitt Ebersdorf - Rödentel (ICE-Neubaustrecke)

